

照明

照明系统

注意事项	LI-1
部件位置	LI-2
系统图	LI-4
如何进行故障排除分析	LI-5
检查间歇性故障	LI-6
故障症状表	LI-6
前雾灯电路	LI-8
转向信号灯电路	LI-13
危急警告开关电路	LI-20
尾灯电路	LI-24
制动灯电路	LI-31
倒车灯电路	LI-34
大灯信号电路	LI-39
照明电路	LI-44

大灯总成

组件	LI-50
拆卸	LI-52
拆解	LI-52
调整	LI-53
重新装配	LI-56
安装	LI-56

侧转向信号灯总成

组件	LI-58
拆卸	LI-59
安装	LI-59

雾灯总成

组件	LI-60
拆卸	LI-61
调整	LI-61
安装	LI-64

后组合灯总成

组件	LI-65
拆卸	LI-67
安装	LI-68

牌照灯总成

组件	LI-71
拆卸	LI-72
安装	LI-72

车厢灯总成（对于前侧）

组件	LI-73
拆卸	LI-74
检查	LI-75
安装	LI-75

车厢灯总成（对于后侧）

组件	LI-77
拆卸	LI-78
检查	LI-79
安装	LI-79

大灯变光器开关

组件	LI-81
拆卸	LI-82
检查	LI-82
安装	LI-83

危急警告开关

组件	LI-84
拆卸	LI-85
检查	LI-85
安装	LI-86

后雾灯开关

组件	LI-87
拆卸	LI-88
检查	LI-88
安装	LI-88

制动灯开关

组件	LI-89
拆卸	LI-90
检查	LI-90
安装	LI-90

前门控灯开关

组件	LI-91
拆卸	LI-92
检查	LI-93
安装	LI-93

后门控灯开关

组件	LI-94
拆卸	LI-95
检查	LI-95
安装	LI-96

背门控灯开关

组件	LI-97
拆卸	LI-98
检查	LI-98
安装	LI-99

转向信号闪光器总成

车上检查	LI-100
------------	--------

大灯继电器

车上检查	LI-101
------------	--------

雾灯继电器

车上检查	LI-102
------------	--------

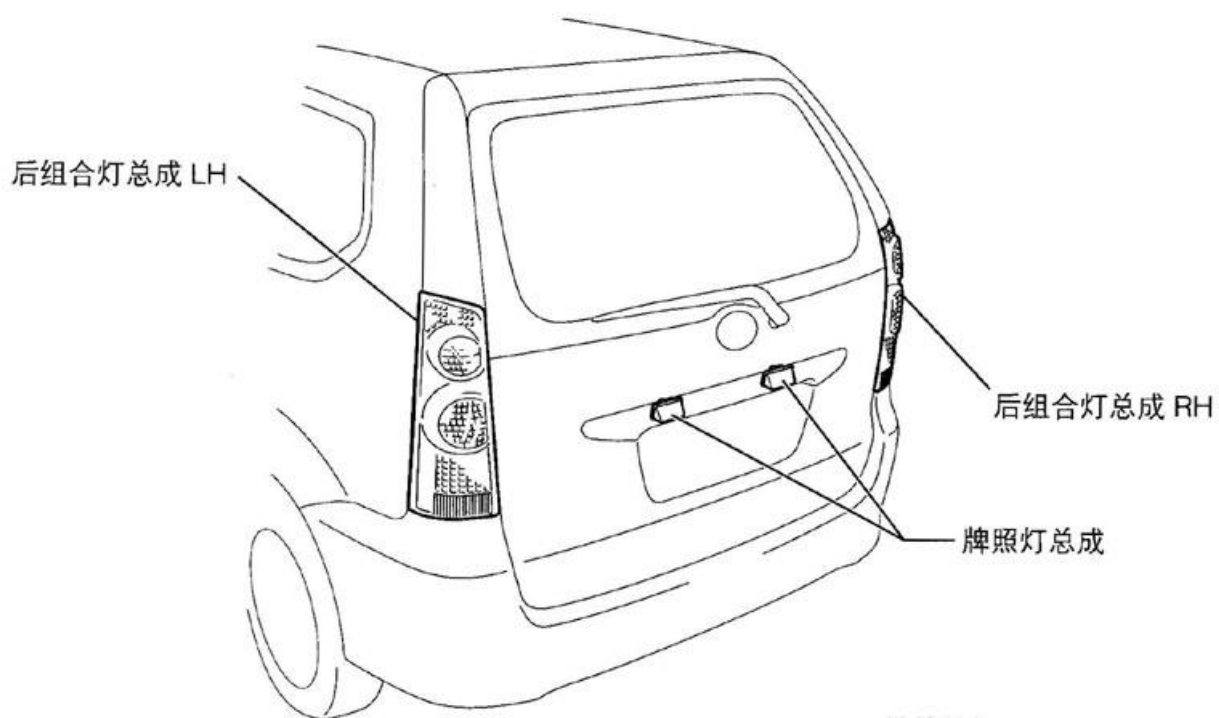
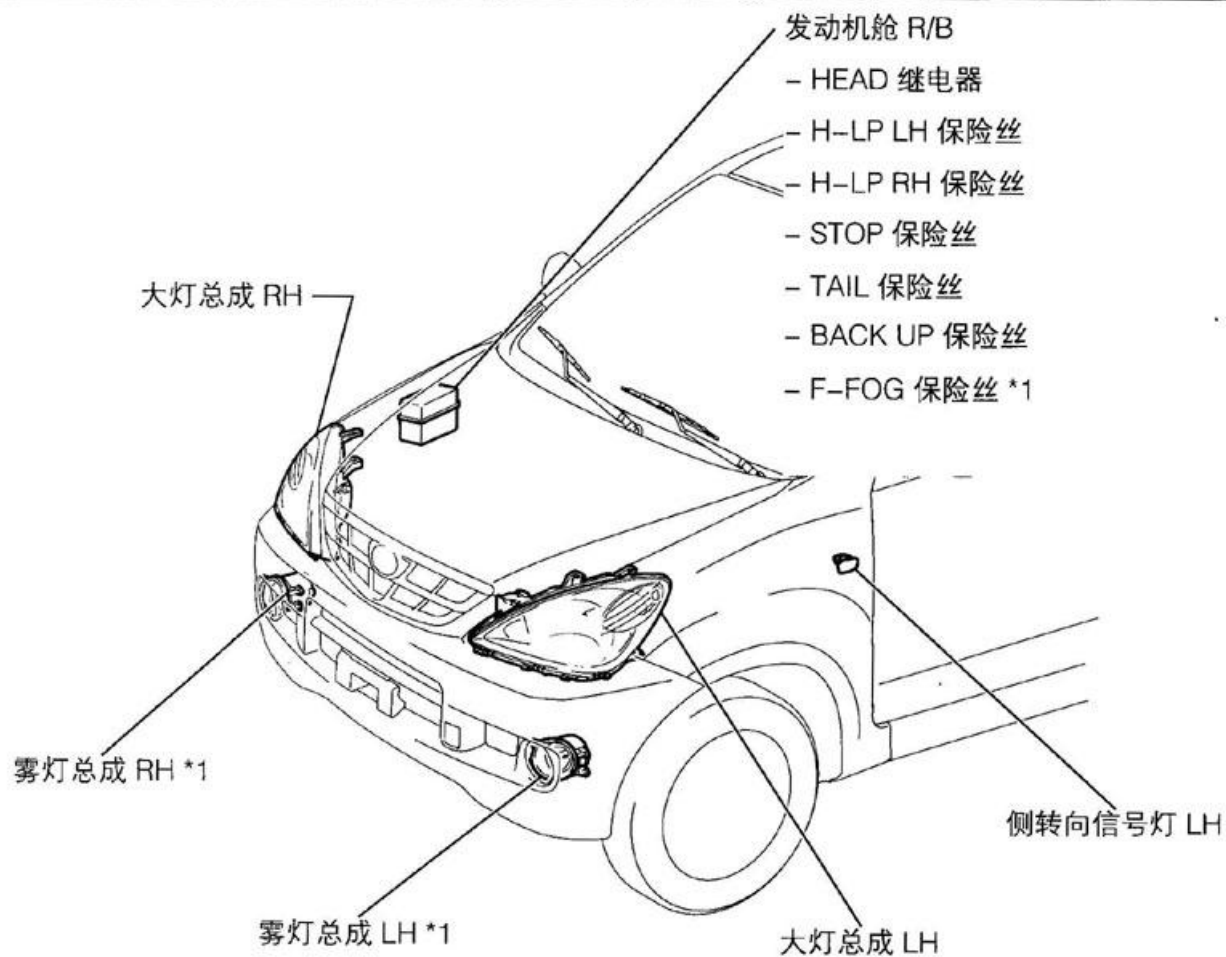
照明系统

注意事项

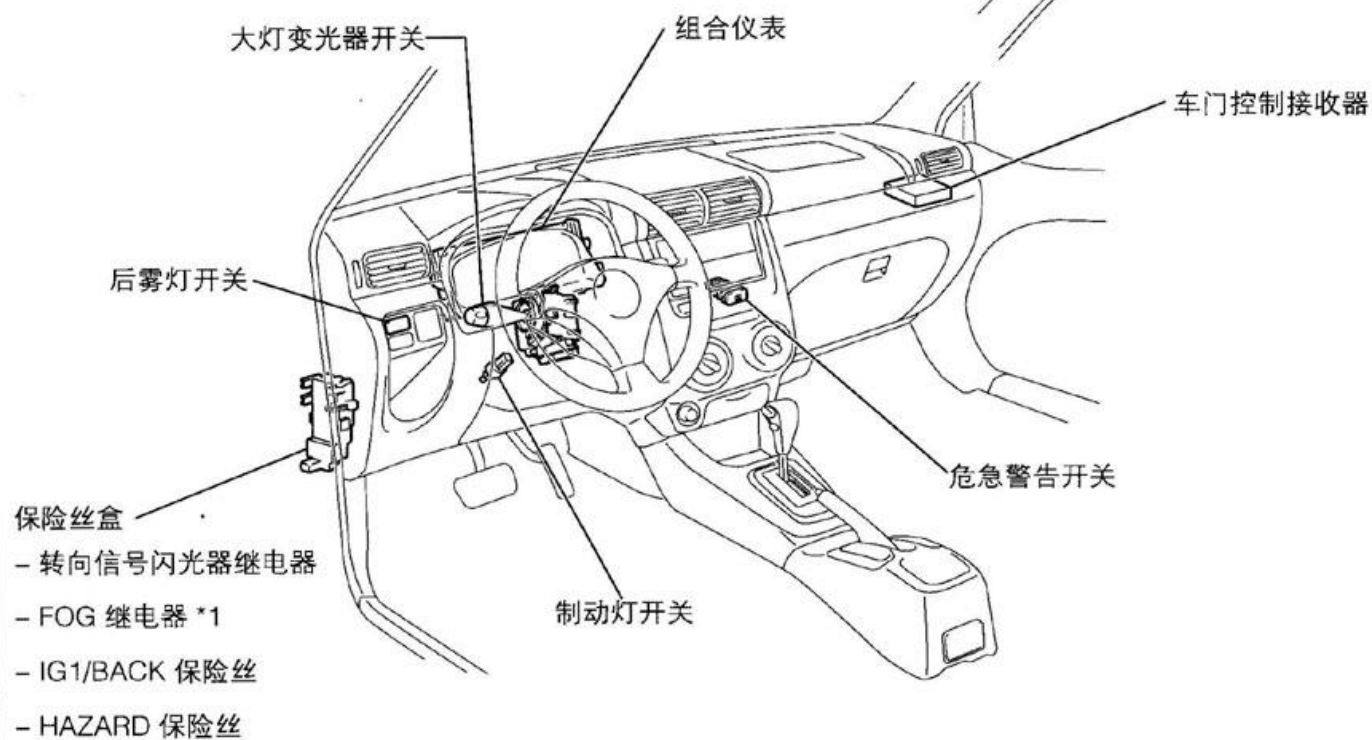
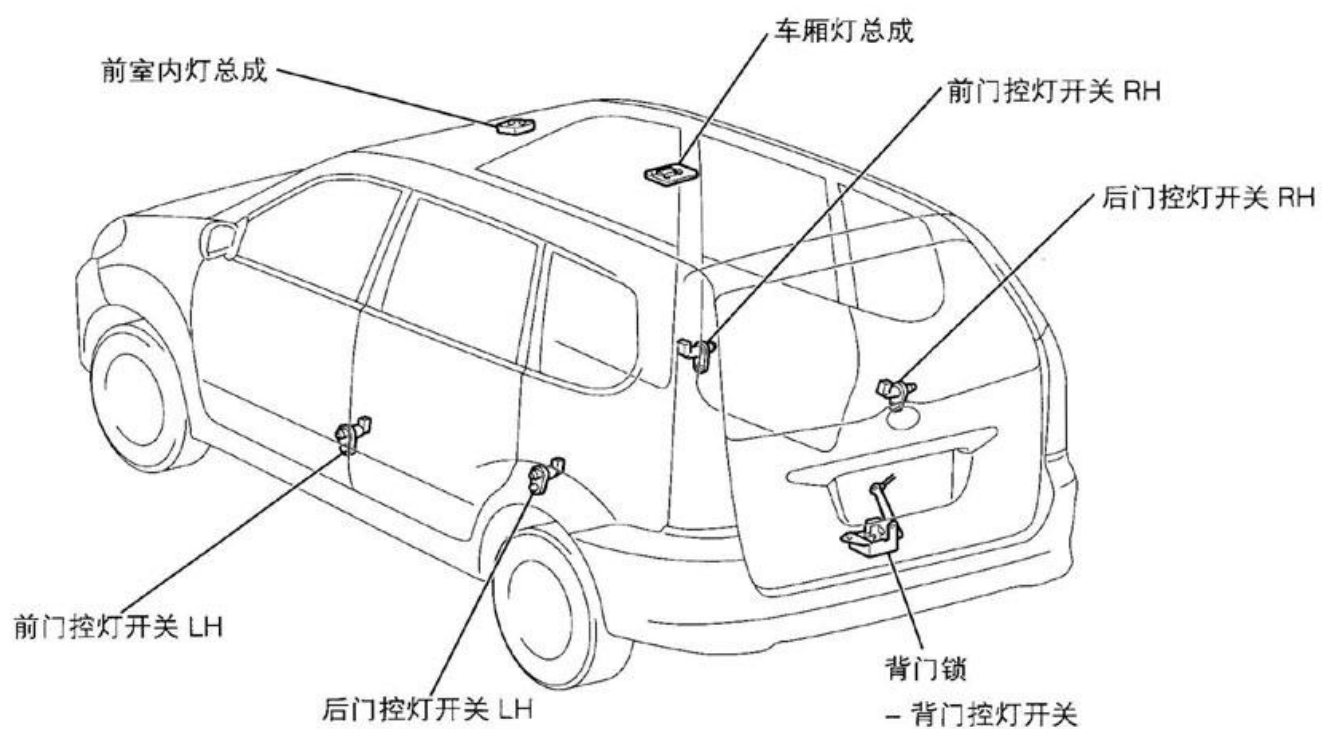
1. 更换大灯灯泡的注意事项（卤素灯泡）
 - (a) 卤素灯泡内部充有加压的气体，须要特别处理。若刮擦或落地则可能破裂。持握灯泡时只能接触其塑料或金属壳。不要赤手触摸灯泡的玻璃部分。



部件位置

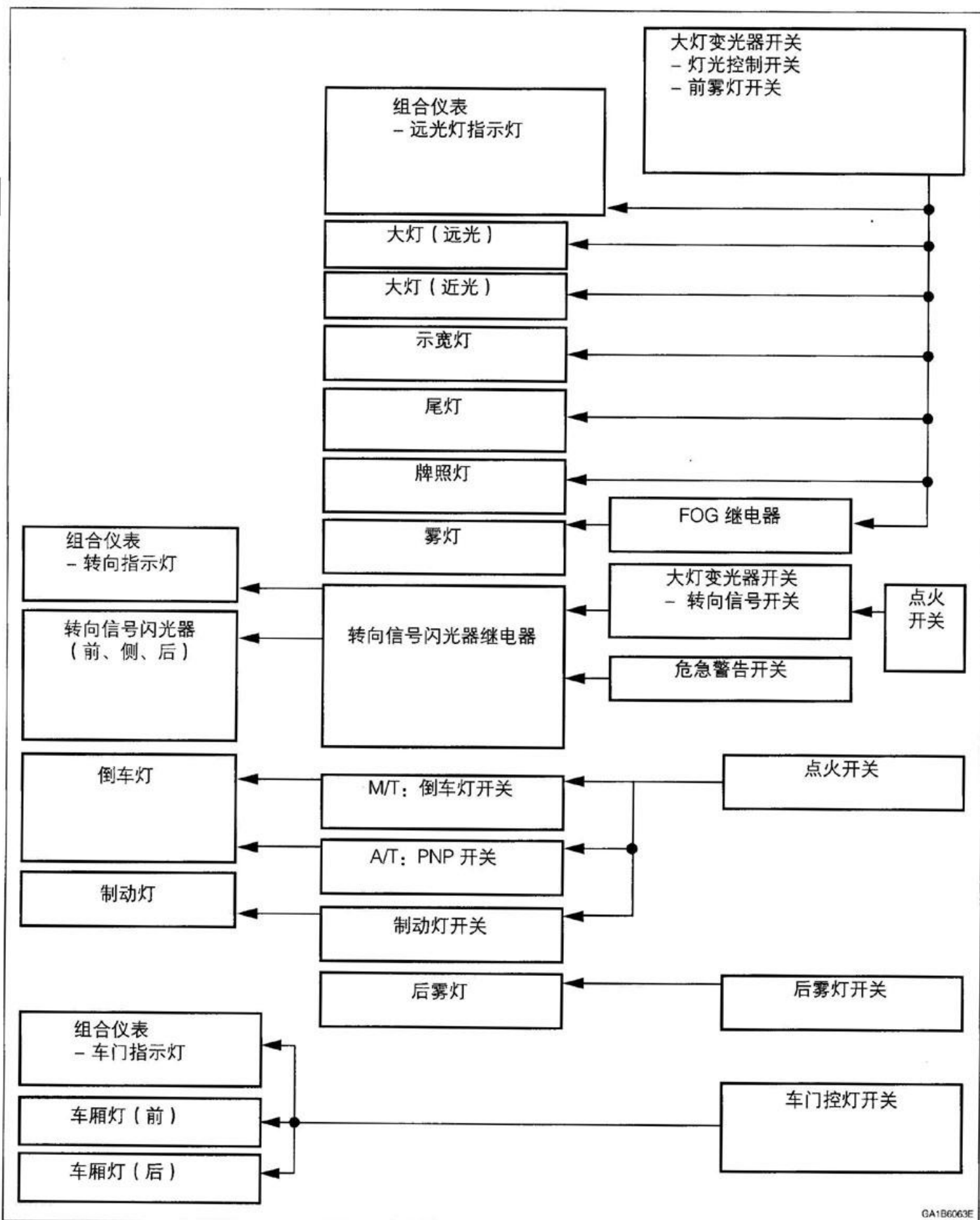


*1: 带前雾灯



*1: 带雾灯 (With fog light)

系统图



如何进行故障排除分析

提示:

- 使用这些步骤对照明系统进行故障排除分析。
- 在第 4 步中使用智能测试仪。

1

车辆送入修理厂

下一步

2

检查蓄电池电压

标准电压:
11 至 14 V
如果电压低于 11 V，在操作前应充电或者更换电池。

下一步

3

参考故障症状表

结果	进到
故障症状表中未列出故障	A
故障症状表中列出故障	B

B

进到第 5 步

A

4

总体分析和故障排除

下一步

5

调节、修理或更换

下一步

6

确认测试

下一步

结束

检查间歇性故障

- 1. 进行模拟测试（参见页次 IN-23）。
- 2. 检查和摇动线束、连接器和端子（参见页次 IN-31）。

故障症状表

提示：
使用下表有助于判断故障症状的原因。下表的“怀疑部位”栏中按可能性的顺序列出了症状的可能起因。在检查症状时，应按表中所列的顺序来检查各怀疑部位。根据需要更换零件。

大灯系统

症状	怀疑部位	参见页次
大灯都不亮起。	线束或连接器	-
	大灯信号电路	LI-39
仅一个大灯亮起。	灯泡	-
	线束或连接器	-
	大灯信号电路	LI-39
近光灯不亮起。	灯泡	-
	大灯信号电路	LI-39
远光灯不亮起。	灯泡	-
	线束或连接器	-
	大灯信号电路	LI-39
闪光器不亮起。（大灯和远光灯正常）	线束或连接器	-
	大灯信号电路	LI-39

尾灯系统

症状	怀疑部位	参见页次
尾灯都不亮起。（大灯正常）	线束或连接器	-
	尾灯电路	LI-24
仅一个尾灯亮起。	灯泡	-
	线束或连接器	-
	尾灯电路	LI-24

雾灯系统

症状	怀疑部位	参见页次
灯光控制开关位于 TAIL 或 HEAD 位置时，前雾灯不亮起。（大灯正常）	灯泡	-
	线束或连接器	-
	前雾灯电路	LI-8

倒车灯系统

症状	怀疑部位	参见页次
倒车灯都不亮起。	线束或连接器	-
	倒车灯电路	LI-34
仅一个倒车灯亮起。	灯泡	-
	线束或连接器	-
	倒车灯电路	LI-34

制动灯系统

症状	怀疑部位	参见页次
制动灯都不亮起。	线束或连接器	-
	制动灯电路	LI-31
仅一个制动灯不亮起。	灯泡	-
	线束或连接器	-
	制动灯电路	LI-31

转向信号灯系统

症状	怀疑部位	参见页次
转向信号灯都不亮起。	线束或连接器	-
	转向信号灯电路	LI-13
仅一个转向信号灯不亮起。	灯泡	-
	线束或连接器	-
	转向信号灯电路	LI-13

危急警告灯系统

症状	怀疑部位	参见页次
危急警告灯不亮起。(转向信号正常)	线束或连接器	-
	危急警告开关电路	LI-20

牌照灯系统

症状	怀疑部位	参见页次
牌照灯不亮起。	灯泡	-
	线束或连接器	-
	尾灯电路	LI-24

车厢灯系统

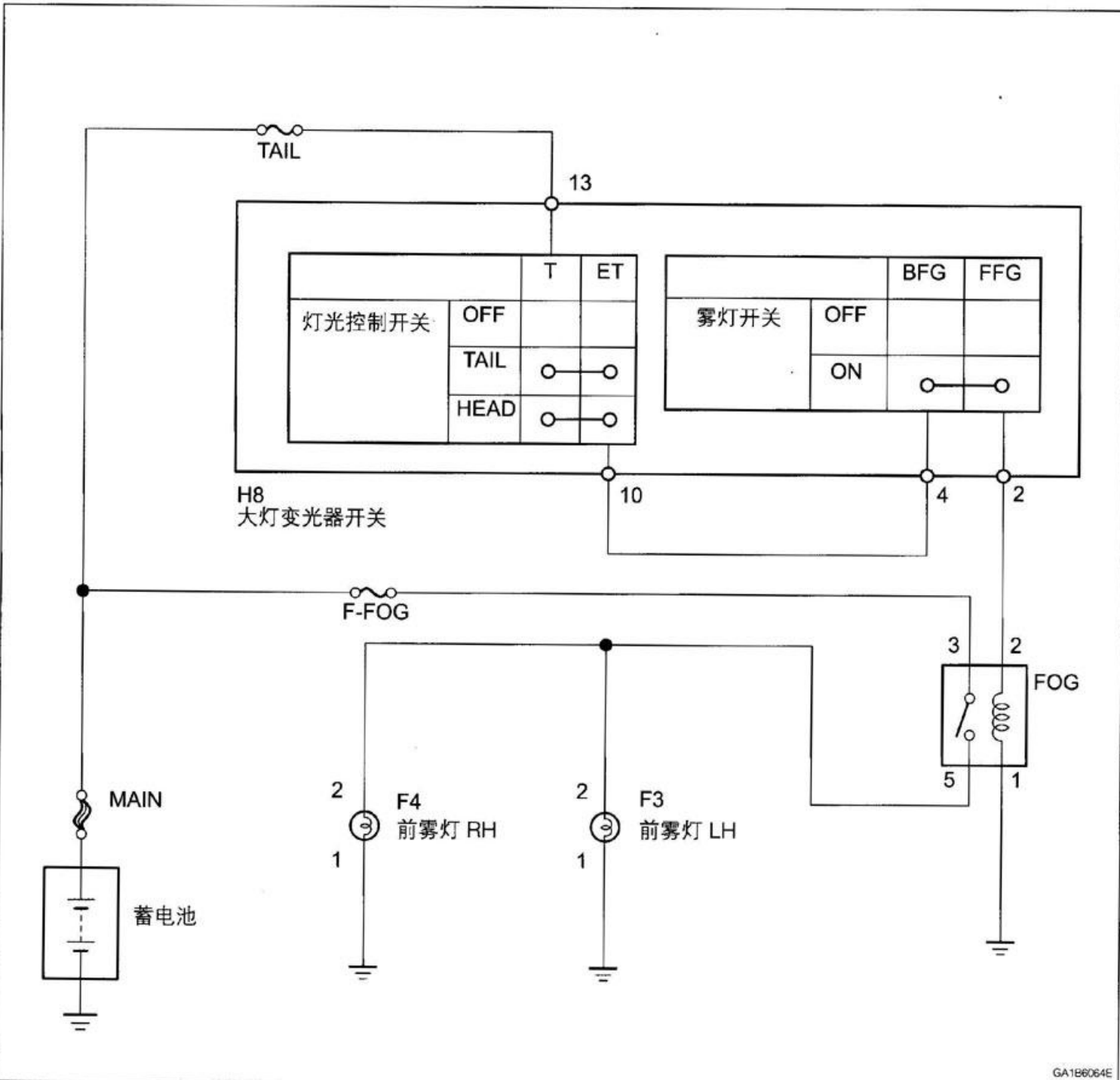
症状	怀疑部位	参见页次
车厢灯总成不亮起。	灯泡	-
	线束或连接器	-
	车厢灯总成 (对于前侧)	LI-75
	车厢灯总成 (对于后侧)	LI-79
	照明电路	LI-44

前雾灯电路

说明

当前雾灯开关接通时，前雾灯继电器点亮前雾灯。

线路图



检查步骤

1 检查前雾灯是否亮起

(a) 检查前雾灯是否亮起。

结果

条件	进到
前雾灯不亮起（两侧，尾灯正常）	A
前雾灯不亮（一侧）	B

B

进到第 8 步

A

2 检查保险丝（F-FOG）

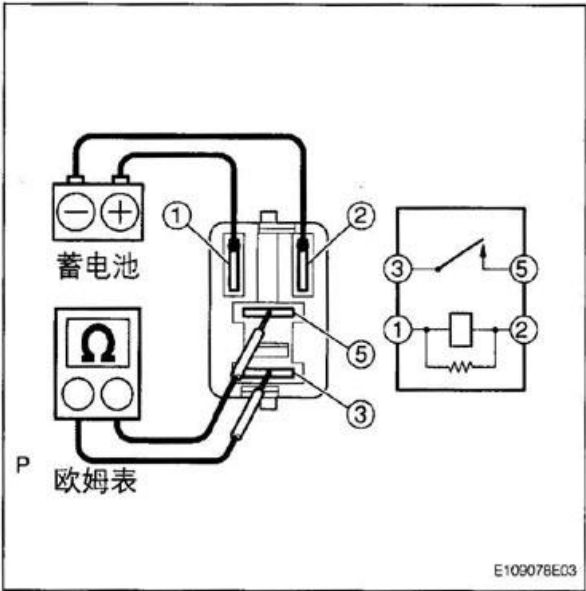
- (a) 将 F-FOG 保险丝从发动机舱 R/B 上拆下。
(b) 测量电阻。
标准电阻：
低于 1 Ω
(c) 重新安装 F-FOG 保险丝。

NG

更换保险丝

OK

3 检查前雾灯继电器



- (a) 拆下保险丝盒中的前雾灯继电器。
(b) 测量电阻。
标准电阻

测试仪连接	规定条件
3 - 5	10 kΩ 或更高
3 - 5	低于 1 Ω (将蓄电池电压施加到端子 2 和 1 上)

- (c) 重新安装前雾灯继电器。

NG

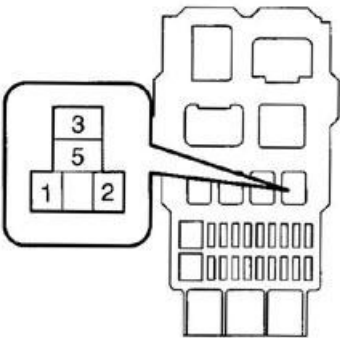
更换前雾灯继电器

OK

4

检查线束和连接器（蓄电池 - 前雾灯继电器）

保险丝盒侧：



B160626E01

- (a) 拆下保险丝盒中的前雾灯继电器。
- (b) 测量电压。
标准电压

测试仪连接	规定条件
3 - 车身接地	11 至 14 V

- (c) 重新安装前雾灯继电器。

NG

修理或更换线束或连接器

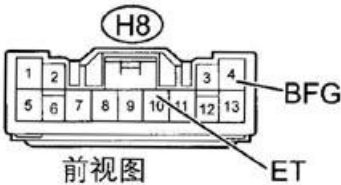
OK

5

检查线束和连接器（大灯变光器开关 - 大灯变光器开关）

线束侧：

大灯变光器开关连接器



前视图

GA1B6065E

- (a) 断开 H8 大灯变光器开关连接器。
- (b) 测量电阻。
标准电阻

测试仪连接	规定条件
H8-4 (BFG) - H8-10 (ET)	低于 1 Ω

NG

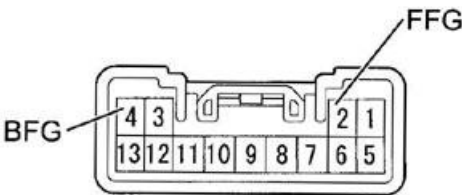
修理或更换线束或连接器

OK

6

检查大灯变光器开关

组件侧：



大灯变光器开关连接器

GA1B6066E

- (a) 拆下大灯变光器开关。
- (b) 检查大灯变光器开关。
- (c) 测量电阻。
标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
H8-4 (BFG) - H8-2 (FFG)	雾灯开关 OFF	10 k Ω 或更高
H8-4 (BFG) - H8-2 (FFG)	雾灯开关 ON	低于 1 Ω

- (d) 重新安装大灯变光器开关。

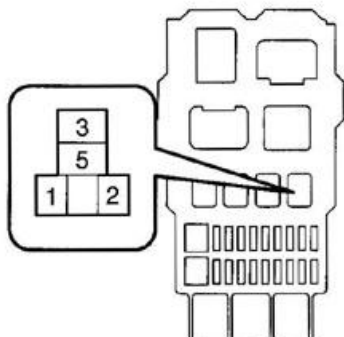
NG

更换大灯变光器开关

OK

7 检查线束和连接器（雾灯继电器 - 大灯变光器开关、车身接地）

保险丝盒侧：



B160626E02

(a) 拆下前雾灯继电器。

(b) 测量电压。

标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
2 - 车身接地	灯光控制开关转到 TAIL 或 HEAD 雾灯开关 ON	11 至 14 V

(c) 测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	规定条件
1 - 车身接地	低于 1 Ω

(d) 重新安装前雾灯继电器。

NG

修理或更换线束或连接器

OK

8 检查灯泡（前雾灯灯泡）

组件侧：

前雾灯总成*



*: LH 或 RH

B129855E02

(a) 拆下前雾灯总成。

(b) 将蓄电池电压施加到端子上并检查前雾灯是否亮起。

标准

测量条件	标准
蓄电池正极 - 端子 2 蓄电池负极 - 端子 1	前雾灯点亮

(c) 重新安装前雾灯总成。

NG

更换灯泡

OK

9 检查线束和连接器（前雾灯继电器 - 前雾灯总成）

线束侧:



(a) 断开 F3 和 F4 前雾灯总成连接器。

(b) 测量电压。

标准电压

测试仪连接	开关状态	规定条件
F3-2 - 车身接地	点火开关 ON 灯光控制开关转到 TAIL 位置 雾灯开关 ON	11 至 14 V
F4-2 - 车身接地	点火开关 ON 灯光控制开关转到 TAIL 位置 雾灯开关 ON	11 至 14 V

(c) 重新连接前雾灯总成连接器。

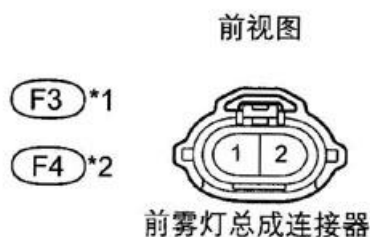
NG

修理或更换线束或连接器

OK

10 检查线束和连接器（前雾灯总成 - 车身接地）

线束侧:



(a) 断开 F3 和 F4 前雾灯总成连接器。

(b) 测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	规定条件
F3-1 - 车身接地	低于 1 Ω
F4-1 - 车身接地	低于 1 Ω

(c) 重新连接前雾灯总成连接器。

NG

修理或更换线束或连接器

OK

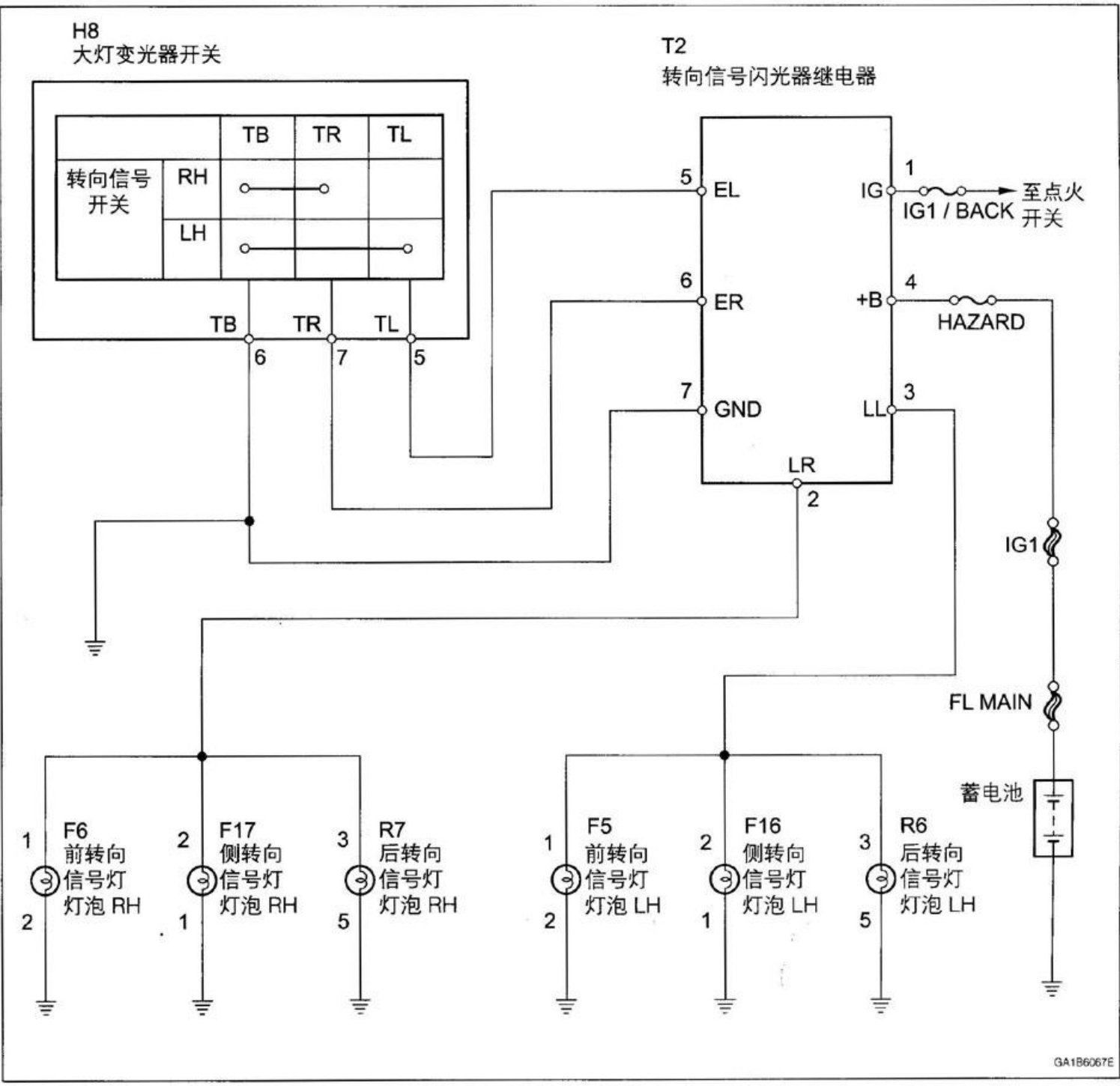
检查间歇性故障（参见页次 LI-6）

转向信号灯电路

说明

当接收到来自大灯变光器开关（与转向信号开关集成在一起）的信号时，转向信号闪光器继电器接通，导致转向信号灯闪烁。

线路图



检查步骤

1	检查转向信号灯操作
---	-----------

(a) 当转向信号灯开关工作时，检查相应的转向信号灯是否闪烁。

结果

条件	进到
没有灯闪烁	A
前转向信号灯 (LH 或 RH) 不闪烁	B
侧转向信号灯 (LH 或 RH) 不闪烁	C
后转向信号灯 (LH 或 RH) 不闪烁	D

B

进到第 8 步

C

进到第 10 步

D

进到第 12 步

A

2

检查保险丝 (IG1/BACK、HAZARD)

- (a) 拆下保险丝盒中的 IG1/BACK 和 HAZARD 保险丝。
- (b) 测量电阻。

标准电阻：

低于 1 Ω
- (c) 重新安装 IG1/BACK 和 HAZARD 保险丝。
- NG

更换保险丝

OK

3

检查转向信号闪光器继电器

连接器后侧：

LL

LR

EL

ER

T2

3

2

1

8

7

6

5

4

转向信号闪光器继电器连接器

H

F101506E07

(a) 测量电压。

标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
T2-2 (LR) - 车身接地	转向信号开关 (右转) OFF → ON	0 V → 11 至 14 V (每分钟 60 至 120 次)
T2-3 (LL) - 车身接地	转向信号开关 (左转) OFF → ON	0 V → 11 至 14 V (每分钟 60 至 120 次)
T2-5 (EL) - 车身接地	转向信号开关 (左转) OFF → ON	11 至 14 V → 0 V
T2-6 (ER) - 车身接地	转向信号开关 (右转) OFF → ON	11 至 14 V → 0 V

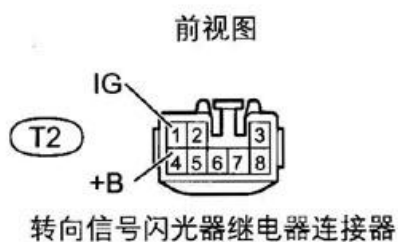
NG

更换转向信号闪光器继电器

OK

4 检查线束和连接器 (保险丝 - 转向信号闪光器继电器)

线束侧:



E120966E11

(a) 断开 T2 转向信号闪光器继电器连接器。

(b) 测量电压。

标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
T2-1 (IG) - 车身接地	点火开关 ON	11 至 14 V
T2-4 (+B) - 车身接地	始终	11 至 14 V

(c) 重新连接转向信号闪光器继电器连接器。

NG

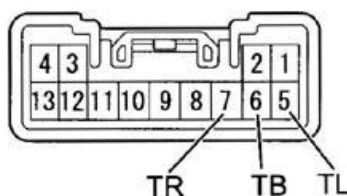
修理或更换线束或连接器

OK

5 检查大灯变光器开关

组件侧:

大灯变光器开关



GA1B6068E

(a) 拆下大灯变光器开关。

(b) 检查转向信号灯开关。

(c) 测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
H8-6 (TB) - H8-7 (TR)	右	低于 1 Ω
H8-6 (TB) - H8-7 (TR)	空档	10 k Ω 或更高
H8-6 (TB) - H8-5 (TL)	左	低于 1 Ω
H8-6 (TB) - H8-5 (TL)	空档	10 k Ω 或更高

(d) 重新安装大灯变光器开关。

NG

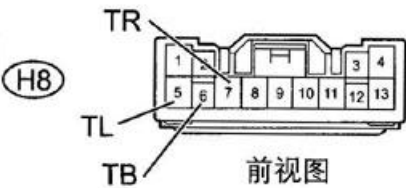
更换大灯变光器开关

OK

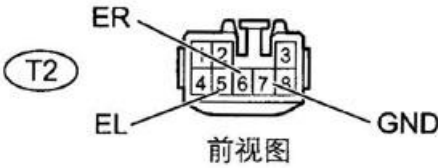
6 检查线束和连接器（转向信号闪光器继电器 - 大灯变光器开关）

线束侧：

大灯变光器开关连接器



转向信号闪光器继电器连接器



GA1B6069E

- (a) 断开 H8 大灯变光器开关连接器。
- (b) 断开 T2 转向信号闪光器继电器连接器。
- (c) 测量电阻。
标准电阻

测试仪连接	规定条件
H8-6 (TB) - T2 -7 (GND)	低于 1 Ω
H8-5 (TL) - T2-5 (EL)	低于 1 Ω
H8-7 (TR) - T2-6 (ER)	低于 1 Ω
H8-6 (TB) 或 T2 -7 (E) - 车身接地	10 kΩ 或更高
H8-5 (TL) 或 T2-5 (EL) - 车身接地	10 kΩ 或更高
H8-7 (TR) 或 T2-6 (ER) - 车身接地	10 kΩ 或更高

- (d) 重新连接大灯变光器开关连接器。
- (e) 重新连接转向信号闪光器继电器连接器。

NG

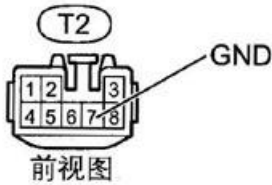
修理或更换线束或连接器

OK

7 检查线束和连接器（转向信号闪光器继电器 - 车身接地）

线束侧：

转向信号闪光器继电器连接器



E120966E12

- (a) 断开 T2 转向信号闪光器继电器连接器。
- (b) 测量电阻。
标准电阻

测试仪连接	规定条件
T2-7 (GND) - 车身接地	低于 1 Ω

- (c) 重新连接转向信号闪光器继电器连接器。

NG

修理或更换线束或连接器

OK

修理或更换线束或连接器（大灯变光器开关 - 车身接地）

8 检查灯泡（前转向信号灯灯泡）

组件侧:



前转向信号灯连接器 *

*: LH 或 RH

B160039E01

- (a) 拆下前转向信号灯。
 (b) 将蓄电池电压施加到端子上并检查前转向信号灯是否亮起。
 标准

测量条件	标准
蓄电池正极 - 端子 1 蓄电池负极 - 端子 2	前转向信号灯点亮

- (c) 重新安装前转向信号灯。

NG

更换灯泡

OK

9 检查线束和连接器（转向信号闪光器继电器 - 前转向信号灯）

线束侧:

前视图



前转向信号灯连接器

前视图



转向信号闪光器继电器连接器

B160737E01

- (a) 断开 T2 转向信号闪光器继电器连接器。
 (b) 断开 F5 和 F6 前转向信号灯连接器。
 (c) 测量电阻。
 标准电阻

测试仪连接	规定条件
T2-2 (LR) - F6-1	低于 1 Ω
T2-3 (LL) - F5-1	低于 1 Ω
T2-2 (LR) 或 F6-1 - 车身接地	10 k Ω 或更高
T2-3 (LL) 或 F5-1 - 车身接地	10 k Ω 或更高

- (d) 重新连接转向信号闪光器继电器连接器。
 (e) 重新连接前转向信号灯连接器。

NG

修理或更换线束或连接器

OK

修理或更换线束或连接器（前转向信号灯 - 车身接地）

10

检查灯泡（侧转向信号灯灯泡）

组件侧:

侧转向信号灯总成 *



*: LH 或 RH

B129906E02

- (a) 拆下侧转向信号灯总成。
- (b) 将蓄电池电压施加到端子上并检查侧转向信号灯是否亮起。
- 标准

测量条件	标准
蓄电池正极 - 端子 1 蓄电池负极 - 端子 2	侧转向信号灯亮起

- (c) 重新安装侧转向信号灯总成。

NG

更换灯泡

OK

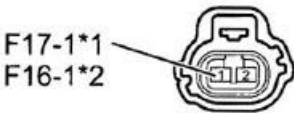
11

检查线束和连接器（转向信号闪光器继电器 - 侧转向信号灯总成）

线束侧:

F17 *1 F16 *2

前视图



*1: RH

*2: LH

侧转向信号灯连接器

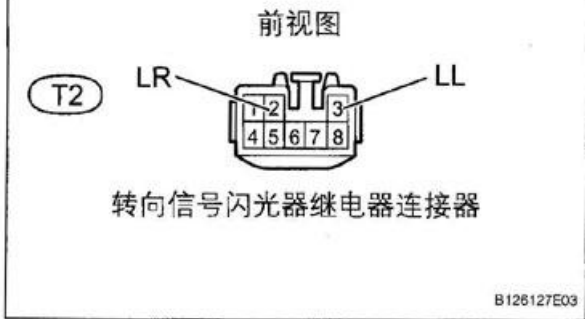
- (a) 断开 T2 转向信号闪光器继电器连接器。
- (b) 断开 F16 和 F17 侧转向信号灯总成连接器。
- (c) 测量电阻。
- 标准电阻

测试仪连接	规定条件
T2-2 (LR) - F17-1	低于 1 Ω
T2-3 (LL) - F16-1	低于 1 Ω
T2-2 (LR) 或 F17-1 - 车身接地	10 kΩ 或更高
T2-3 (LL) 或 F16-1 - 车身接地	10 kΩ 或更高

- (d) 重新连接转向信号闪光器继电器连接器。
- (e) 重新连接侧转向信号灯总成连接器。

NG

修理或更换线束或连接器



OK

修理或更换线束或连接器（侧转向信号灯总成 - 车身接地）

12 检查灯泡（后转向信号灯灯泡）

组件侧:



后组合灯总成 *

*: LH 或 RH

B160746E01

- (a) 拆下后组合灯总成。
 (b) 将蓄电池电压施加到端子上并检查后转向信号灯是否亮起。

标准

测量条件	标准
蓄电池正极 - 端子 3 蓄电池负极 - 端子 5	后转向信号灯亮起

- (c) 重新安装后组合灯总成。

NG

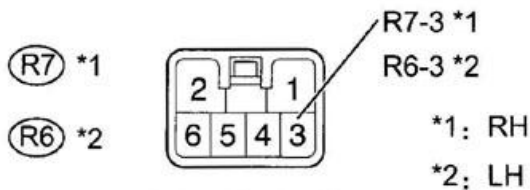
更换灯泡

OK

13 检查线束和连接器（转向闪光器继电器 - 后转向信号灯）

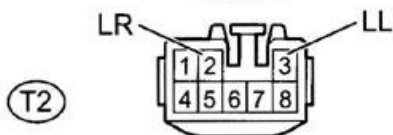
线束侧:

前视图



后组合灯总成连接器

前视图



转向信号闪光器继电器连接器

E142565E02

- (a) 断开 T2 转向信号闪光器继电器连接器。
 (b) 断开 R6 和 R7 后组合灯总成连接器。
 (c) 测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	规定条件
T2-2 (LR) - R7-3	低于 1 Ω
T2-3 (LL) - R6-3	低于 1 Ω
T21-2 (LR) 或 R7-3 - 车身接地	10 k Ω 或更高
T21-3 (LL) 或 R6-3 - 车身接地	10 k Ω 或更高

- (d) 重新连接转向信号闪光器继电器连接器。
 (e) 重新连接后组合灯总成连接器。

NG

修理或更换线束或连接器

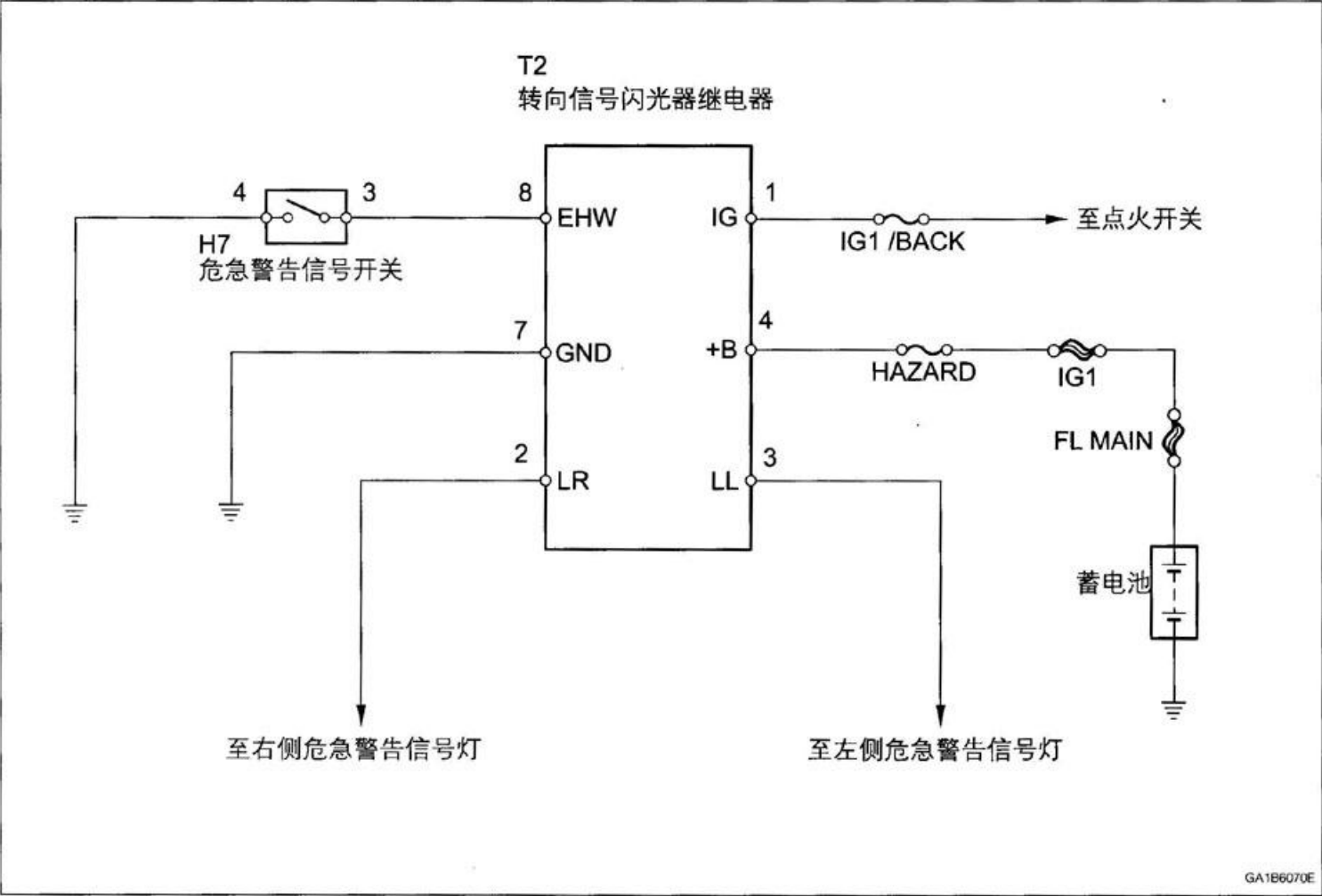
OK

修理或更换线束或连接器（后组合灯总成 - 车身接地）

危急警告开关电路

说明
当危急警告信号开关接通时，转向信号闪光器继电器接通，使危急警告信号灯闪烁。

线路图



检查步骤

1 检查保险丝（IG1/BACK、HAZARD）

- (a) 拆下保险丝盒中的 IG1/BACK 和 HAZARD 保险丝。
- (b) 测量电阻。
标准电阻：
低于 1 Ω
- (c) 重新安装 IG1/BACK 和 HAZARD 保险丝。

NG 更换保险丝

OK

2 检查线束和连接器（转向信号闪光器继电器 - 危急警告信号开关）

连接器后侧:



H

B113723E03

- (a) 在连接器仍连接的情况下拆下危急警告开关。
(b) 测量电压。
标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
H7-3 - 车身接地	危急开关 OFF	11 至 14 V

- (c) 重新安装危急警告开关。

NG

进到第 5 步

OK

3 检查危急警告信号开关

连接器后侧:



H

B113723E03

- (a) 在连接器仍连接的情况下拆下危急警告开关。
(b) 测量电压。
标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
H7-3 - 车身接地	危急警告开关 OFF → ON	11 至 14 V → 0 V

- (c) 重新安装危急警告开关。

NG

进到第 7 步

OK

4 检查线束和连接器（转向信号闪光器继电器 - 车身接地）

线束侧:

前视图



转向信号闪光器继电器连接器

E120966E16

- (a) 断开 T2 转向信号闪光器继电器连接器。
(b) 测量电阻。
标准电阻

测试仪连接	规定条件
T2-7 - 车身接地	低于 1 Ω

- (c) 重新连接转向信号闪光器继电器连接器。

NG

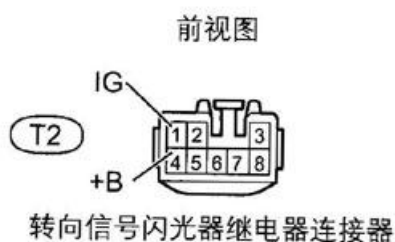
修理或更换线束或连接器

OK

更换转向信号闪光器继电器

5 检查线束和连接器（保险丝 - 转向信号闪光器继电器）

线束侧:



E120966E11

(a) 断开 T2 转向信号闪光器继电器连接器。

(b) 测量电压。

标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
T2-1 (IG) - 车身接地	点火开关 ON	11 至 14 V
T2-4 (+B) - 车身接地	始终	11 至 14 V

(c) 重新连接转向信号闪光器继电器连接器。

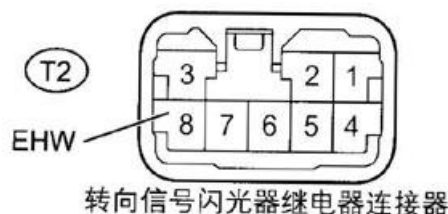
NG

修理或更换线束或连接器

OK

6 检查转向信号闪光器继电器

连接器后侧:



H

E101506E13

(a) 测量电压。

标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
T2-8 (EHW) - 车身接地	始终	11 至 14 V

NG

更换转向信号闪光器继电器

OK

修理或更换线束或连接器（转向信号闪光器继电器 - 危急警告开关）

7 检查线束和连接器（危急警告信号开关 - 车身接地）

线束侧:



B16C041E01

(a) 断开 H7 警告信号开关连接器。

(b) 测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	规定条件
D7-4 - 车身接地	低于 1 Ω

(c) 重新连接危急警告信号开关连接器。

NG

修理或更换线束或连接器

OK

更换危急警告信号开关

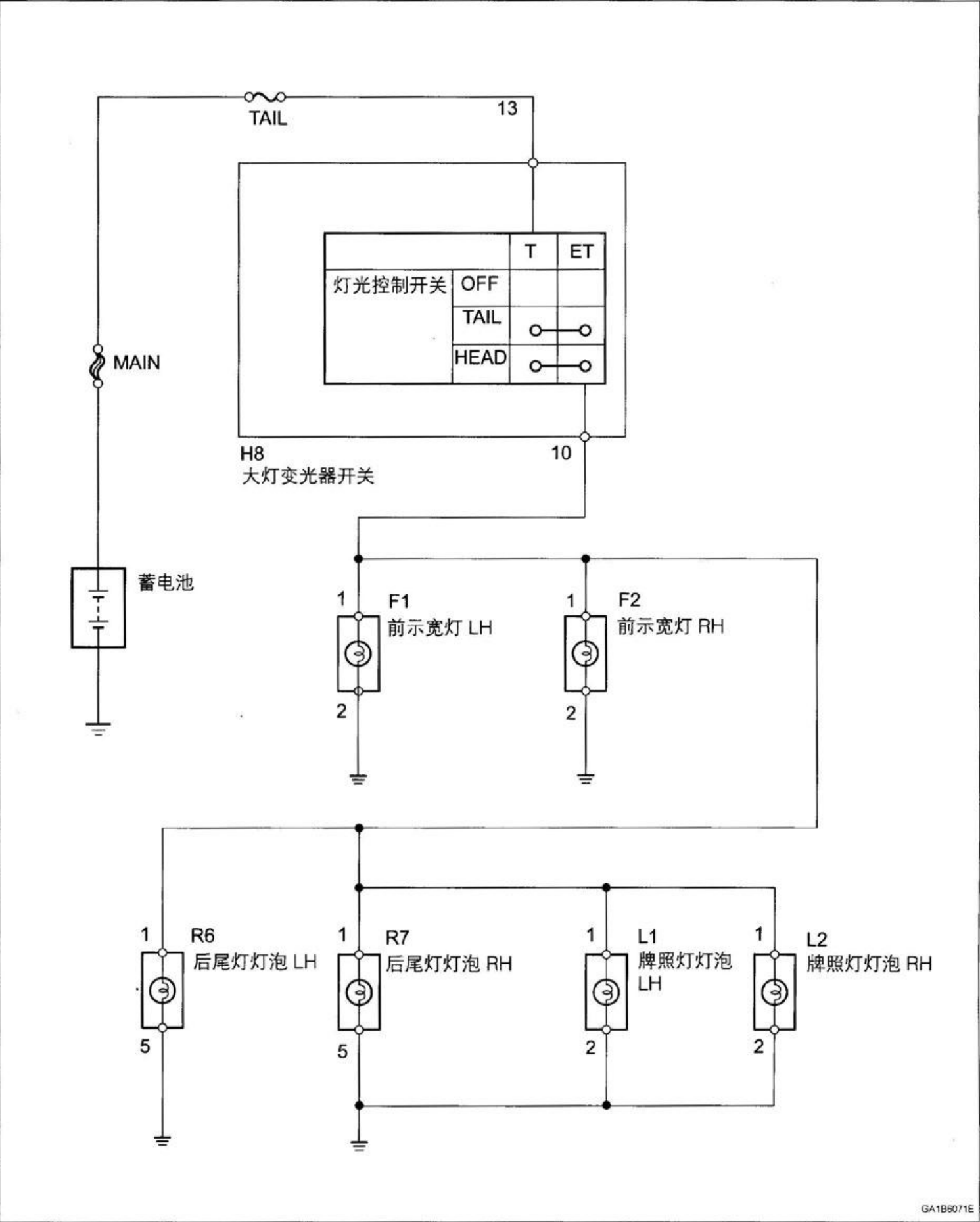


尾灯电路

说明

当装在大灯变光器开关上的灯光控制开关转到 TAIL 位置时，前位置灯、后尾灯和牌照灯亮起。

线路图



检查步骤

1

检查灯是否亮起

(a) 检查下列灯是否亮起：前示宽灯、后尾灯和牌照灯。

结果

照明状态	进到
没有灯亮起	A
前示宽灯不亮起	B
尾灯不亮起	C
牌照灯不亮起	D

B

进到第 6 步

C

进到第 8 步

D

进到第 10 步

A

2

检查保险丝（TAIL）

- (a) 从发动机舱 R/B 拆下 TAIL 保险丝。
(b) 测量电阻。
标准电阻：
低于 1 Ω
(c) 重新连接 TAIL 保险丝。

NG

更换保险丝

OK

3

检查大灯变光器开关

组件侧：

大灯变光器开关

ET

T

43

21

1312111098765

GA1B6C72E

- (a) 拆下大灯变光器开关。
(b) 检查灯光控制开关。
(c) 测量电阻。
标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
H8-13 (T) - H8-10 (ET)	TAIL	低于 1 Ω
H8-13 (T) - H8-10 (ET)	HEAD	低于 1 Ω
H8-13 (T) - H8-10 (ET)	OFF	10 kΩ 或更高

- (d) 重新安装大灯变光器开关。

NG

更换大灯变光器开关

OK

4 检查线束和连接器 (TAIL 保险丝 - 大灯变光器开关)

线束侧:

大灯变光器开关连接器



GA1B6073E

- (a) 断开 H8 大灯变光器开关连接器。
 (b) 测量电压。
 标准电压

测试仪连接	规定条件
H8-13 (T) - 车身接地	11 至 14 V

- (c) 重新连接大灯变光器开关连接器。

NG

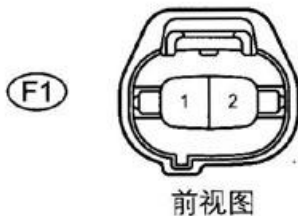
修理或更换线束或连接器

OK

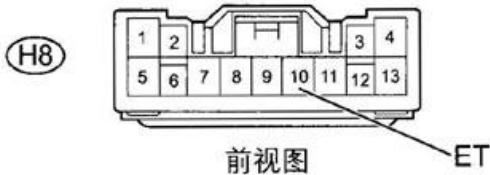
5 检查线束和连接器 (大灯变光器开关 - 前示宽灯 LH)

线束侧:

前示宽灯 LH 连接器



大灯变光器开关连接器



GA1B6074E

- (a) 断开 H8 大灯变光器开关连接器。
 (b) 断开 F1 前位置灯连接器。
 (c) 测量电阻。
 标准电阻

测试仪连接	规定条件
H8-10 (ET) - F1-1	低于 1 Ω
H8-10 (ET) 或 F1-1 - 车身接地	10 k Ω 或更高

- (d) 重新连接大灯变光器开关连接器。
 (e) 重新连接前示宽灯连接器。

NG

修理或更换线束或连接器

OK

检查间歇性故障 (参见页次 LI-6)

6

检查灯泡（前示宽灯灯泡）

组件侧:

前示宽灯 *



*: LH 或 RH

E142818E01

- (a) 拆下前示宽灯。
- (b) 将蓄电池电压施加到端子上并检查前示宽灯是否亮起。
- 标准

测量条件	标准
蓄电池正极 - 端子 1 蓄电池负极 - 端子 2	前示宽灯亮起

- (c) 重新安装前示宽灯。

NG

更换灯泡

OK

7

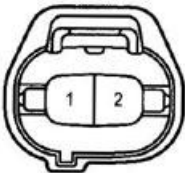
检查线束和连接器（大灯变光器开关 - 前示宽灯）

线束侧:

前示宽灯连接器

(F2) *1

(F1) *2



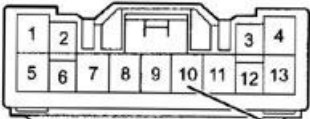
*1: RH

*2: LH

前视图

大灯变光器开关连接器

(H8)



前视图

GA1B6075E

- (a) 断开 F1 和 F2 前示宽灯连接器。
- (b) 断开 H8 大灯变光器开关连接器。
- (c) 测量电阻。
- 标准电阻

测试仪连接	规定条件
H8-10 (ET) - F1-1	低于 1 Ω
H8-10 (ET) - F2-1	低于 1 Ω

- (d) 重新连接前示宽灯和大灯变光器开关连接器。

NG

修理或更换线束或连接器

OK

修理或更换线束或连接器（前示宽灯 - 车身接地）

8 检查灯泡 (尾灯灯泡)

组件侧:



后组合灯总成 *

*: LH 或 RH

B160746E02

- (a) 拆下后组合灯总成。
 (b) 将蓄电池电压施加到端子上, 并检查尾灯是否亮起。
 标准

测量条件	标准
蓄电池正极 - 端子 1 蓄电池负极 - 端子 5	尾灯亮起

- (c) 重新安装后组合灯总成。

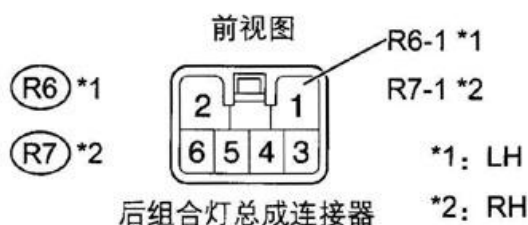
NG

更换灯泡

OK

9 检查线束和连接器 (大灯变光器开关 - 尾灯)

线束侧:



GA1B6076E

- (a) 断开 R6 和 R7 后组合灯总成连接器。
 (b) 断开 H8 大灯变光器开关连接器。
 (c) 测量电阻。
 标准电阻

测试仪连接	规定条件
H8-10 (ET) - R6-1	低于 1 Ω
H8-10 (ET) - R7-1	低于 1 Ω

- (d) 重新连接后组合灯总成连接器。
 (e) 重新连接大灯变光器开关连接器。

NG

修理或更换线束或连接器

OK

修理或更换线束或连接器 (尾灯 - 车身接地)

10 检查灯泡（牌照灯灯泡）

组件侧:

牌照灯总成 *



*: LH 或 RH

E142821E01

- (a) 拆下牌照灯总成。
 - (b) 将蓄电池电压施加到端子上并检查牌照灯是否亮起。
- 标准

测量条件	标准
蓄电池正极 - 端子 1 蓄电池负极 - 端子 2	牌照灯亮起

- (c) 拆下牌照灯总成。

NG

更换灯泡

OK

11 检查线束和连接器（大灯变光器开关 - 牌照灯总成）

线束侧:

牌照灯总成连接器

(L2) *1
(L1) *2

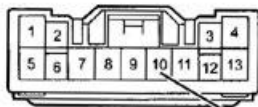


前视图

*1: RH
*2: LH

大灯变光器开关连接器

(H8)



ET

GA1B6077E

- (a) 断开 L1 和 L2 牌照灯总成连接器。
 - (b) 断开 H8 大灯变光器开关连接器。
 - (c) 测量电阻。
- 标准电阻

测试仪连接	规定条件
H8-10 (ET) - L1-1	低于 1 Ω
H8-10 (ET) - L2-1	低于 1 Ω

- (d) 重新连接牌照灯总成连接器。
- (e) 重新连接大灯变光器开关连接器。

NG

修理或更换线束或连接器

OK

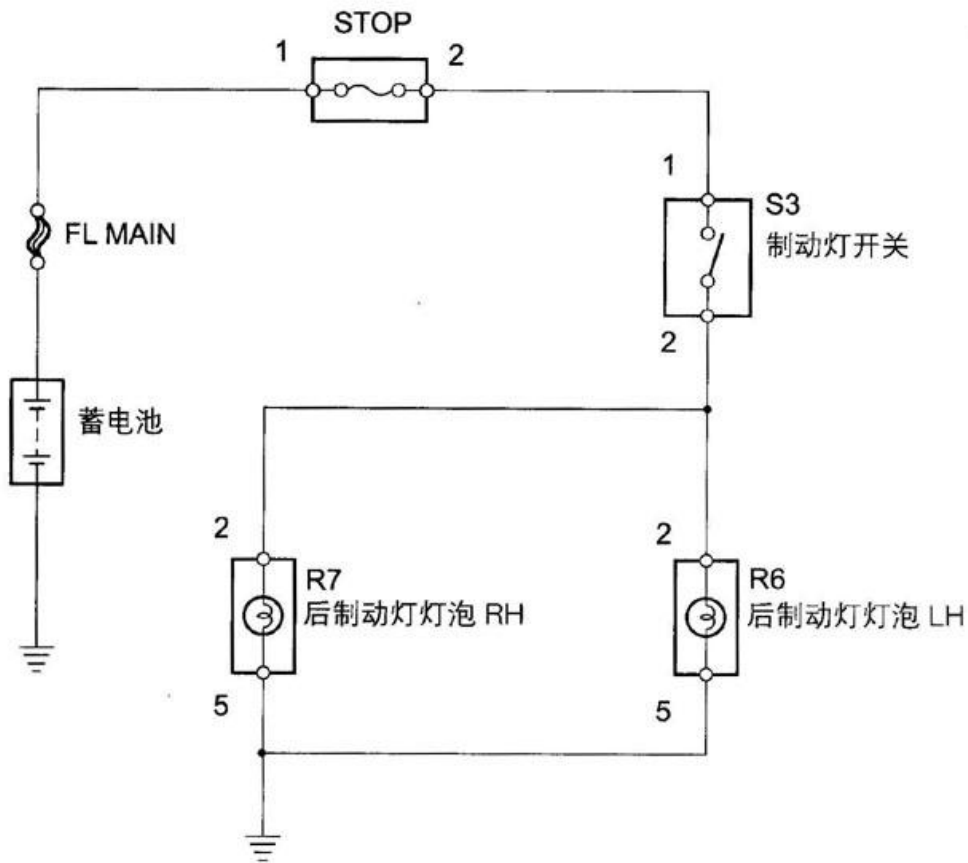
修理或更换线束或连接器（牌照灯总成 - 车身接地）

制动灯电路

说明

当接通制动灯开关时，电流流到制动灯使其亮起。

线路图



GA1B6078E

检查步骤

1 检查保险丝 (STOP)

- 从发动机舱 R/B 拆下 STOP 保险丝。
- 测量电阻。
标准电阻：
低于 $1\ \Omega$
- 重新安装 STOP 保险丝。

NG

更换保险丝

OK

2 检查灯泡（后制动灯灯泡）

组件侧：



后组合灯总成 *

*: LH 或 RH

B160746E02

- (a) 拆下后组合灯总成。
(b) 将蓄电池电压施加到端子上并检查后制动灯和高位制动灯是否亮起。

标准：

后制动灯

测量条件	标准
蓄电池正极 - 端子 2 蓄电池负极 - 端子 5	后制动灯亮起

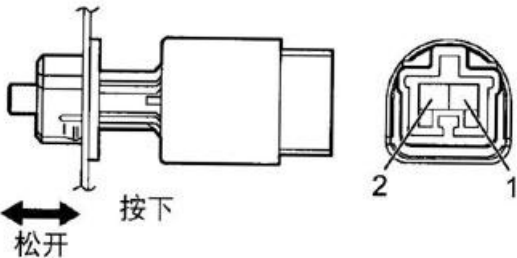
- (c) 重新安装后组合灯总成。

NG

更换灯泡。

OK

3 检查制动灯开关



H

E139622E02

- (a) 拆下制动灯开关。
(b) 测量电阻。
标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
1 - 2	开关松开	低于 1 Ω
1 - 2	开关按下	10 k Ω 或更高

- (c) 重新安装制动灯开关。

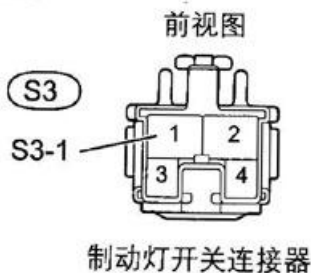
NG

更换制动灯开关

OK

4 检查线束和连接器（保险丝 - 制动灯开关）

线束侧：



制动灯开关连接器

Y

B124046E10

- (a) 断开 S3 制动灯开关连接器。
(b) 测量电压。
标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
S3-1 - 车身接地	始终	11 至 14 V

- (c) 重新连接制动灯开关连接器。

NG

修理或更换线束或连接器

OK

5

检查线束和连接器（制动灯开关 - 后制动灯）

线束侧:

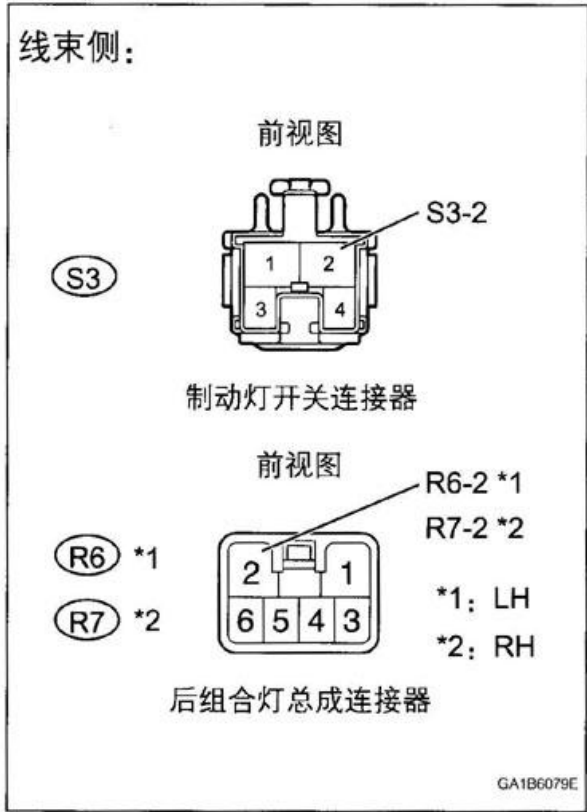
- (a) 断开 S3 制动灯开关连接器。
- (b) 断开 R6 和 R7 后组合灯总成连接器。
- 标准电阻

测试仪连接	规定条件
S3-2 - R6-2	低于 1 Ω
S3-2 - R7-2	低于 1 Ω
S3-2 - 车身接地	10 kΩ 或更高

- (c) 重新连接制动灯开关连接器。
- (d) 重新连接后组合灯总成连接器。

NG

修理或更换线束或连接器



OK

修理或更换线束或连接器（后制动灯 - 车身接地）

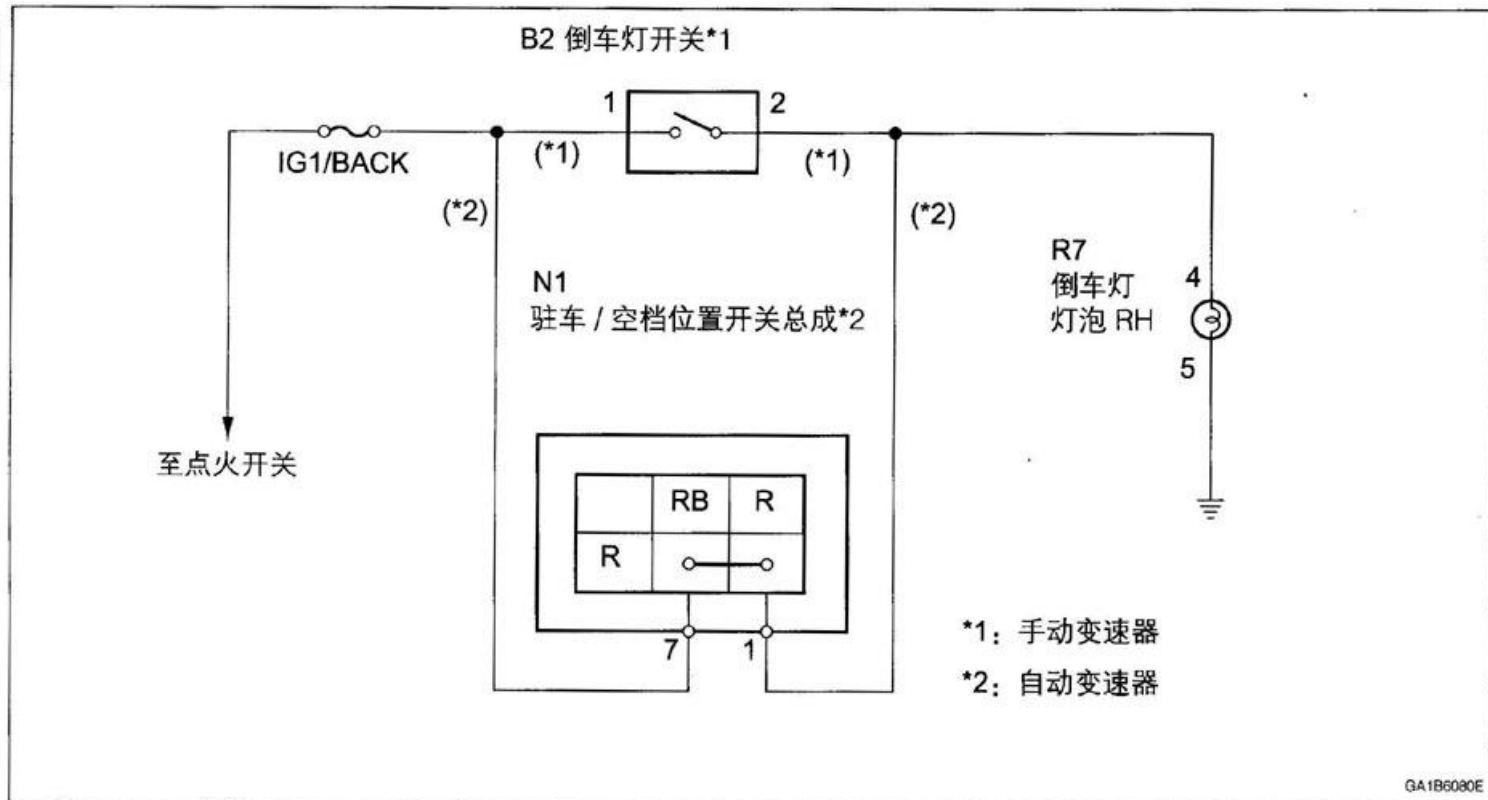
倒车灯电路

说明

自动变速器车型：当换挡杆移动到 R 位置时驻车 / 空档位置开关接通，使倒车灯亮起。

手动变速器车型：当换挡杆移动到 R 位置时倒车灯开关接通，使倒车灯亮起。

线路图



检查步骤

1 检查保险丝 (IG1/BACK)

- 拆下保险丝盒中的 IG1/BACK 保险丝。
- 测量电阻。
标准电阻：
低于 $1\ \Omega$
- 重新安装 IG1 / BACK 保险丝。

NG

更换保险丝

OK

2 检查灯泡（倒车灯灯泡）

组件侧：



后组合灯总成 / RH

GA1B6081E

- (a) 拆下后组合灯总成。
 (b) 将蓄电池电压施加到端子上并检查倒车灯是否亮起。
 标准

测量条件	标准
蓄电池正极 - 端子 4 蓄电池负极 - 端子 5	倒车灯亮起

- (c) 重新安装后组合灯总成。

NG

更换灯泡

OK

3 检查变速器类型

结果

变速器类型	进到
自动变速器	A
手动变速器	B

B

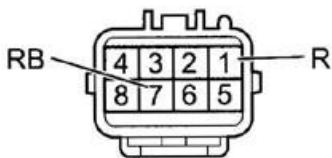
进到第 7 步

A

4 检查驻车 / 空档位置开关

组件侧：

驻车 / 空档位置开关连接器



E142824E01

- (a) 断开 N1 驻车 / 空档位置开关连接器。
 (b) 测量电阻。
 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
N1-7 (RB) - N1-1 (R)	档位 in R 位置	低于 1 Ω
N1-7 (RB) - N1-1 (R)	档位在 R 以外的位置	10 k Ω 或更高

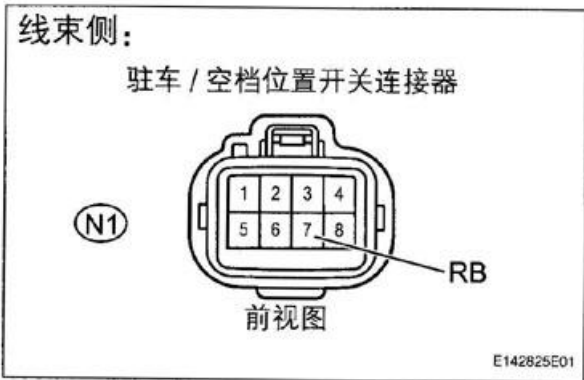
- (c) 重新连接驻车 / 空档位置开关连接器。

NG

更换驻车 / 空档位置开关

OK

5 检查线束和连接器（保险丝 - 驻车 / 空档位置开关）



- (a) 断开 N1 驻车 / 空档位置开关连接器。
(b) 测量电压。
标准电压

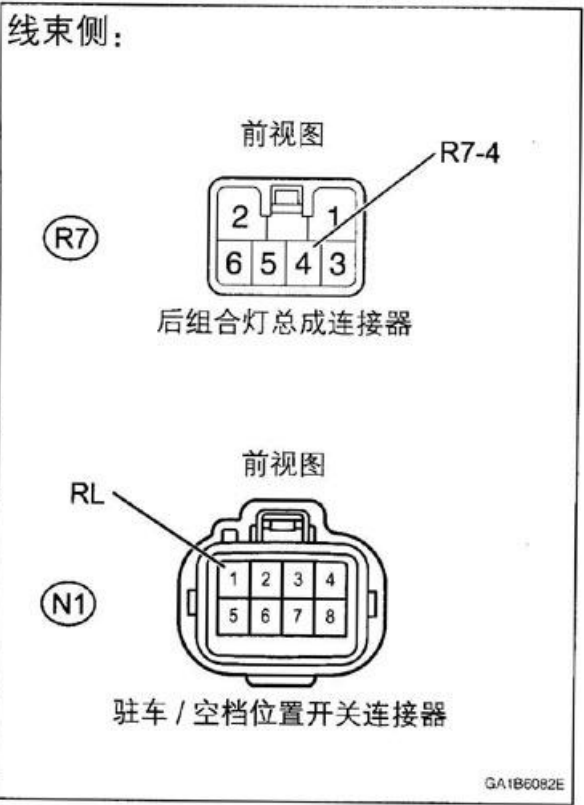
测试仪连接	条件	规定条件
N1-7 (RB) - 车身接地	点火开关 ON	11 至 14 V

- (c) 重新连接驻车 / 空档位置开关连接器。

NG 修理或更换线束或连接器

OK

6 检查线束和连接器（驻车 / 空档位置开关 - 后组合灯）



- (a) 断开 N1 驻车 / 空档位置开关连接器。
(b) 断开 R7 后组合灯总成连接器。
(c) 测量电阻。
标准电阻

测试仪连接	规定条件
N1-1 (RL) - R7-4	低于 1 Ω
N1-1 (RL) - 车身接地	10 k Ω 或更高

- (d) 重新连接驻车 / 空档位置开关连接器。
(e) 重新连接后组合灯总成连接器。

NG 修理或更换线束或连接器

OK

修理或更换线束或连接器（后组合灯总成 - 车身接地）

7 检查倒车灯开关

组件侧:

倒车灯开关



E142827E01

(a) 断开 B2 倒车灯开关连接器。

(b) 测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
1 - 2	档位 in R 位置	低于 1 Ω
1 - 2	档位在 R 以外的位置	10 k Ω 或更高

(c) 重新连接倒车灯开关连接器。

NG

更换倒车灯开关

OK

8 检查线束和连接器 (保险丝 - 倒车灯开关)

线束侧:

倒车灯开关连接器

B2



前视图

E142828E01

(a) 断开 B2 倒车灯开关连接器。

(b) 测量电压。

标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
B2-1 - 车身接地	点火开关 ON	11 至 14 V

(c) 重新连接倒车灯开关连接器。

NG

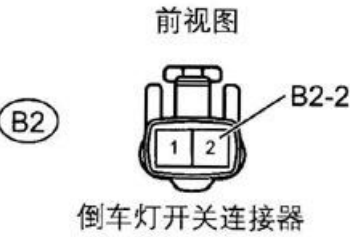
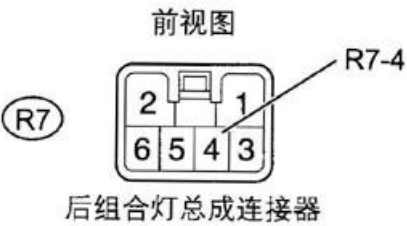
修理或更换线束或连接器

OK

9

检查线束和连接器（倒车灯开关 - 后组合灯总成）

线束侧:



GA1B6083E

- (a) 断开 B2 倒车灯开关连接器。
 - (b) 断开 R7 后组合灯总成连接器。
 - (c) 测量电阻。
- 标准电阻

测试仪连接	规定条件
B2-2 - R7-4	低于 1 Ω
B2-2 - 车身接地	10 kΩ 或更高

- (d) 重新连接倒车灯开关连接器。
- (e) 重新连接后组合灯总成连接器。

NG

修理或更换线束或连接器

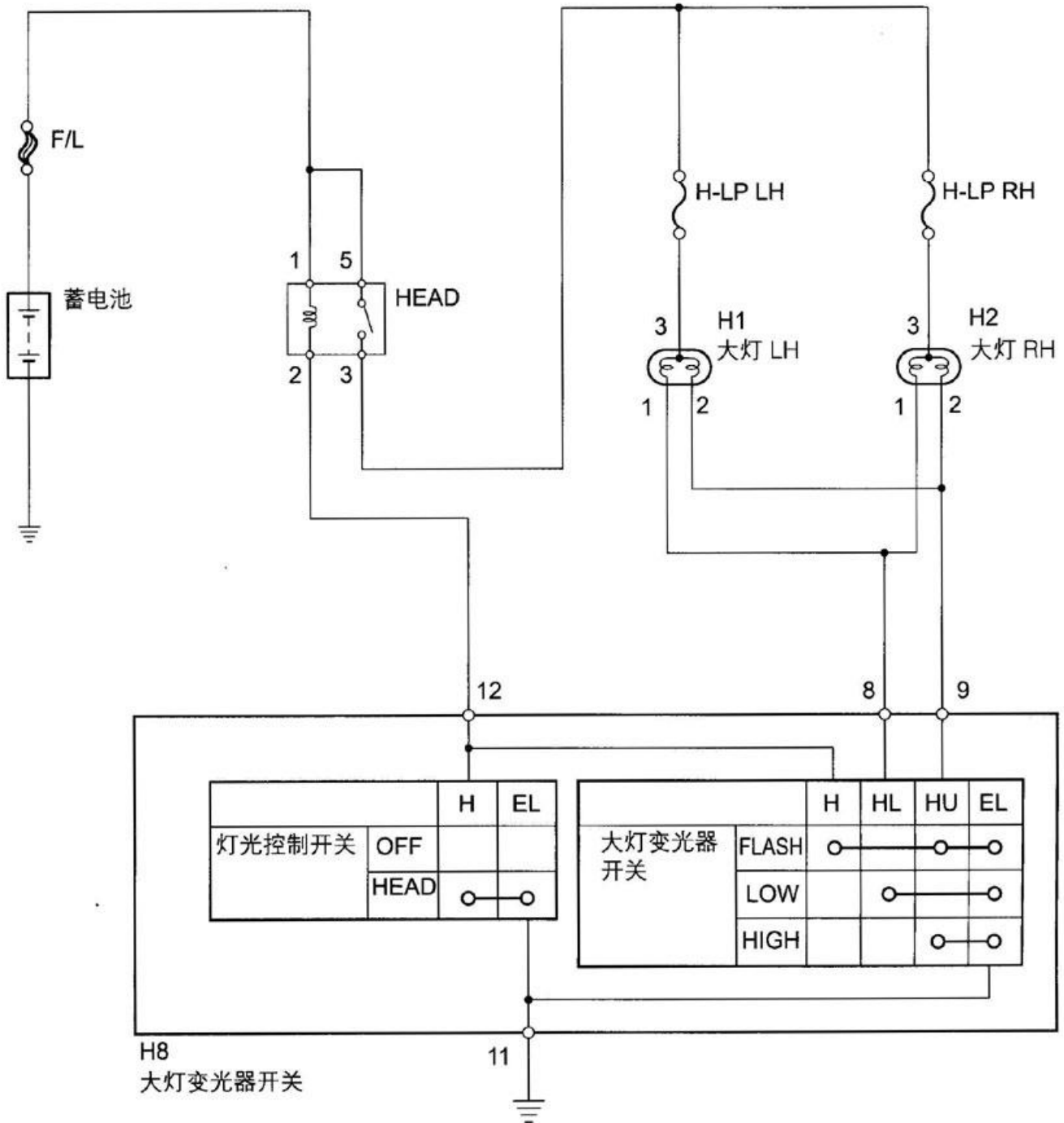
OK

修理或更换线束或连接器（后组合灯总成 - 车身接地）

大灯信号电路

说明
当装在大灯变光器开关上的灯光控制开关转到 HEAD 位置时，大灯亮起。

线路图



检查步骤

1

检查保险丝 (H-LP LH、H-LP RH)

- (a) 拆下发动机舱 R/B 中的 H-LP LH 和 H-LP RH 保险丝。
- (b) 测量电阻。
标准电阻：
 低于 1 Ω
- (c) 重新安装 H-LP LH 和 H-LP RH 保险丝。

NG

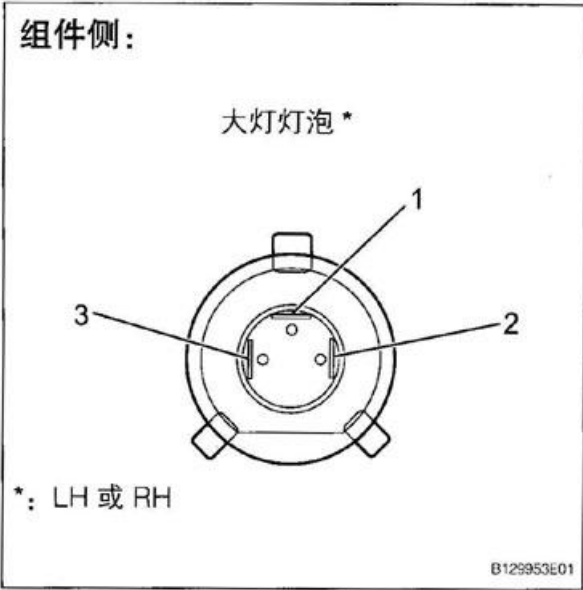
更换保险丝

OK

2

检查大灯灯泡

组件侧:



- (a) 断开 H1 和 H2 大灯连接器。
- (b) 将蓄电池电压施加到端子上，并检查大灯是否亮起。
标准

测量条件	标准
蓄电池正极 - 端子 3 蓄电池负极 - 端子 2	大灯亮起 (远光)
蓄电池正极 - 端子 3 蓄电池负极 - 端子 1	大灯亮起 (近光)

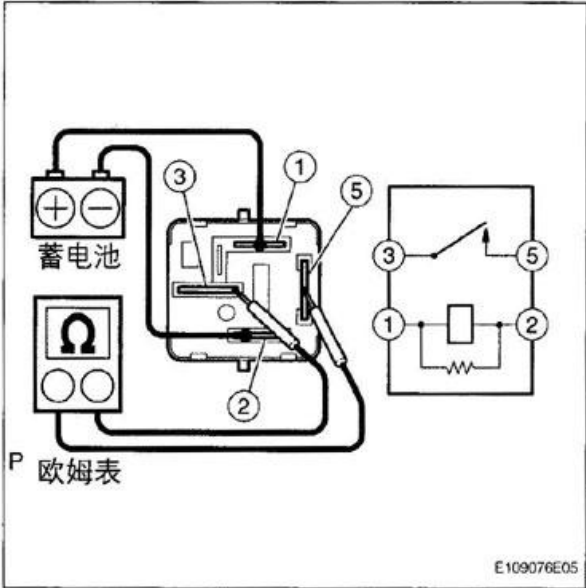
- (c) 重新连接大灯连接器。

NG

更换灯泡

OK

3 检查 HEAD 继电器



- (a) 从发动机舱 R/B 拆下 HEAD 继电器。
(b) 测量电阻。
标准电阻

测试仪连接	规定条件
3 - 5	10 kΩ 或更高
3 - 5	低于 1 Ω (将蓄电池电压施加到端子 1 和 2 上)

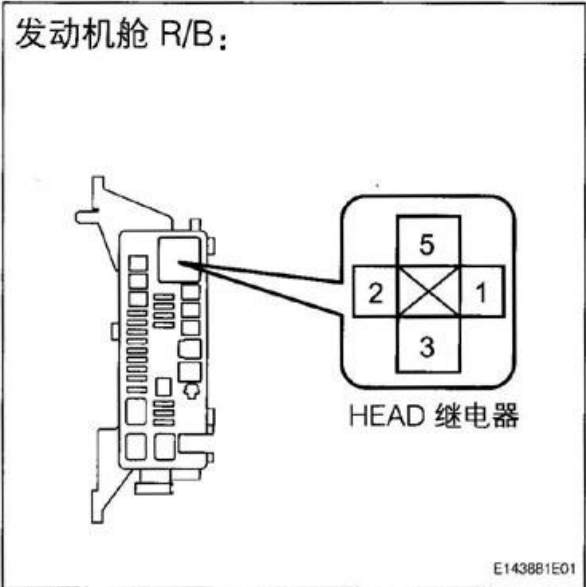
- (c) 重新安装 HEAD 继电器。

NG

更换 HEAD 继电器

OK

4 检查线束和连接器 (蓄电池 - HEAD 继电器)



- (a) 从发动机舱 R/B 拆下 HEAD 继电器。
(b) 测量电压。
标准电压

测试仪连接	规定条件
1 - 车身接地	11 至 14 V
5 - 车身接地	11 至 14 V

- (c) 重新安装 HEAD 继电器。

NG

修理或更换线束或连接器

OK

5 检查线束和连接器（HEAD 继电器 - 大灯变光器开关）

线束侧：

大灯变光器开关连接器



GA1B6085E

- (a) 断开 H8 大灯变光器开关连接器。
 - (b) 测量电压。
- 标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
H8-12 (H) - 车身接地	始终	11 至 14 V

- (c) 重新连接大灯变光器开关连接器。

NG

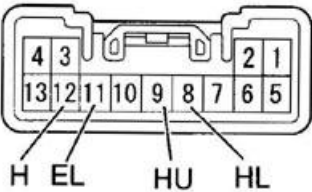
修理或更换线束或连接器

OK

6 检查组合开关

组件侧：

大灯变光器开关



E123010E31

- (a) 拆下大灯变光器开关。
 - (b) 检查灯光控制开关。
- (1) 测量电阻。
- 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
H8-12 (H) - H8-11 (EL)	OFF	10 kΩ 或更高
H8-12 (H) - H8-11 (EL)	HEAD	低于 1 Ω

- (c) 检查大灯变光器开关。
- (1) 测量电阻。
- 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
H8-12 (H) - H8-11 (EL)	FLASH	低于 1 Ω
H8-9 (HU) - H8-11 (EL)	FLASH	低于 1 Ω
H8-8 (HL) - H8-11 (EL)	LOW	低于 1 Ω
H8-9 (HU) - H8-11 (EL)	LOW	10 kΩ 或更高
H8-9 (HU) - H8-11 (EL)	HIGH	低于 1 Ω

- (d) 重新安装大灯变光器开关。

NG

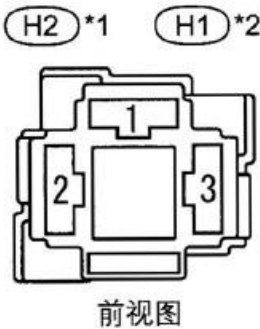
更换大灯变光器开关总成

OK

7 检查线束和连接器（HEAD 继电器 - 大灯）

线束侧:

大灯连接器



*1: RH
*2: LH

B125793E05

- (a) 断开 H1 和 H2 大灯连接器。
(b) 测量电压。
标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
H2-3 - 车身接地	灯光控制开关在 HEAD 位置	11 至 14 V
H1-3 - 车身接地	灯光控制开关在 HEAD 位置	11 至 14 V

- (c) 重新连接大灯连接器。

NG

修理或更换线束或连接器

OK

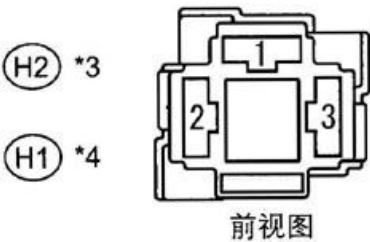
8 检查线束和连接器（大灯 - 大灯变光器开关）

线束侧:

大灯变光器开关连接器



大灯连接器



*3: RH
*4: LH

GA1B6086E

- (a) 断开 H8 大灯变光器开关连接器。
(b) 断开 H1 和 H2 大灯连接器。
(c) 测量电阻。
标准电阻

测试仪连接	规定条件
H8-9 (HU) - H2-2	低于 1 Ω
H8-8 (HL) - H2-1	低于 1 Ω
H8-9 (HU) - H2-2	低于 1 Ω
H8-8 (HL) - H2-1	低于 1 Ω

- (d) 重新连接大灯连接器。
(e) 重新连接大灯变光器开关连接器。

NG

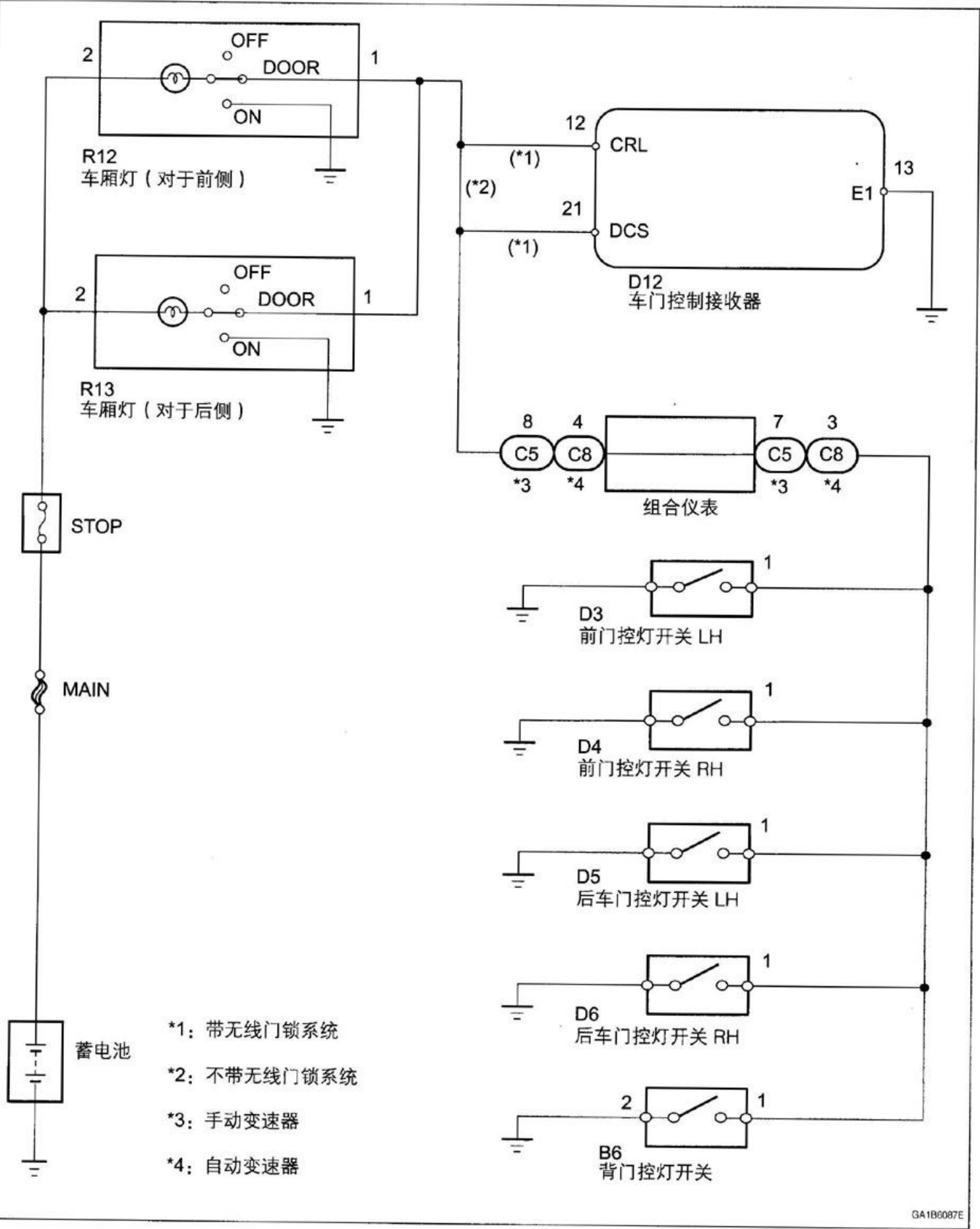
修理或更换线束或连接器

OK

修理或更换线束或连接器（大灯变光器开关 - 车身接地）

照明电路

线路图



检查步骤

1 检查车厢灯功能

(a) 按照下表，检查车厢灯照明功能。

结果	进到
车厢灯不亮起	A
车厢灯仅在 DOOR 位置不亮起。	B

B

进到第 4 步

A

2 检查保险丝 (STOP)

(a) 从发动机舱 R/B 拆下 STOP 保险丝。

(b) 测量电阻。

标准电阻：

低于 $1\ \Omega$

(c) 重新安装 STOP 保险丝。

NG

更换保险丝

OK

3 检查车厢灯总成

(a) 检查车厢灯总成 (前侧) (参见页次 LI-75)。

(b) 检查车厢灯总成 (后侧) (参见页次 LI-79)。

NG

更换车厢灯总成

OK

修理或更换线束或连接器 (STOP 保险丝 - 车厢灯总成)

4 检查车厢灯总成

(a) 检查车厢灯总成 (前侧) (参见页次 LI-75)。

(b) 检查车厢灯总成 (后侧) (参见页次 LI-79)。

NG

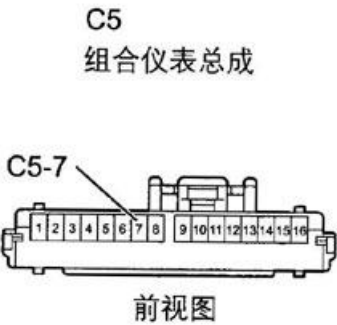
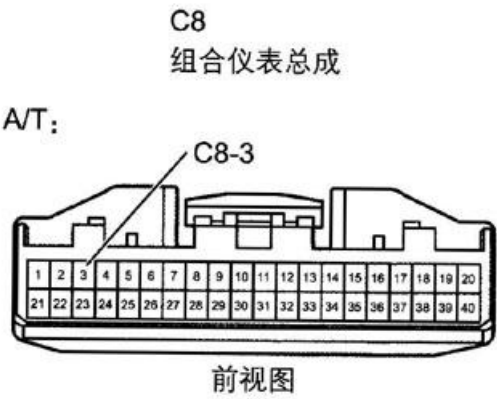
更换车厢灯总成

OK

5

检查线束和连接器（车门控灯开关 - 组合仪表）

线束侧:



E146779E01

- (a) 断开 C8 (A/T) 或 C5 (M/T) 组合仪表连接器。
- (b) 测量线束侧连接器的电阻。
- 标准电阻（A/T）

测试仪连接	条件	规定条件
C8-3 - 车身接地	一个或多个车门打开	低于 1 Ω

标准电阻（M/T）

测试仪连接	条件	规定条件
C5-7 - 车身接地	一个或多个车门打开	低于 1 Ω

- (c) 重新连接组合仪表连接器。

NG

修理或更换线束或连接器

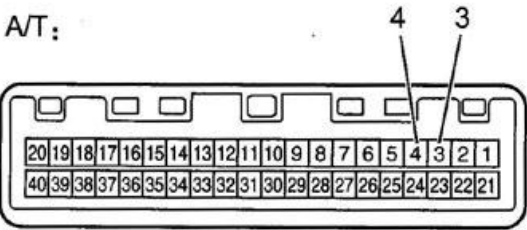
OK

6

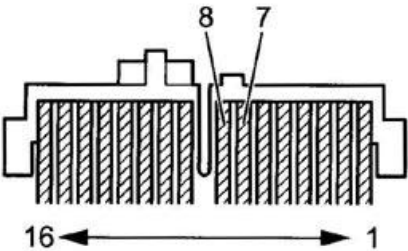
检查组合仪表总成

组件侧:

A/T:



M/T:



GA1B6088E

- (a) 断开 C8 (A/T) 或 C5 (M/T) 组合仪表连接器。
(b) 测量组合仪表的电阻。
标准电阻 (A/T)

测试仪连接	规定条件
3 - 4	低于 1 Ω

标准电阻 (M/T)

测试仪连接	规定条件
8 - 7	低于 1 Ω

- (c) 重新连接组合仪表连接器。

NG

更换组合仪表总成

OK

7

检查无线门锁控制系统

- (a) 根据系统进到下一步骤。

系统	进到
带无线门锁系统	A
不带无线门锁系统	B

B

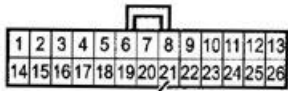
修理或更换线束或连接器 (组合仪表 - 车厢灯总成)

A

8 检查线束和连接器（组合仪表 - 车门控制接收器）

线束侧:

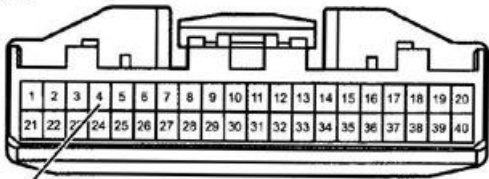
D12
车门控制接收器



DCS

C8
组合仪表总成

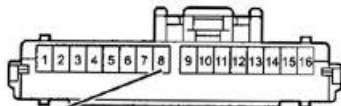
A/T:



C8-4
前视图

C5
组合仪表总成

M/T:



C5-8
前视图

GA1B6089E

- (a) 断开 D12 车门控制接收器连接器。
- (b) 断开 C8 (A/T) 或 C5 (M/T) 组合仪表连接器。
- (c) 测量线束侧连接器的电阻。
标准电阻 (A/T)

测试仪连接	规定条件
D12-21 (DCS) - C8-4	低于 1 Ω

标准电阻 (M/T)

测试仪连接	规定条件
D12-21 (DCS) - C5-8	低于 1 Ω

- (d) 重新连接组合仪表连接器。
- (e) 重新连接车门控制接收器连接器。

NG

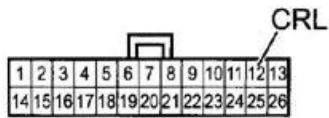
修理或更换线束或连接器

OK

9 检查线束和连接器（车门控制接收器 - 车厢灯总成）

线束侧:

D12
车门控制接收器



R12
前室内灯总成



R13
车厢灯总成



Y GA1B6090E

- 断开 D12 车门控制接收器连接器。
 - 断开 R12 前室内灯连接器。
 - 断开 R13 车厢灯连接器。
 - 测量线束侧连接器的电阻。
- 标准电阻

测试仪连接	规定条件
D12-12 (CRL) - R12-1	低于 1 Ω
D12-12 (CRL) - R13-1	低于 1 Ω

- 重新连接车厢灯连接器。
- 重新连接前室内灯连接器。
- 重新连接车门控制接收器连接器。

NG

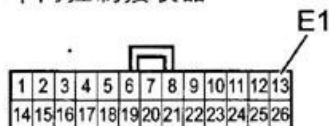
修理或更换线束或连接器

OK

10 检查线束和连接器（车门控制接收器 - 车身接地）

线束侧:

D12
车门控制接收器



GA1B6091E

- 断开 D12 车门控制接收器连接器。
 - 测量线束侧连接器的电阻。
- 标准电阻

测试仪连接	规定条件
D12-13 (E1) - 车身接地	低于 1 Ω

- 重新连接车门控制接收器连接器。

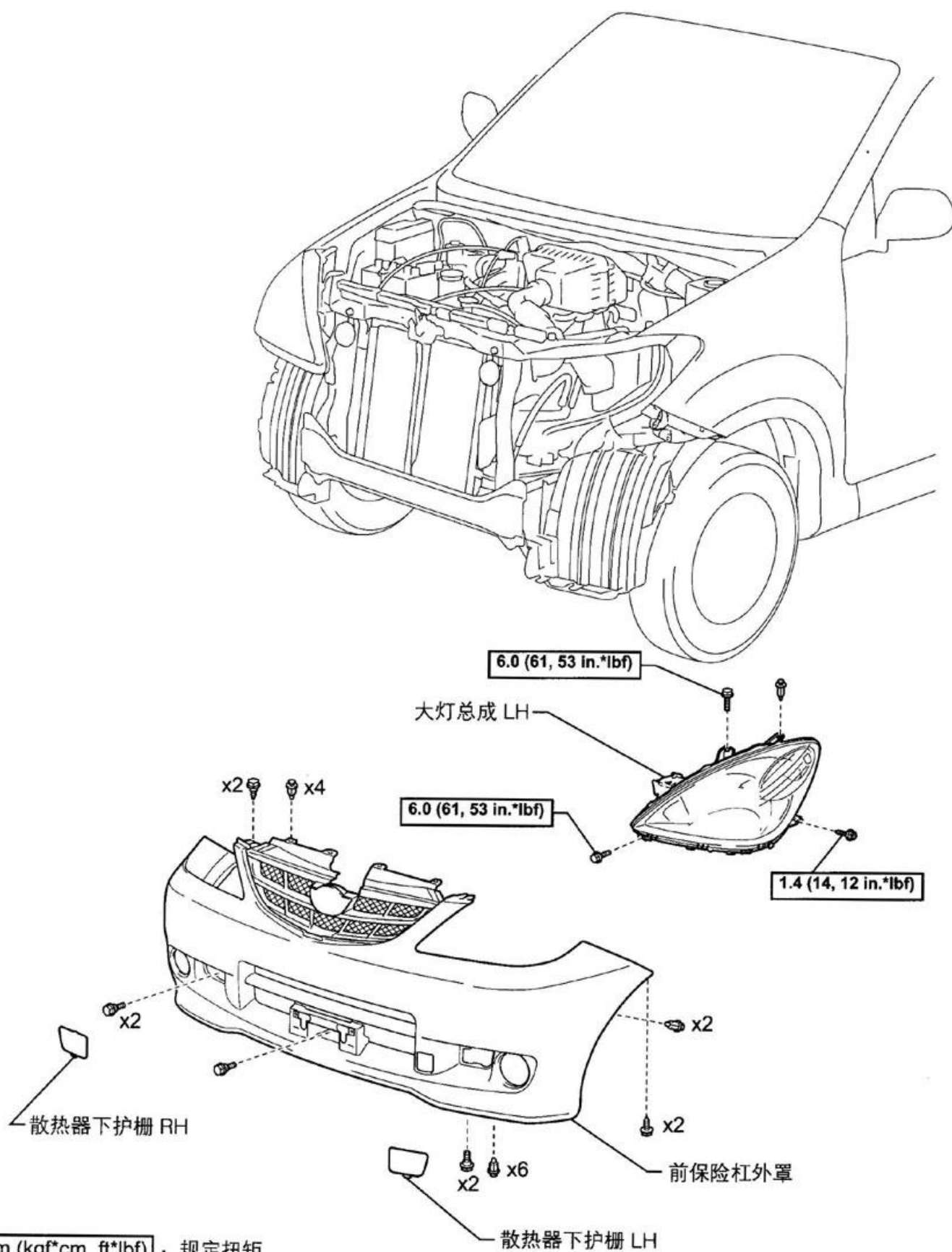
NG

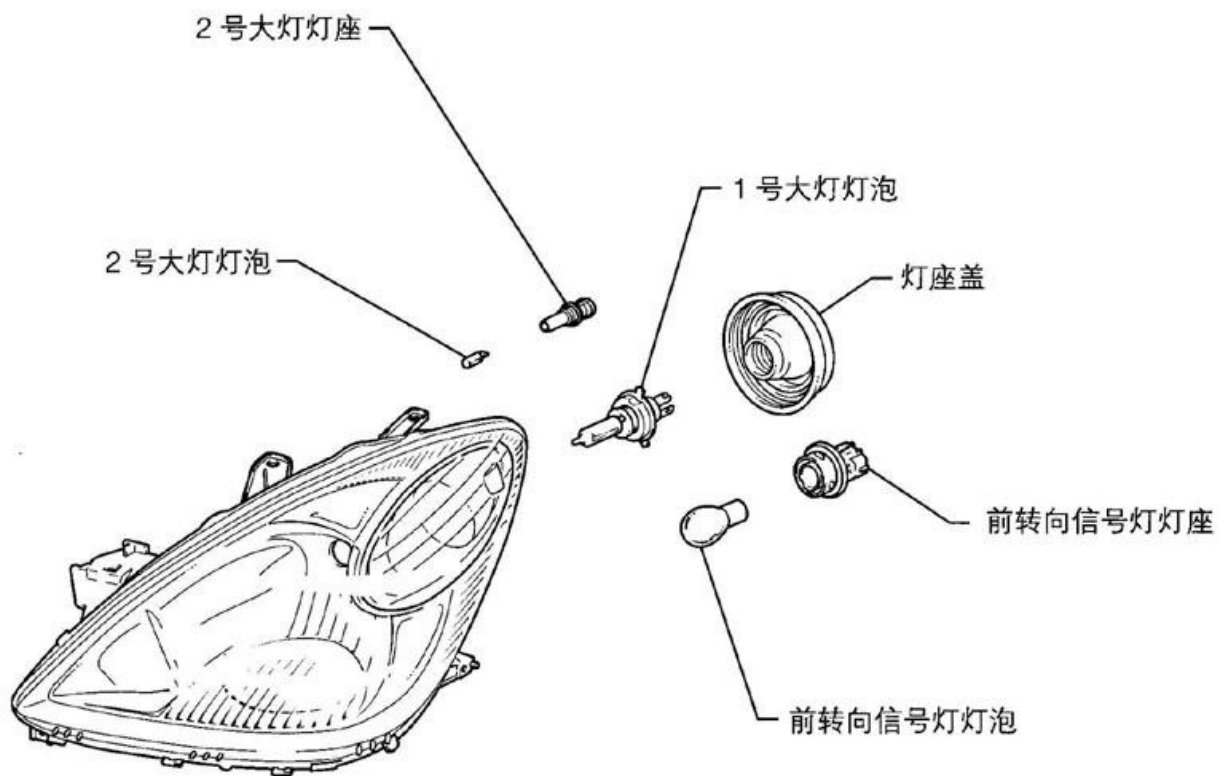
修理或更换线束或连接器

OK

更换车门控制接收器

大灯总成 组件



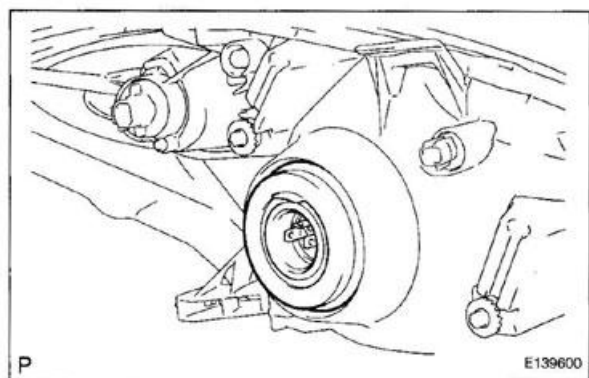
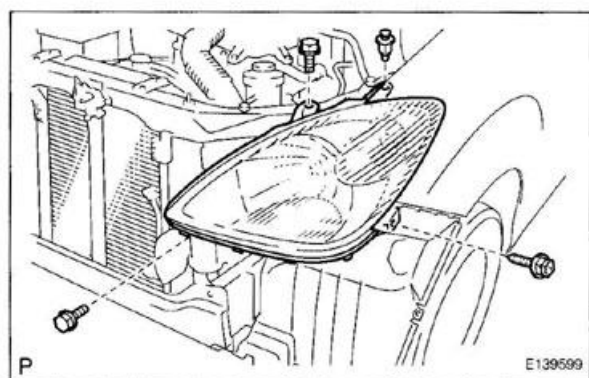


拆卸

提示:

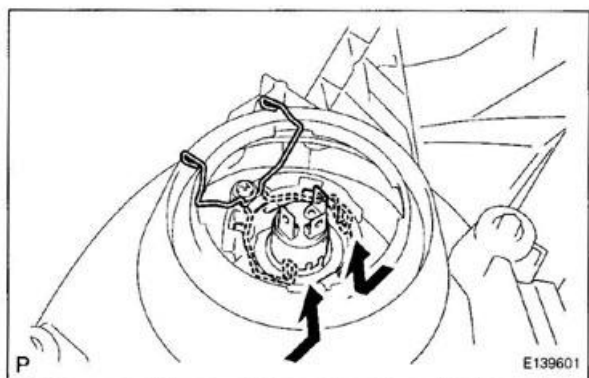
- 对于 RH 侧和 LH 侧, 要遵循同样的步骤。
- 下面所述步骤适用于 LH 侧。

1. 断开蓄电池负极端子电缆
2. 拆卸散热器下护栅 LH (参见页次 ET-2)
3. 拆卸散热器下护栅 RH (参见页次 ET-2)
4. 拆卸前翼子板衬里 LH (参见页次 ET-2)
5. 拆卸前翼子板衬里 RH (参见页次 ET-2)
6. 拆卸前保险杠外罩 (不带雾灯) (参见页次 ET-2)
7. 拆卸前保险杠外罩 (带雾灯) (参见页次 ET-3)
8. 拆卸大灯总成 LH
 - (a) 拆下卡扣、螺钉和 2 个螺栓。
 - (b) 拆下大灯总成。
 - (c) 断开 3 个连接器。



拆解

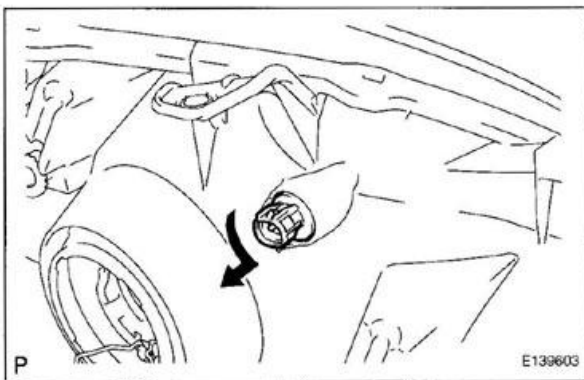
1. 拆卸 1 号大灯灯泡
 - (a) 拆下灯座盖。



- (b) 推动定位弹簧, 并按图中箭头所指示的方向拉动, 使其脱开。
- (c) 拆下 1 号大灯灯泡。

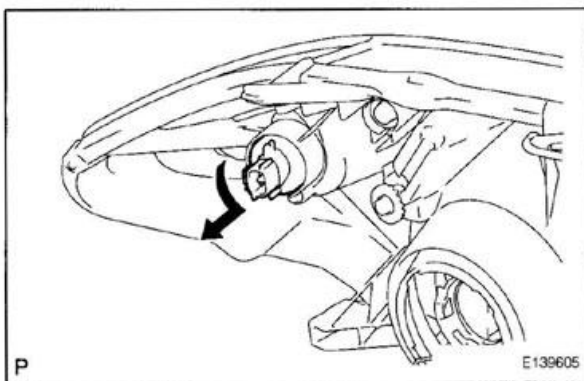
注意:

请勿用手指触摸灯泡玻璃。



2. 拆卸 2 号大灯灯泡

- (a) 按照图中箭头指示的方向转动 2 号大灯灯座和灯泡，将其拆下。
- (b) 从灯座上拆下 2 号大灯灯泡。



3. 拆卸前转向信号灯灯泡

- (a) 按照图中箭头指示的方向转动前转向信号灯灯座和灯泡，将其拆下。
- (b) 从灯座拆下前转向信号灯灯泡。

调整

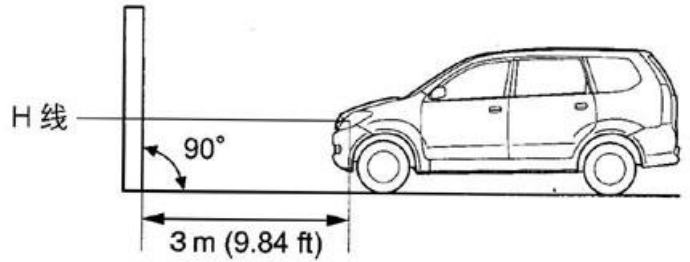
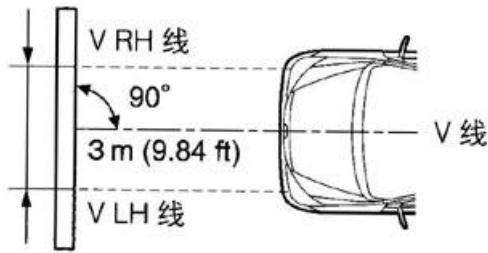
1. 为大灯对光调整准备车辆

- (a) 使车辆处于就绪状态：
 - 确认大灯周围的车身没有损坏或变形。
 - 加满燃油箱。
 - 填加机油至规定液位。
 - 填加冷却液至规定液位。
 - 将轮胎充气至适当的压力。
 - 将备用轮胎、工具和千斤顶放在初始位置。
 - 卸空行李厢。
 - 让一个体重（75 kg, 165 lb）的人坐在驾驶员座椅上。

2. 准备大灯对光（针对使用屏幕的情况）

- (a) 根据下面的条件准备车辆：
 - 将车辆放置在可以清楚地观察到切断线的黑暗位置。切断线是一条分界线，在此线下方能看见大灯灯光，在此线上方则看不见大灯灯光。
 - 使得车辆与墙体成 90°。
 - 使大灯灯泡中心和墙体保持 3 m（9.84 ft）的距离。
 - 将车辆停放在水平的路面上。
 - 使车辆上下弹动以稳定悬架。
- (b) 准备一张厚白纸（约 2 m（6.6 ft.）高 x 4 m（13.1 ft.）宽）充当屏幕。
- (c) 沿着屏幕的中心向下画一条垂直线（V 线）。

(d) 如图所示, 设置屏幕。



P

E139608E01

提示:

- 使屏幕与地面垂直。
- 将屏幕上的 V 线与车辆中心对齐。

(e) 如图所示, 在屏幕上画出基准线 (H 线和 V LH 线、V RH 线)。

提示:

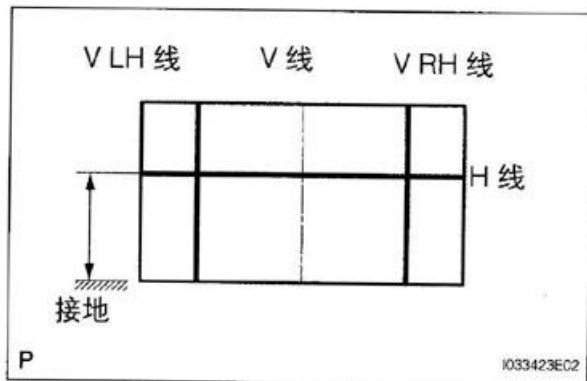
- “近光检查”的基准线与“远光检查”的基准线不同。
- 在屏幕上标出大灯灯泡中心标记。如果在大灯上观察不到中心标记, 则利用大灯灯泡中心。

(1) H 线 (大灯高度):

在屏幕上画一条水平线使它通过该中心标记。H 线必须与近光大灯灯泡中心标记等高。

(2) V LH 线和 V RH 线 (左侧 (LH) 和右侧 (RH) 大灯的中心标记位置):

画两条垂直线, 使它们与水平线相交于每个中心标记 (与近光大灯灯泡中心对齐)。



P

1033423EC2

3. 检查大灯对光

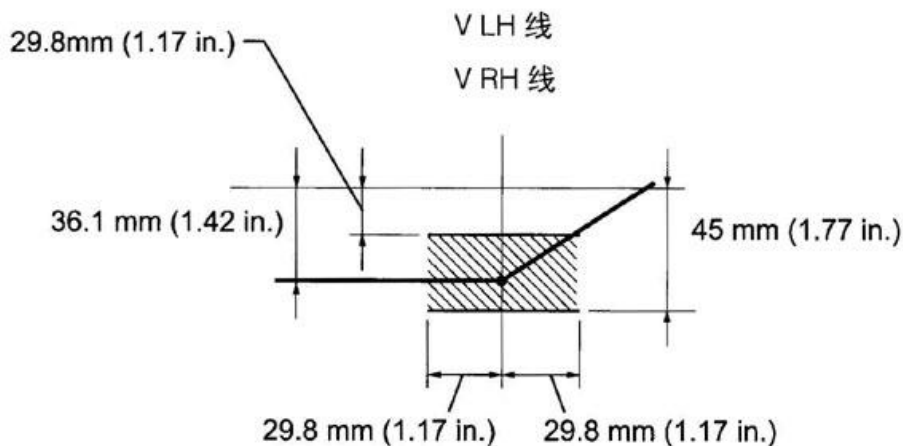
- 遮住相反侧大灯或断开其连接器, 以防止未检查的大灯灯光影响大灯对光检查。
- 不要遮住大灯超过 3 分钟。大灯灯罩是用人造树脂制成, 很容易因过热而软化或损坏。
- 起动发动机。

注意:

发动机转速必须为 1,500 rpm 或更大。

(d) 如图所示，打开大灯并确保切断线落在指定区域内。

近光:



E139705E01

提示:

由于近光灯和远光灯是一个单元，所以，如果一个对光调整是正确的，则另一个也应当是正确的。然而，两个光束都要检查，确保万无一失。

4. 调整大灯对光

(a) 垂直调节对光:

用螺丝刀转动对光调整螺钉 A，将大灯对光调节到指定范围内。

注意:

对光调整螺钉的最后一圈应沿着顺时针的方向转动。如果螺钉很紧，那么先松开然后重新紧固，使得螺钉的最后一圈沿着顺时针方向转动。

(b) 进行近光对光调整。

提示:

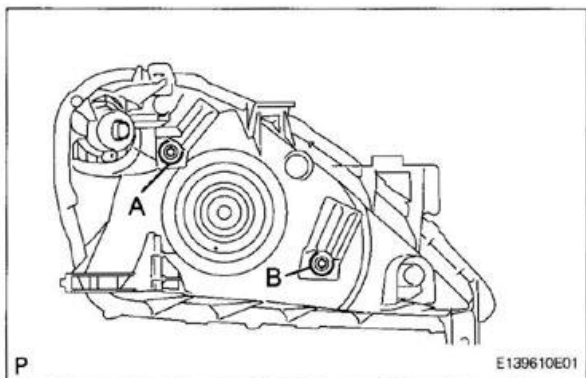
当顺时针转动对光调整螺钉时，大灯对光向下移动；当逆时针转动对光调整螺钉时，大灯对光向上移动。

(c) 水平调节对光:

用螺丝刀转动对光调整螺钉 B，将大灯对光调节到指定范围内。

注意:

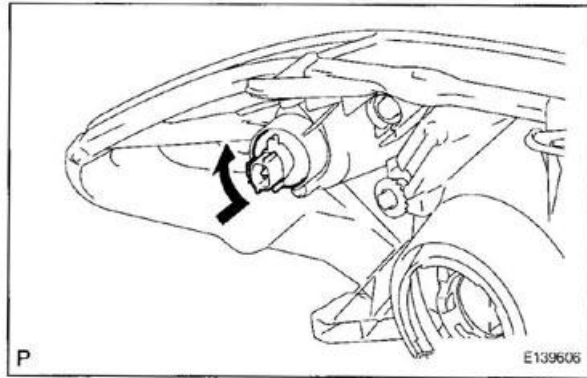
对光调整螺钉的最后一圈应沿着顺时针的方向转动。如果螺钉很紧，那么先松开然后重新紧固，使得螺钉的最后一圈沿着顺时针方向转动。



重新装配

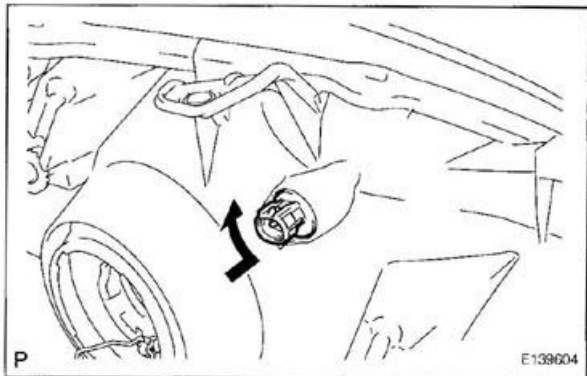
1. 安装前转向信号灯灯泡

- 将前转向信号灯灯泡装入灯座。
- 按照图中箭头指示的方向转动前转向信号灯灯座和灯泡，将其装上。



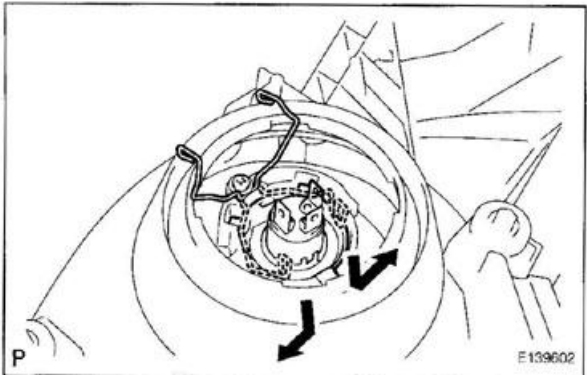
2. 安装 2 号大灯灯泡

- 将示宽灯灯泡装入灯座。
- 按照图中箭头指示的方向转动示宽灯灯座和灯泡，将其装上。

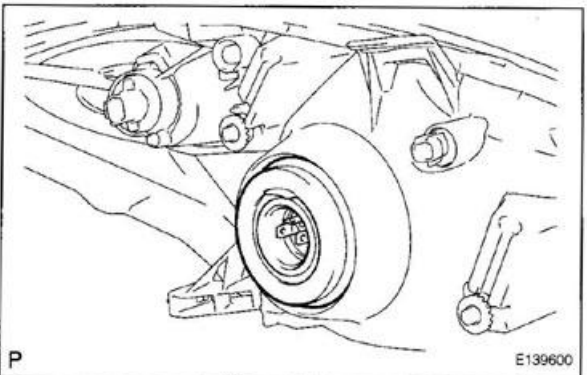


3. 安装 1 号大灯灯泡

- 安装 1 号大灯灯泡。
- 按图中箭头所指示的方向移动定位弹簧，将其锁定。



- 安装灯座盖。

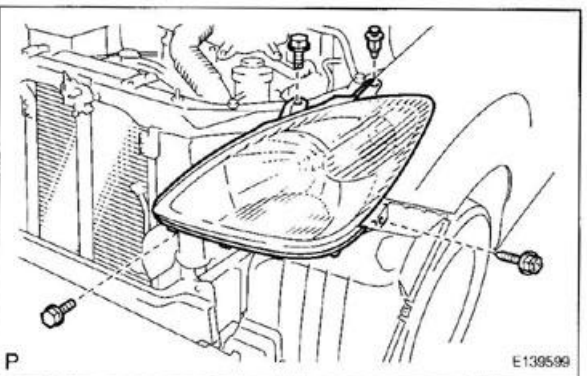


安装

1. 安装大灯总成 LH

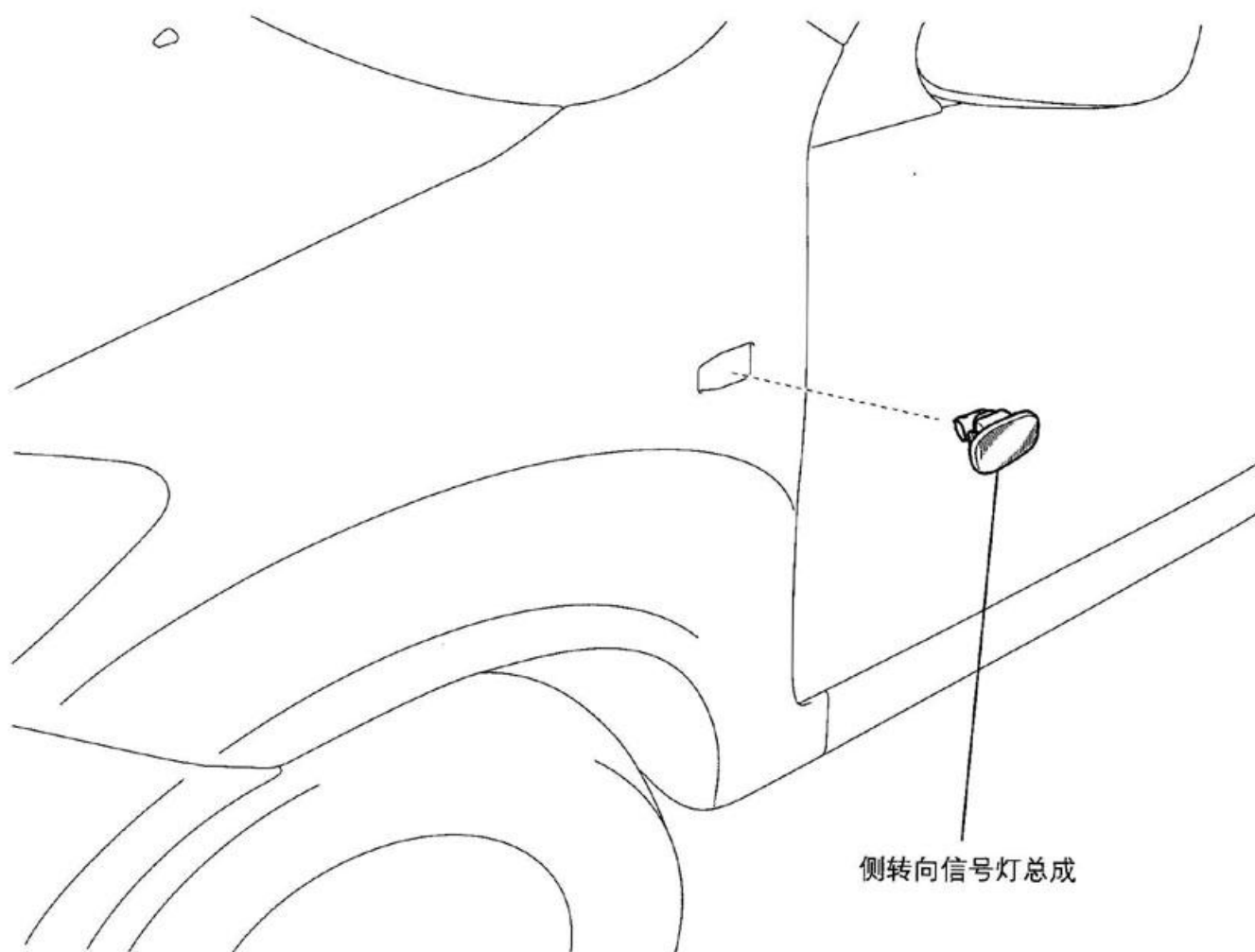
- 连接 3 个连接器。
- 用卡扣、螺钉和 2 个螺栓安装大灯总成。
 扭矩： 螺栓： 6.0 N*m (61 kgf*cm, 53 in.*lbf)
 螺钉： 1.4 N*m (14 kgf*cm, 12 in.*lbf)

2. 安装前保险杠外罩（不带雾灯）（参见页次 ET-5）



3. 安装前保险杠外罩（带雾灯）（参见页次 ET-6）
4. 安装前翼子板衬里 LH（参见页次 ET-7）
5. 安装前翼子板衬里 RH（参见页次 ET-7）
6. 安装散热器下护栅 LH（参见页次 ET-7）
7. 安装散热器下护栅 RH（参见页次 ET-7）
8. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
扭矩： 6.4 N*m(65 kgf*cm, 56 in.*lbf)
9. 为大灯对光调整准备车辆（参见页次 LI-53）
10. 准备大灯对光（针对使用屏幕的情况）（参见页次 LI-53）
11. 检查大灯对光（参见页次 LI-54）
12. 调整大灯对光（参见页次 LI-55）

侧转向信号灯总成 组件

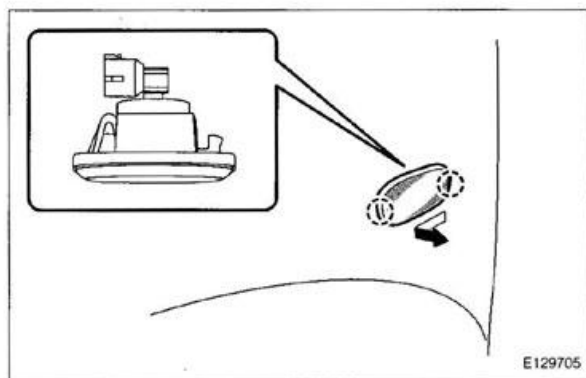


拆卸

提示:

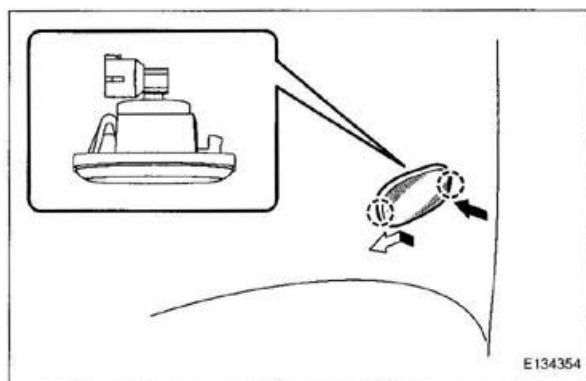
- 对于 RH 侧和 LH 侧, 要遵循同样的步骤。
- 下面所述步骤适用于 LH 侧。

1. 断开蓄电池负极端子电缆
2. 拆卸侧转向信号灯总成
 - (a) 脱开 2 个定位爪并断开侧转向信号灯。
 - (b) 断开连接器, 并拆卸侧转向信号灯。



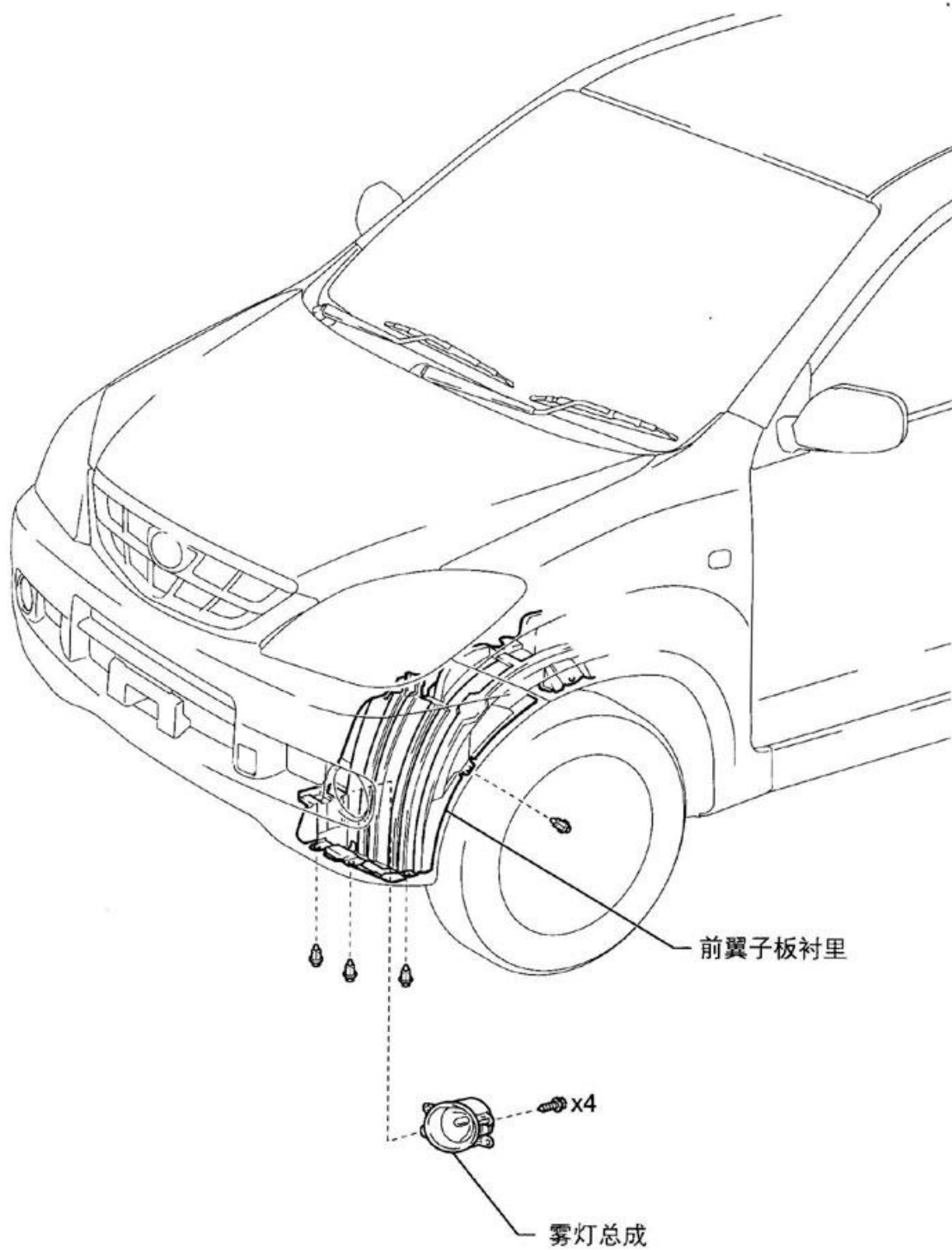
安装

1. 安装侧转向信号灯总成
 - (a) 接上连接器。
 - (b) 如图所示, 接合 2 个定位爪并安装侧转向信号灯总成。
2. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
扭矩: 6.4 N*m(65 kgf*cm, 56 in.*lbf)



雾灯总成

组件

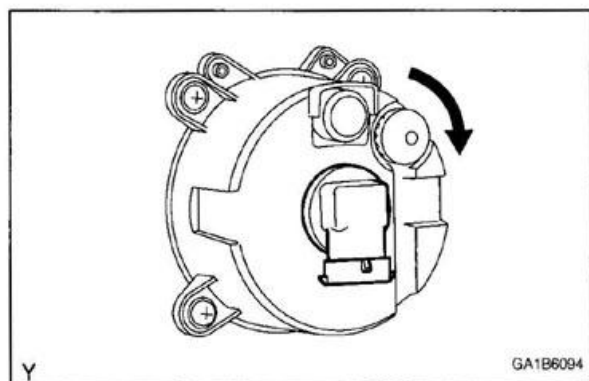
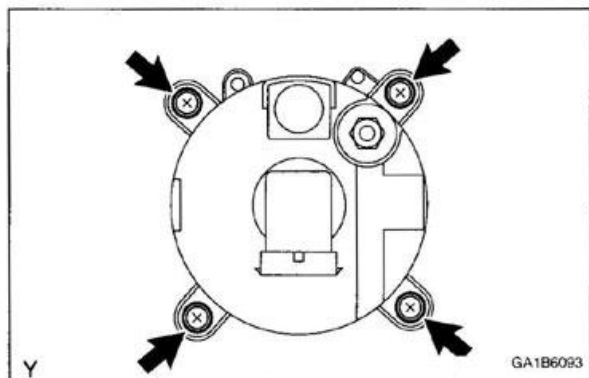


拆卸

提示：

- 对于 RH 侧和 LH 侧，要遵循同样的步骤。
- 下面所述步骤适用于 LH 侧。

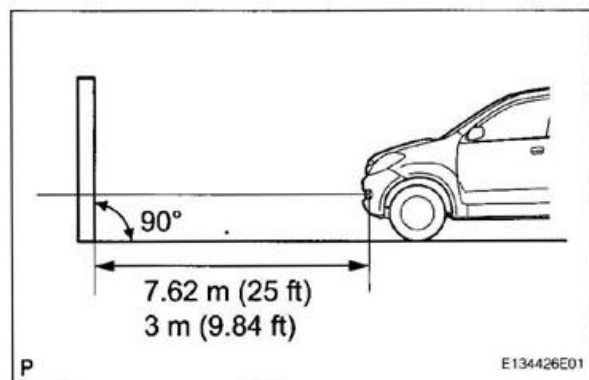
1. 断开蓄电池负极端子电缆
2. 拆卸前翼子板衬里（参见页次 ET-2）
3. 拆卸雾灯总成
 - (a) 断开连接器。
 - (b) 拆下 4 个螺钉并拆下雾灯。



- (c) 按照图中箭头指示的方向转动雾灯灯泡，将其拆下。

调整

1. 为雾灯对光调整准备车辆
 - (a) 使车辆处于就绪状态：
 - 确保雾灯周围的车身没有损坏或变形。
 - 加满燃油箱。
 - 填加机油至规定液位。
 - 填加冷却液至规定液位。
 - 将轮胎充气至适当的压力。
 - 将备用轮胎、工具和千斤顶放在初始位置。
 - 卸空行李厢。
 - 让一个体重（75 kg, 165 lb）的人坐在驾驶员座椅上。
2. 准备雾灯对光
 - (a) 根据下面的条件准备车辆：
 - 将车辆放置在可以清楚地观察到切断线的黑暗位置。切断线是一条分界线，在此线下方能看见雾灯灯光，在此线上方则看不见雾灯灯光。
 - 使得车辆与墙体成 90°。
 - 使雾灯灯泡中央和墙体保持 7.62 m（25 ft）的距离。
 - 将车辆停放在水平的路面上。
 - 使车辆上下弹动以稳定悬架。



注意：

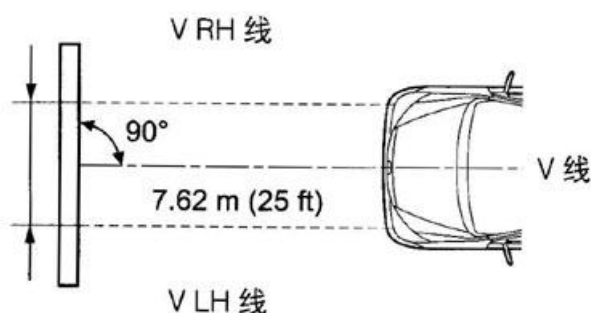
车辆（雾灯灯泡中央）和墙体之间保持 7.62 m（25 ft）的距离对于适当的对光调整是必需的。如果不能确保 7.62 m（25 ft）的距离，确保距离正好为 3 m（9.84 ft）以检查和调节雾灯对光。（因为目标区域将随着距离的改变而改变，请遵循图示的说明。）

- (b) 准备一张厚白纸（约 2 m（6.6 ft.）（高）x 4 m（13.1 ft.）（宽）），充当屏幕。
- (c) 沿着屏幕的中心向下画一条垂直线（V 线）。
- (d) 如图所示，设置屏幕。

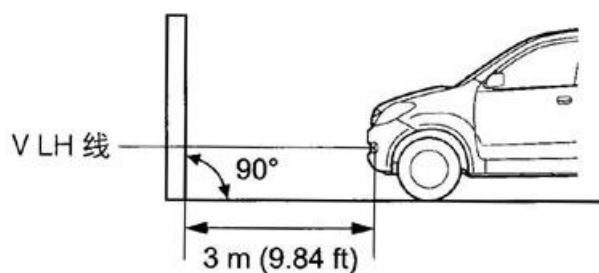
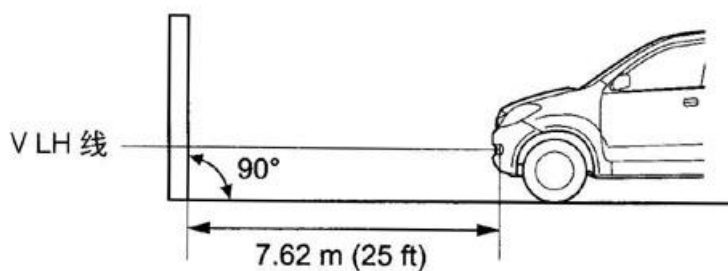
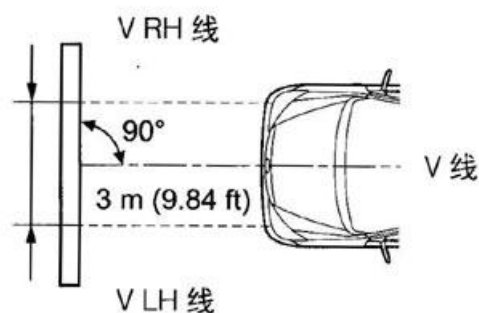
提示：

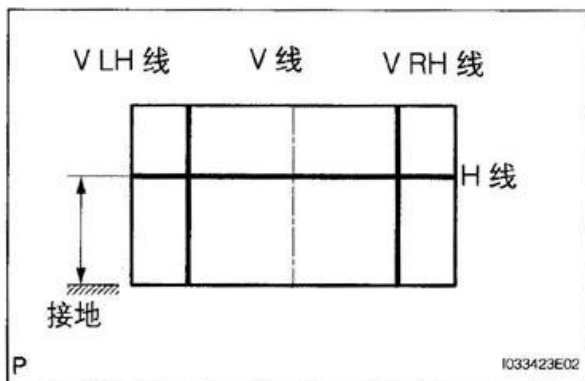
- 使屏幕与地面垂直。
- 将屏幕上的 V 线与车辆中心对齐。

定位距离 7.62 m（25 ft）：



定位距离 3 m（9.84 ft）：





- (e) 如图所示，在屏幕上画出基准线（H 线、VLH 线、VRH 线）。

提示：

在屏幕上标出雾灯灯泡中心标记。如果在雾灯上观察不到中心标记，将雾灯灯泡中心或者雾灯上标记的制造厂商名称作为中心标记。

- (1) H 线（雾灯高度）：

在屏幕上画一条水平线使它通过该中心标记。H 线必须与近光雾灯灯泡中心标记等高。

- (2) VLH 线、VRH 线（左手侧（LH）和右手侧（RH）雾灯的灯泡中心标记位置）：

画两条垂直线让它们与 H 线在中心标记相交。

3. 检查雾灯对光

- (a) 遮住相对侧雾灯或断开其连接器，以防止未检查的雾灯的灯光影响雾灯的对光检查。

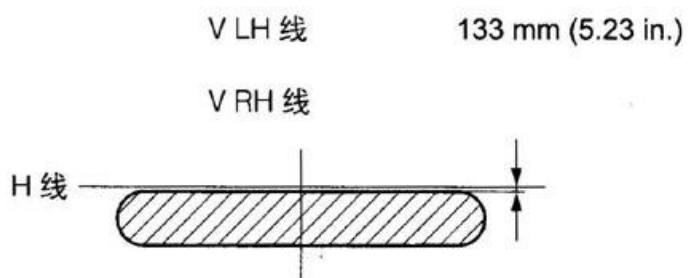
- (b) 起动发动机。

注意：

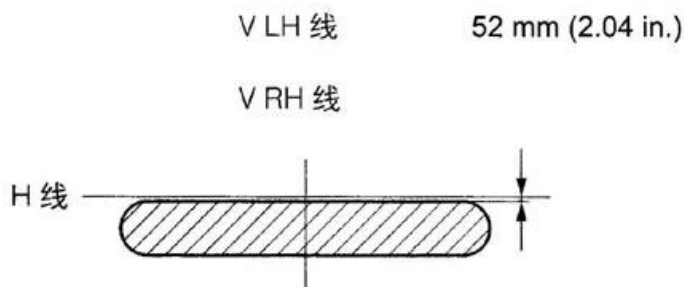
发动机转速必须为 1,500 rpm 或更大。

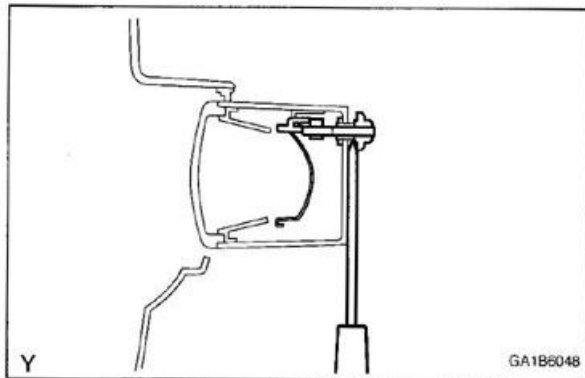
- (c) 如图所示，打开雾灯并确保切断线落在指定区域内。

定位距离 7.62 m (25 ft) :



定位距离 3 m (9.84 ft) :



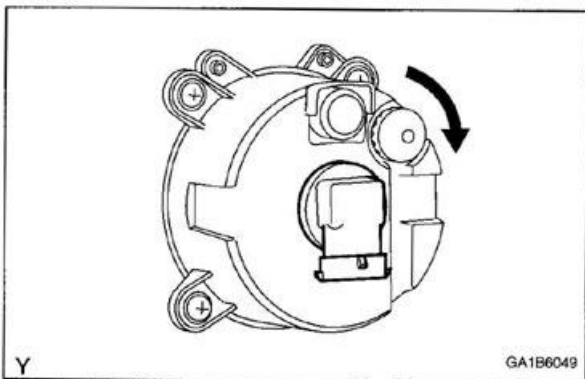


4. 调整雾灯对光

- (a) 用螺丝刀转动对光调整螺钉，将雾灯对光调节到指定范围内。

注意：

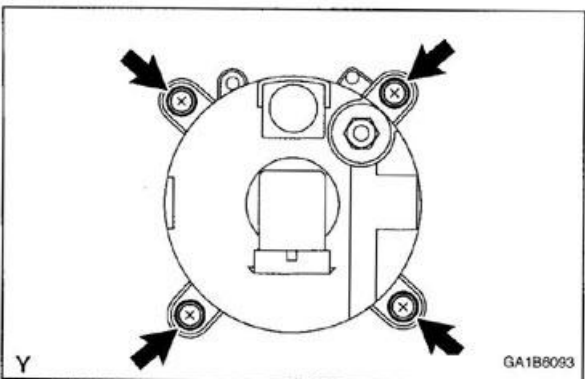
对光调整螺钉的最后一圈应沿着顺时针的方向转动。如果螺钉很紧，那么先松开然后重新紧固，使得螺钉的最后一圈沿着顺时针方向转动。



安装

1. 安装雾灯总成

- (a) 按照图中箭头指示的方向转动雾灯灯泡，将其装上。



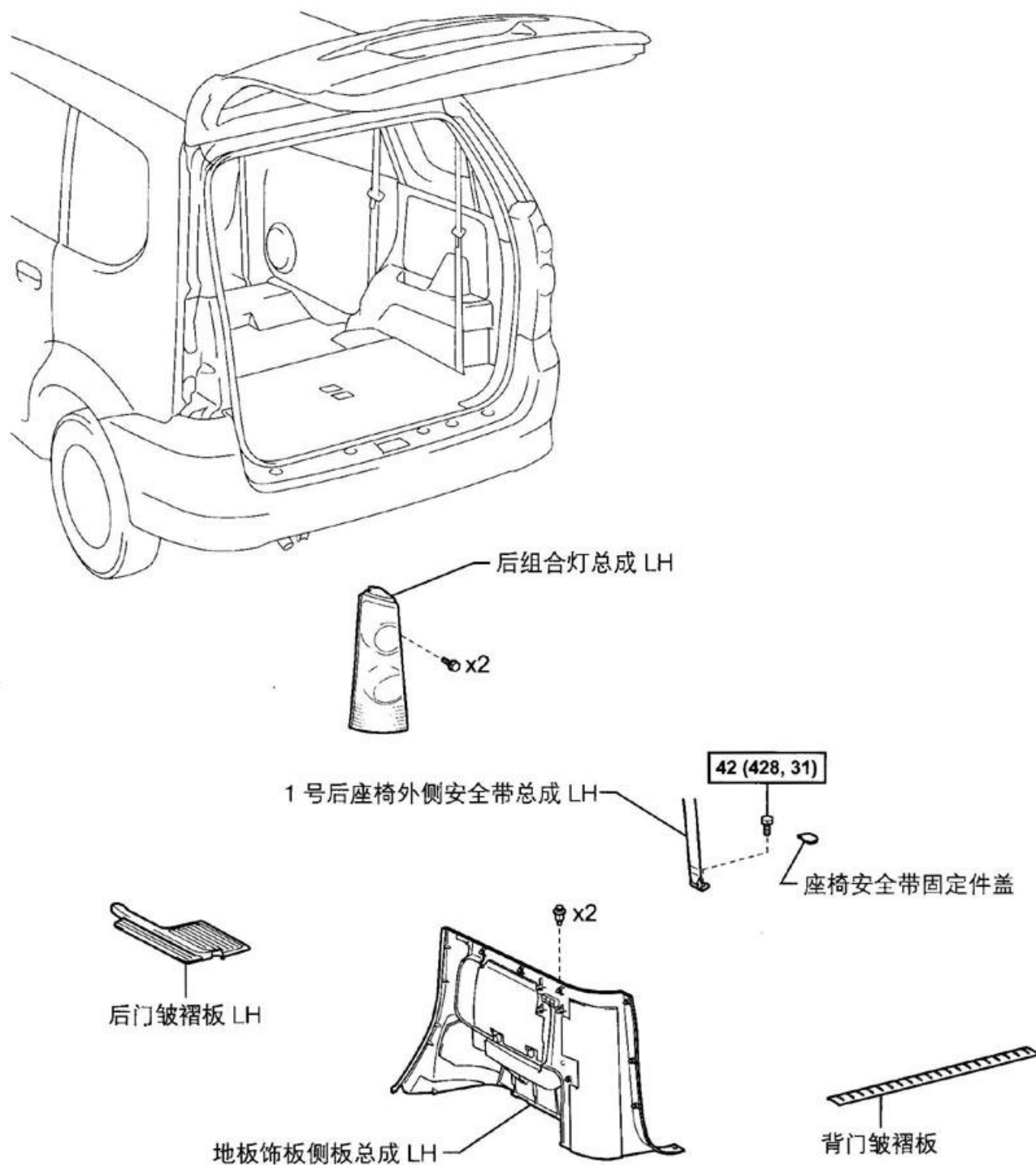
- (b) 用 4 个螺钉安装雾灯。

- (c) 接上连接器。

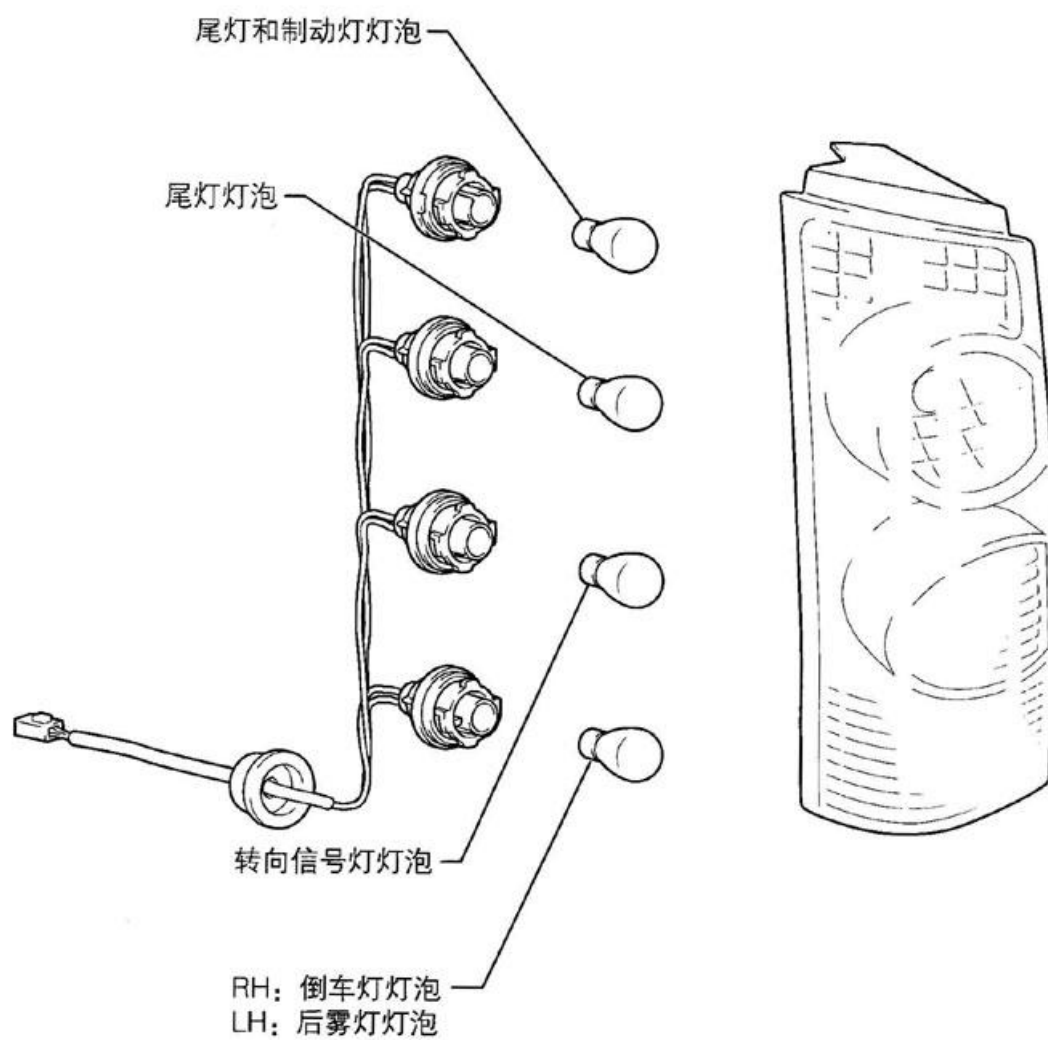
2. 安装前翼子板衬里（参见页次 ET-7）
3. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
扭矩： 6.4 N*m(65 kgf*cm, 56 in.*lbf)
4. 为雾灯对光调整准备车辆（参见页次 LI-61）
5. 准备雾灯对光（参见页次 LI-61）
6. 检查雾灯对光（参见页次 LI-63）
7. 调整雾灯对光（参见页次 LI-64）

后组合灯总成

组件



N*m (kgf*cm, ft*lb): 规定扭矩

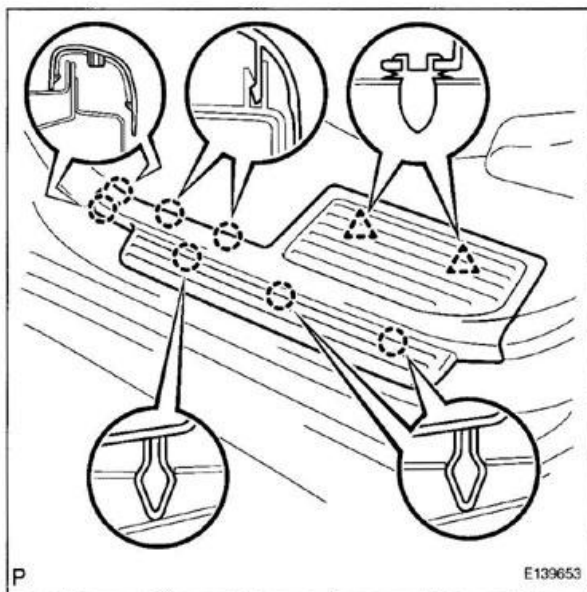


拆卸

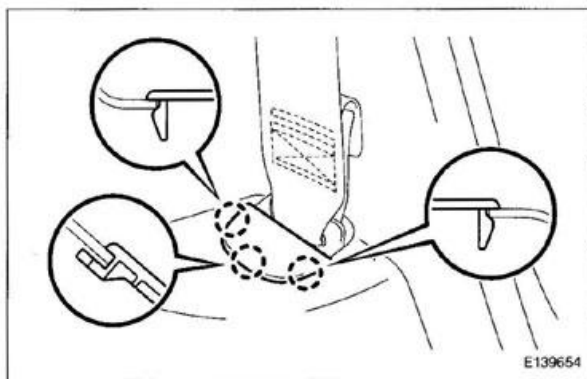
提示:

- 对于 RH 侧和 LH 侧, 要遵循同样的步骤。
- 下面所述步骤适用于 LH 侧。

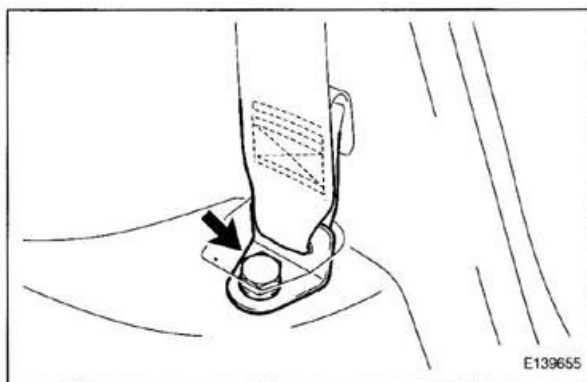
1. 断开蓄电池负极端子电缆
2. 拆卸后门褶皱板 LH
(a) 脱开 2 个卡扣和 7 个定位爪并拆下后门褶皱板。
3. 拆卸背门褶皱板 (参见页次 IR-10)

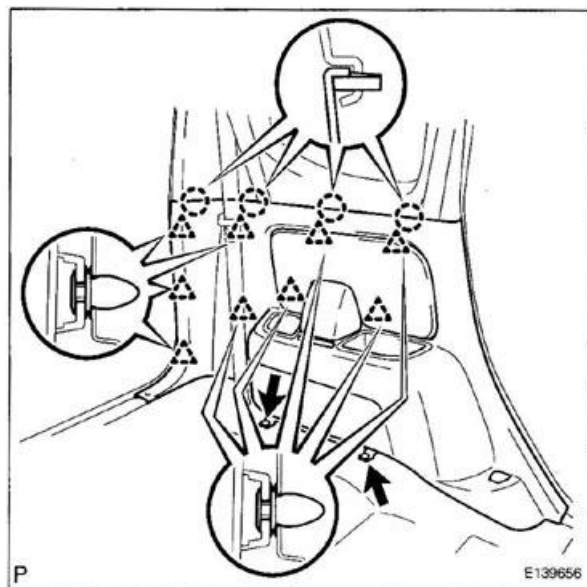


4. 拆卸座椅安全带固定件盖
(a) 脱开 3 个定位爪并拆下座椅安全带固定件盖。



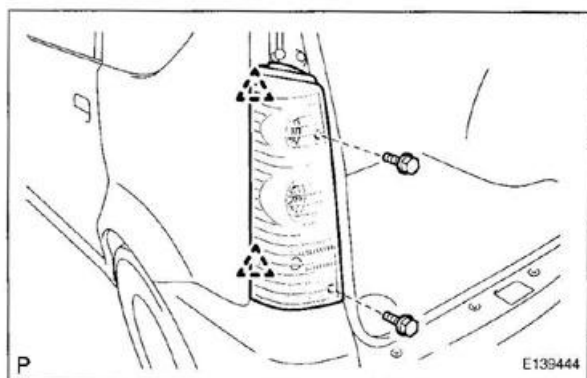
5. 拆卸 1 号后座椅外侧安全带总成 LH
(a) 拆下螺栓和 1 号后座椅外侧安全带。





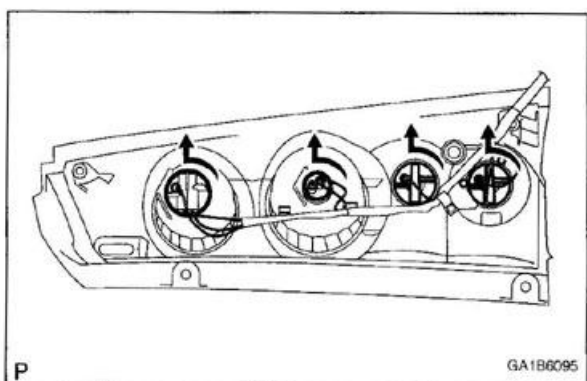
6. 拆卸地板饰板侧板总成 LH

- (a) 拆下 2 个卡扣。
- (b) 脱开 9 个卡扣和 4 个定位爪并拆下地板饰板侧板。

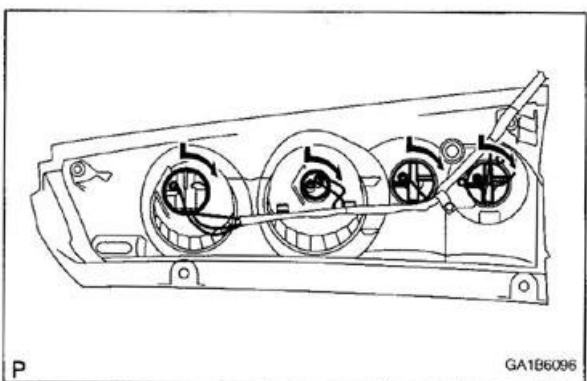


7. 拆卸后组合灯总成 LH

- (a) 断开连接器。
- (b) 拆下 2 个螺栓。
- (c) 脱开 2 个卡扣，并拆下后组合灯总成。



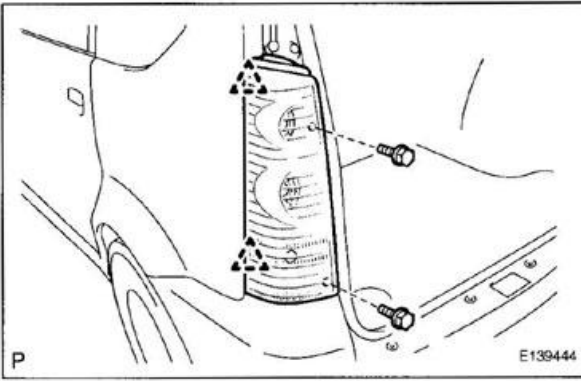
- (d) 按照图中箭头指示的方向转动 4 个后组合灯灯座和导线，将其拆下。



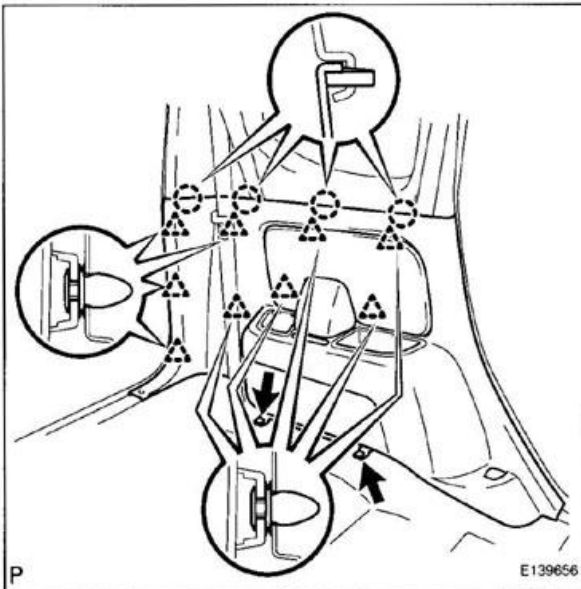
安装

1. 安装后组合灯总成 LH

- (a) 按照图中箭头指示的方向转动 4 个后组合灯灯座和导线，将其装上。



- (b) 将尾灯总成安装到车上。
- (c) 接上连接器。
- (d) 安装 2 个螺栓。



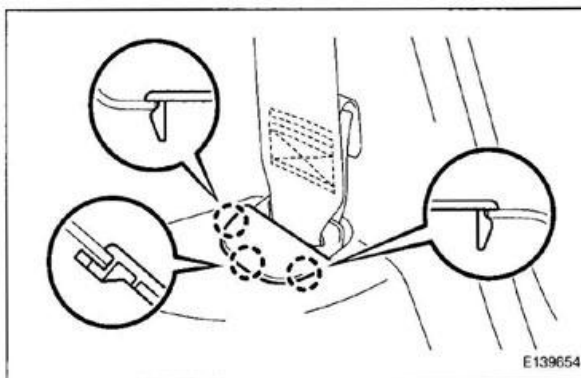
2. 安装地板饰板侧板总成 LH

- (a) 接合 9 个卡扣和 4 个定位爪并安装地板饰板侧板。
- (b) 安装 2 个卡扣。



3. 安装 1 号后座椅外侧安全带总成 LH

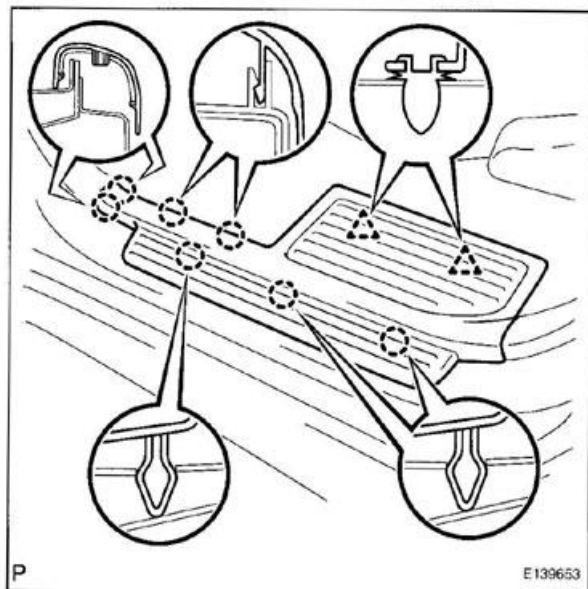
- (a) 用螺栓安装地板固定板。
 扭矩: 42 N*m(428 kgf*cm, 31 ft.*lbf)
 注意:
 不要将地板固定板放置在地板面板的 2 个定位标记上。



4. 安装座椅安全带固定件盖

- (a) 接合 3 个定位爪并安装座椅安全带固定件盖。

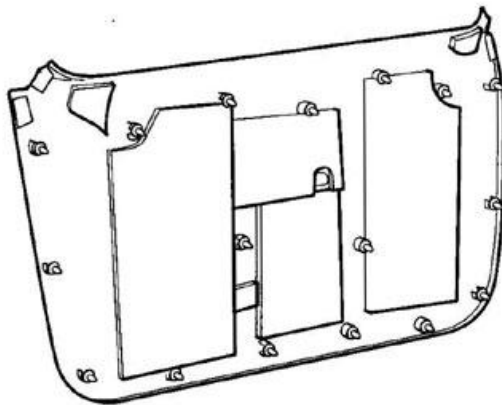
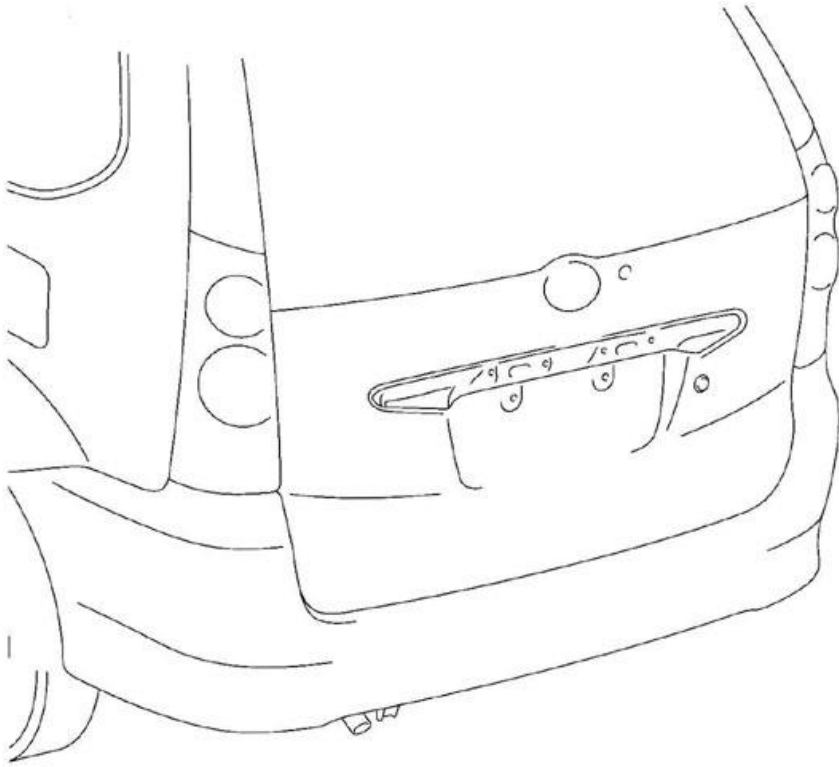
5. 安装背门褶皱板 (参见页次 IR-17)



6. 安装后门铰褶板 LH
 - (a) 将前门铰褶板上的 2 个凸起对准车身上的孔, 接合 9 个定位爪并安装前门铰褶板。
7. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
扭矩: 6.4 N*m(65 kgf*cm, 56 in.*lbf)

牌照灯总成

组件



背门饰板总成

牌照灯总成



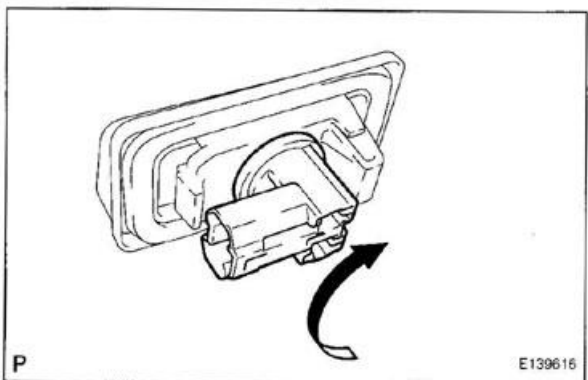
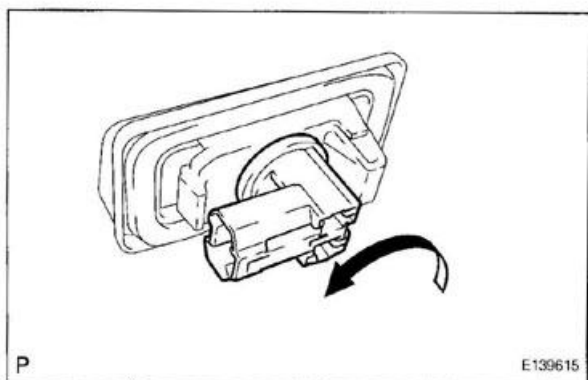
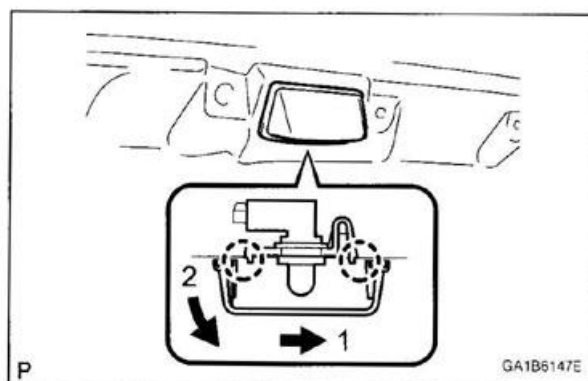
x4

背门外部饰件



拆卸

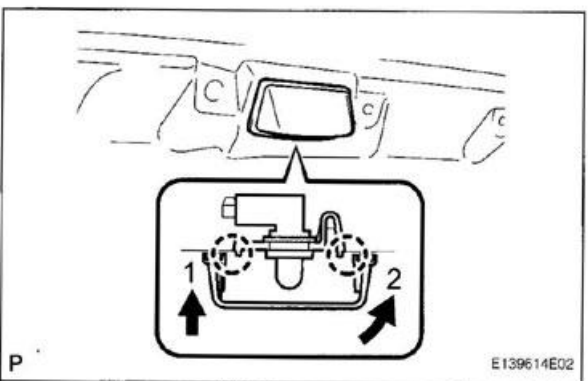
1. 断开蓄电池负极端子电缆
2. 拆卸背门饰板面板总成（参见页次 ED-39）
3. 拆卸背门外部饰件（参见页次 ET-37）
4. 拆卸牌照灯总成
 - (a) 断开连接器。
 - (b) 按照如图所示顺序，依次脱开 2 个定位爪并拆下牌照灯总成。



5. 拆卸牌照灯灯泡
 - (a) 按照图中箭头指示的方向转动牌照灯灯座和灯泡，将其拆下。
 - (b) 从灯座上拆下牌照灯灯泡。

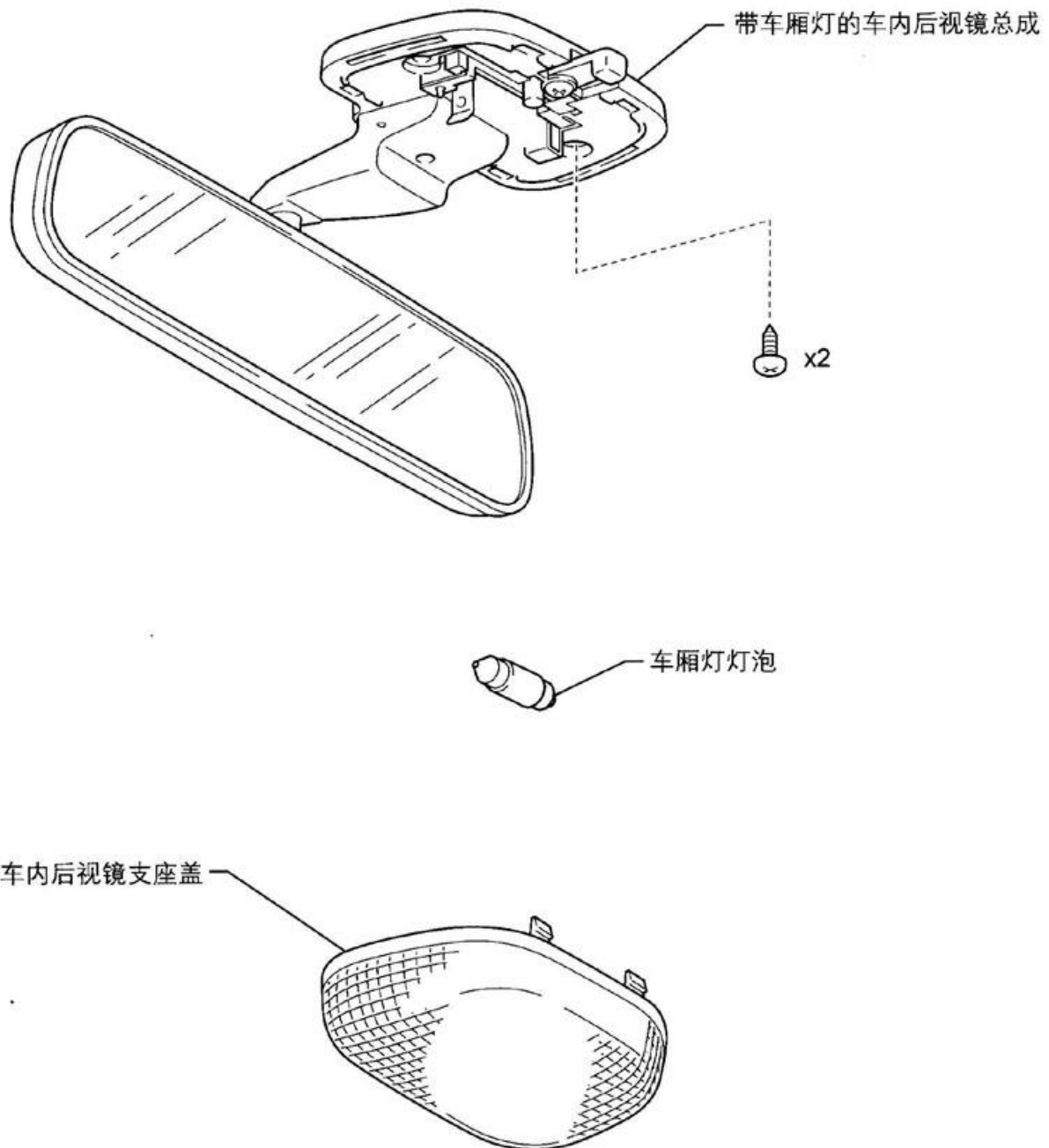
安装

1. 安装牌照灯灯泡
 - (a) 将牌照灯灯泡安装到灯座上。
 - (b) 按照图中箭头指示的方向转动牌照灯灯座和灯泡，将其装上。
2. 安装牌照灯总成
 - (a) 接合定位爪并安装牌照灯。
 - (b) 接上连接器。
3. 安装背门外部饰件（参见页次 ET-37）
4. 安装背门饰板总成（参见页次 ED-42）
5. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
 扭矩： 6.4 N*m(65 kgf*cm, 56 in.*lbf)



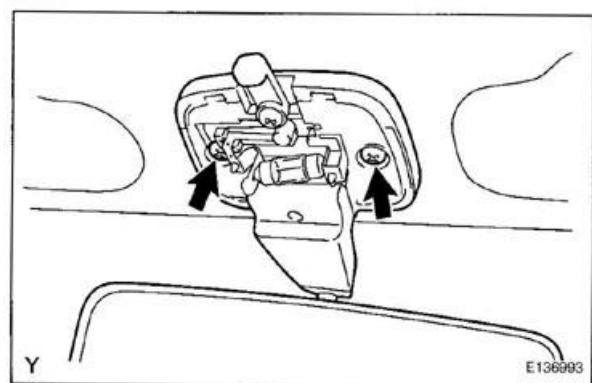
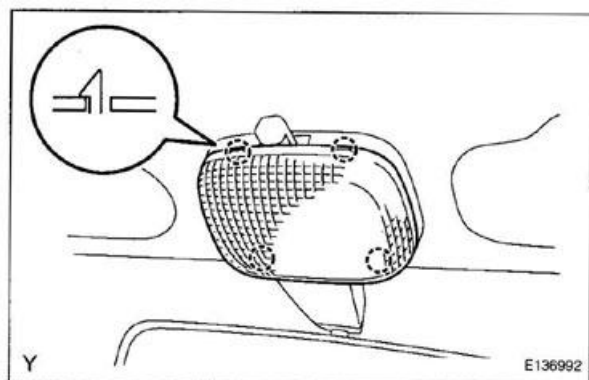
车厢灯总成（对于前侧）

组件

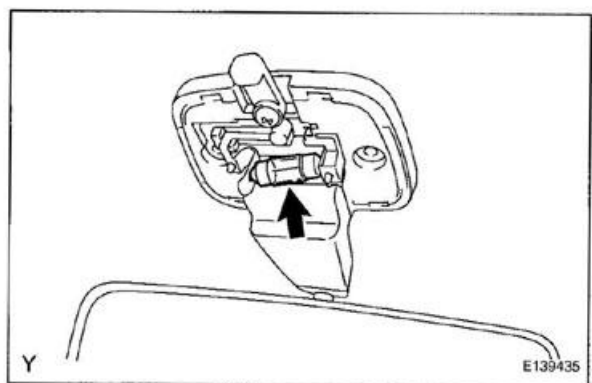


拆卸

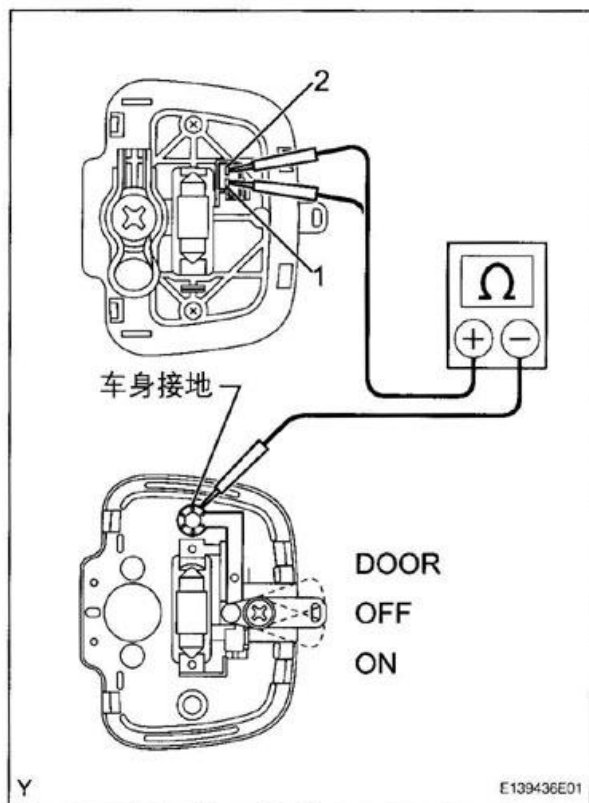
1. 断开蓄电池负极端子电缆
2. 拆卸车内后视镜支座盖
 - (a) 用尖部缠有保护带的螺丝刀，脱开 4 个定位爪并拆下车内后视镜支座盖。



3. 拆卸带车厢灯的车内后视镜总成
 - (a) 拆下 2 个螺钉和带车厢灯的车内后视镜总成。
 - (b) 断开连接器。



- (c) 拆下车厢灯灯泡。



检查

1. 检查带车厢灯的车内后视镜总成

(a) 检查电阻。

- (1) 用欧姆表测量电阻并根据下表中的数值对结果进行检查。

标准电阻

测试仪连接	状态	规定条件
1-2 - 车身接地	OFF	10 K Ω 或更高
1-2	DOOR	低于 1 Ω
2 - 车身接地	ON	低于 1 Ω

如果结果不符合规定, 则更换带车厢灯的车内后视镜总成。

(b) 检查灯的工作情况。

- (1) 将蓄电池正极 (+) 导线连接到端子 2 上, 将蓄电池负极 (-) 导线连接到端子 1 上, 然后在开关位于 DOOR 位置时检查灯是否亮起。

标准:

灯亮起。

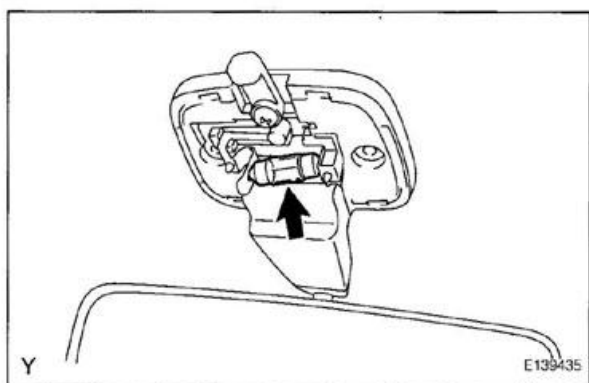
如果结果不符合规定, 则更换带车厢灯的车内后视镜总成。

- (2) 将蓄电池正极 (+) 导线连接到端子 2 上, 将蓄电池负极 (-) 导线连接到车身接地上, 然后在开关位于 ON 位置时检查灯是否亮起。

标准:

灯亮起。

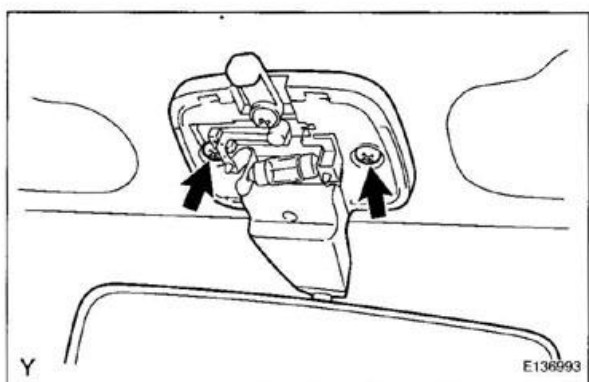
如果结果不符合规定, 则更换带车厢灯的车内后视镜总成。



安装

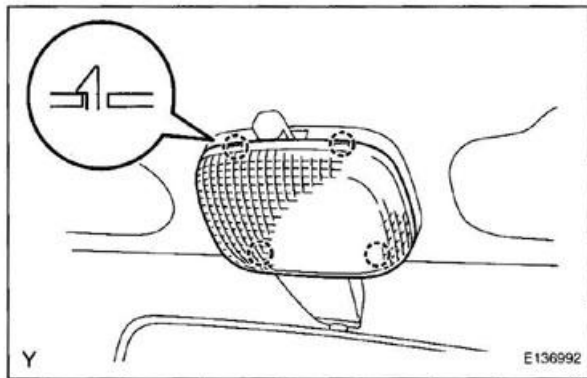
1. 安装带车厢灯的车内后视镜总成

(a) 安装车厢灯灯泡。



(b) 接上连接器。

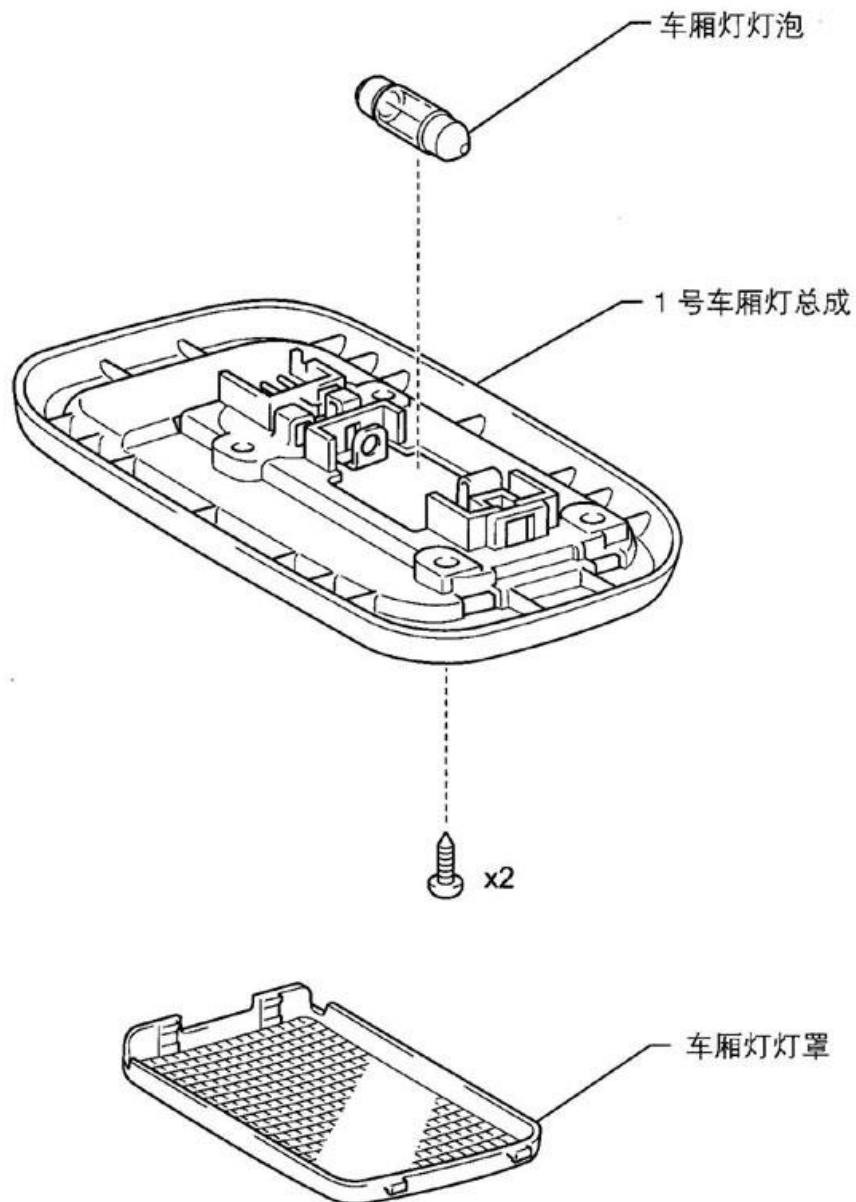
(c) 用 2 个螺钉安装带车厢灯的车内后视镜总成。



2. 安装车内后视镜支座盖
(a) 接合 4 个定位爪并安装车厢灯灯罩。
3. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
扭矩: 6.4 N*m(65 kgf*cm, 56 in.*lbf)

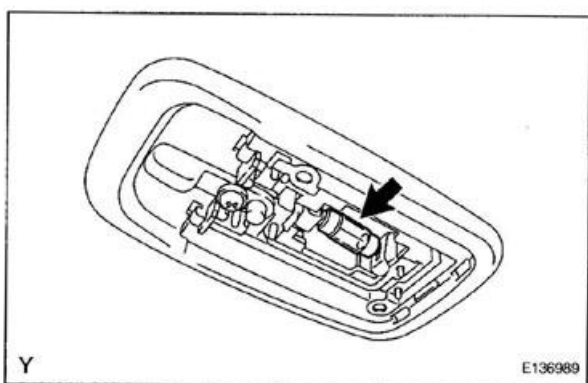
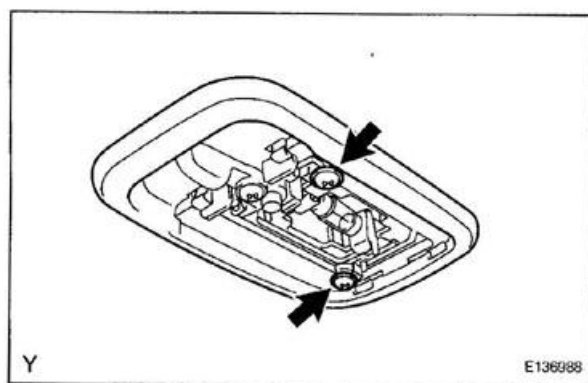
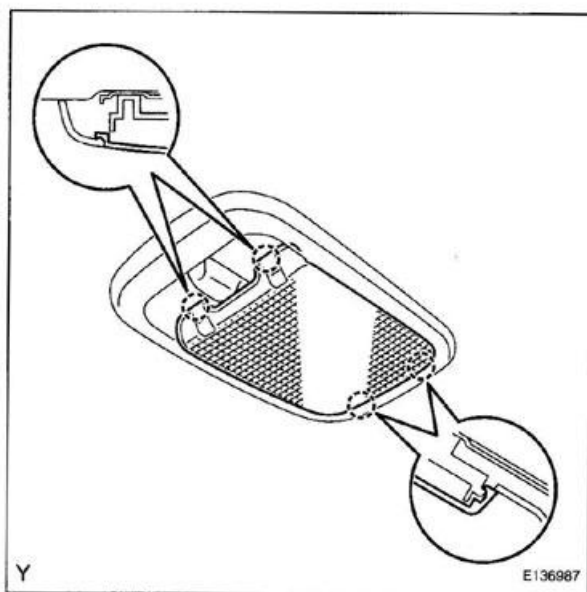
车厢灯总成 (对于后侧)

组件



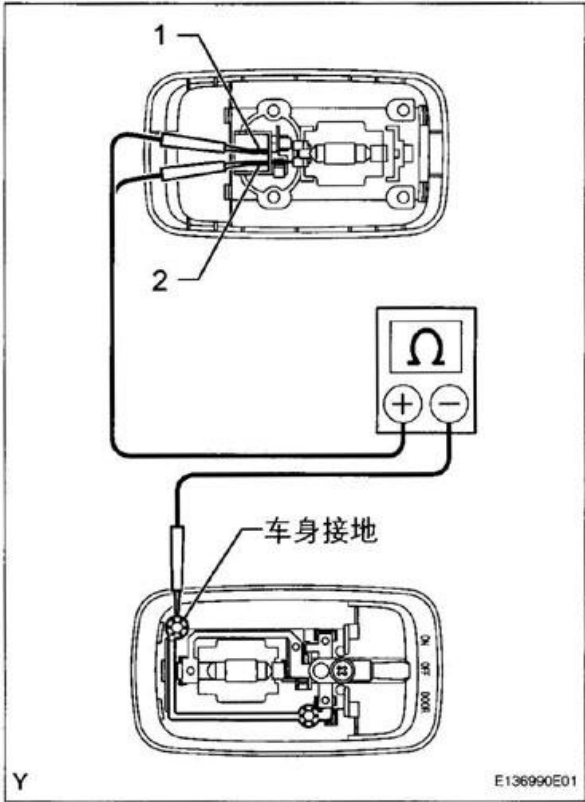
拆卸

1. 断开蓄电池负极端子电缆
2. 拆卸 1 号车厢灯总成
 - (a) 用尖部缠有保护带的螺丝刀，脱开 4 个定位爪并拆下车厢灯灯罩。



- (b) 拆下 2 个螺钉和车厢灯总成。
- (c) 断开连接器。

- (d) 拆下车厢灯灯泡。



检查

1. 检查 1 号车厢灯总成

(a) 检查电阻。

- (1) 用欧姆表测量电阻并根据下表中的数值对结果进行检查。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
1-2 - 车身接地	OFF	10 k Ω 或更高
1-2	DOOR	低于 1 Ω
2 - 车身接地	ON	低于 1 Ω

如果结果不符合规定，则更换车厢灯。

(b) 检查灯的工作情况。

- (1) 将蓄电池正极 (+) 导线连接到端子 2 上，将蓄电池负极 (-) 导线连接到端子 1 上，然后在开关位于 DOOR 位置时检查灯是否亮起。

标准：

灯亮起。

如果结果不符合规定，则更换车厢灯。

- (2) 将蓄电池正极 (+) 导线连接到端子 2 上，将蓄电池负极 (-) 导线连接到车身接地上，然后在开关位于 ON 位置时检查灯是否亮起。

标准：

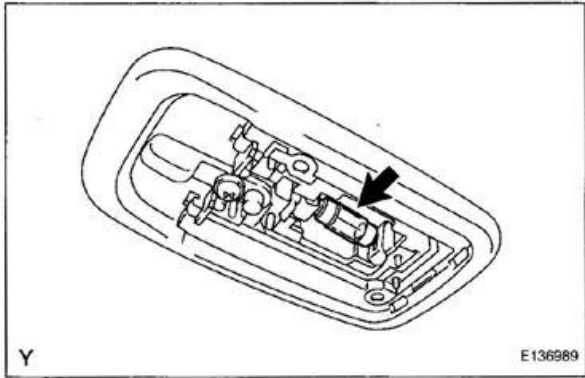
灯亮起。

如果结果不符合规定，则更换车厢灯。

安装

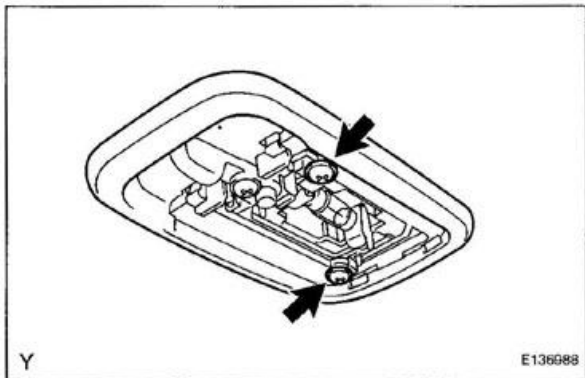
1. 安装 1 号车厢灯总成

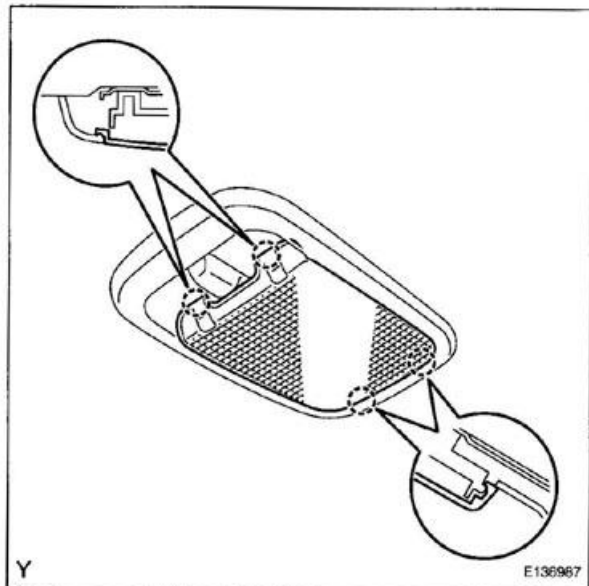
(a) 安装车厢灯灯泡。



(b) 用 2 个螺钉安装车厢灯总成。

(c) 接上连接器。





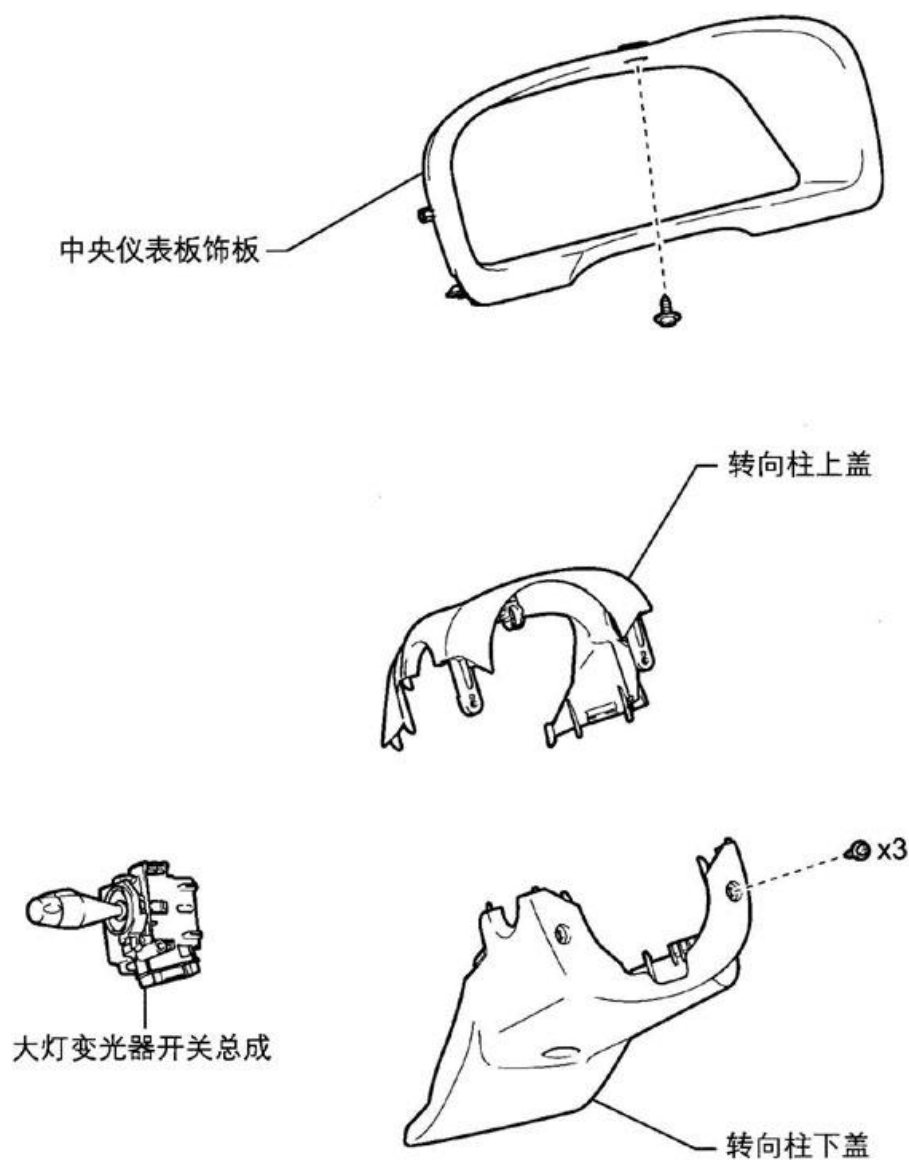
(d) 接合 4 个定位爪并安装车厢灯灯罩。

2. 将电缆连接到蓄电池负极端子上

扭矩: 6.4 N*m(65 kgf*cm, 56 in.*lbf)

大灯变光器开关

组件

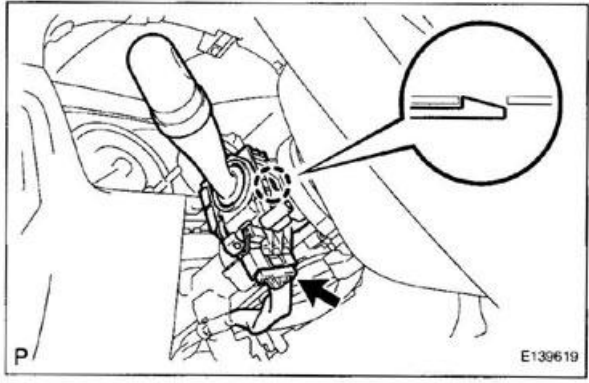


带雾灯:



拆卸

- 1. 断开蓄电池负极端子电缆
 - 2. 拆卸中央仪表板饰板（参见页次 IP-8）
 - 3. 拆卸转向柱下盖（参见页次 SR-8）
 - 4. 拆卸转向柱上盖（参见页次 SR-8）
 - 5. 拆卸大灯变光器开关总成
 - (a) 断开连接器。
 - (b) 用尖部缠有保护带的螺丝刀，脱开定位爪并拆下大灯变光器开关总成。
- 注意：
不要过度用力按定位爪，否则可能造成损坏。



检查

- 1. 检查大灯变光器开关总成
 - (a) 检查灯光控制开关的电阻。
 - (1) 用欧姆表测量电阻并根据下表中的数值对结果进行检查。
- 标准电阻

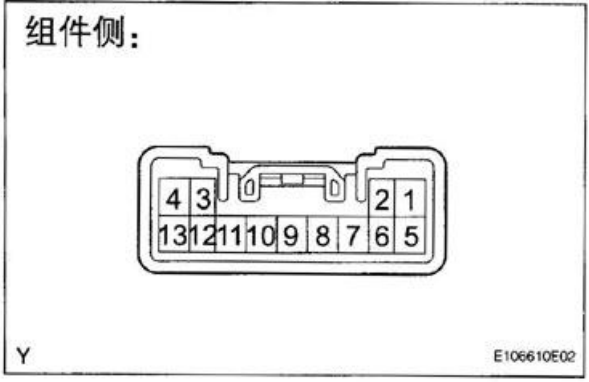
测试仪连接	条件	规定条件
10 - 13, 11 - 12	OFF	10 kΩ 或更高
10 - 13	TAIL	低于 1 Ω
10 - 13	HEAD	
11 - 12		

如果结果不符合规定，则更换大灯变光器开关。

- (b) 检查大灯变光器开关的电阻。
 - (1) 用欧姆表测量电阻并根据下表中的数值对结果进行检查。
- 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
9 - 11, 11 - 12, 9 - 12	FLASH	低于 1 Ω
8 - 11	LOW BEAM	
9 - 11	HI BEAM	

如果结果不符合规定，则更换大灯变光器开关。



(c) 检查转向信号开关的电阻。

(1) 用欧姆表测量电阻并根据下表中的数值对结果进行检查。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
6 - 7	右转	低于 1 Ω
5 - 6, 6 - 7	空档	10 k Ω 或更高
5 - 6	左转	低于 1 Ω

如果结果不符合规定，则更换大灯变光器开关。

(d) 带前雾灯：

检查前雾灯开关的电阻。

(1) 用欧姆表测量电阻并根据下表中的数值对结果进行检查。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
2 - 4	OFF	10 k Ω 或更高
2 - 4	前雾灯开关 ON	低于 1 Ω

如果结果不符合规定，则更换大灯变光器开关。

安装

1. 安装大灯变光器开关总成

(a) 接合定位爪并安装大灯变光器开关总成。

(b) 接上连接器。

2. 安装转向柱上盖（参见页次 SR-11）

3. 安装转向柱下盖（参见页次 SR-11）

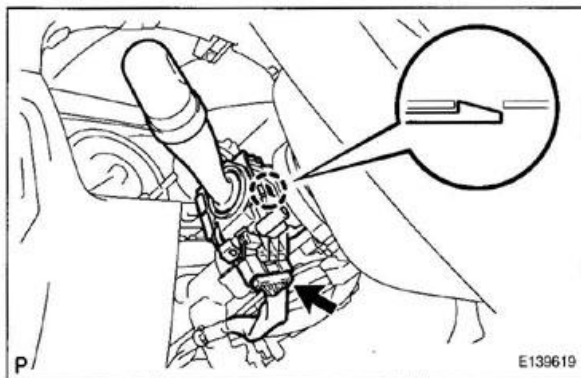
4. 安装中央仪表板饰板（参见页次 IP-20）

5. 将电缆连接到蓄电池负极端子上

扭矩： 6.4 N*m(65 kgf*cm, 56 in.*lbf)

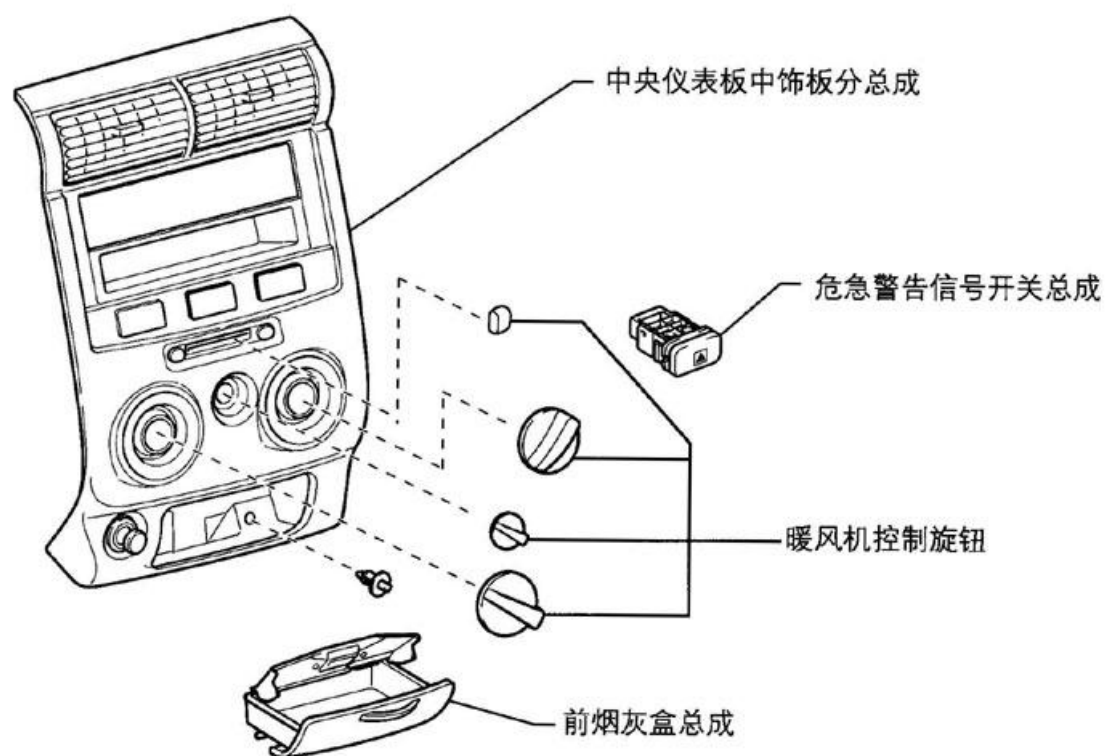
6. 检查 SRS 警告灯

（参见页次 RS-15）



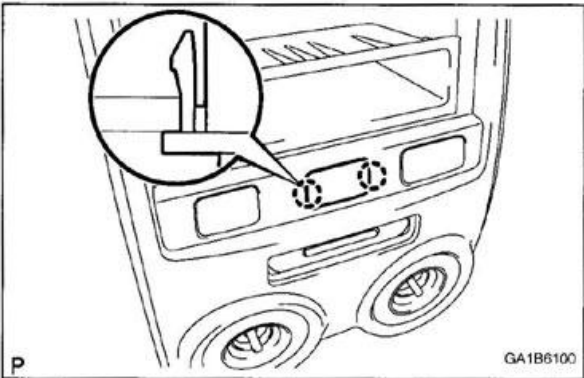
危急警告开关

组件

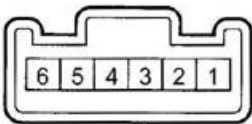


拆卸

- 1. 断开蓄电池负极端子电缆
- 2. 拆卸前烟灰盒总成
 - (a) 拆下前烟灰盒总成。
- 3. 拆卸暖风机控制旋钮（参见页次 IP-8）
- 4. 拆卸中央仪表板饰板分总成（参见页次 IP-8）
- 5. 拆卸危急警告信号开关总成
 - (a) 脱开 2 个定位爪并拆下危急警告信号开关。



组件侧:



检查

- 1. 检查危急警告信号开关总成
 - (a) 检查危急警告信号开关工作情况。
 - (1) 拆下危急警告信号开关。
 - (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

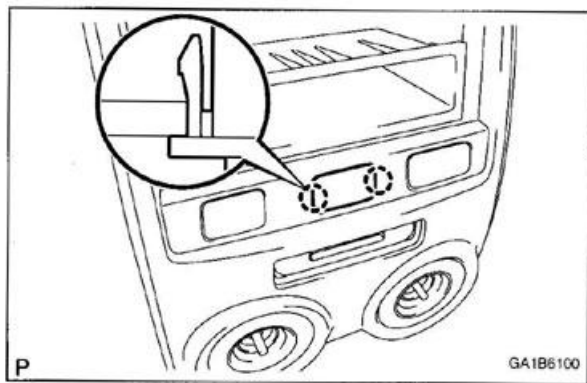
测试仪连接	条件	规定条件
3 - 4	OFF	10 kΩ 或更高
3 - 4	ON	低于 1 Ω

如果结果不符合规定，则更换危急警告信号开关。

- (b) 检查照明工作情况。
 - (1) 将蓄电池电压施加到危急警告信号开关连接器。
- OK

条件	规定条件
蓄电池正极 (+) → 端子 1 蓄电池负极 (-) → 端子 2	照明亮起

如果结果不符合规定，则更换危急警告信号开关。

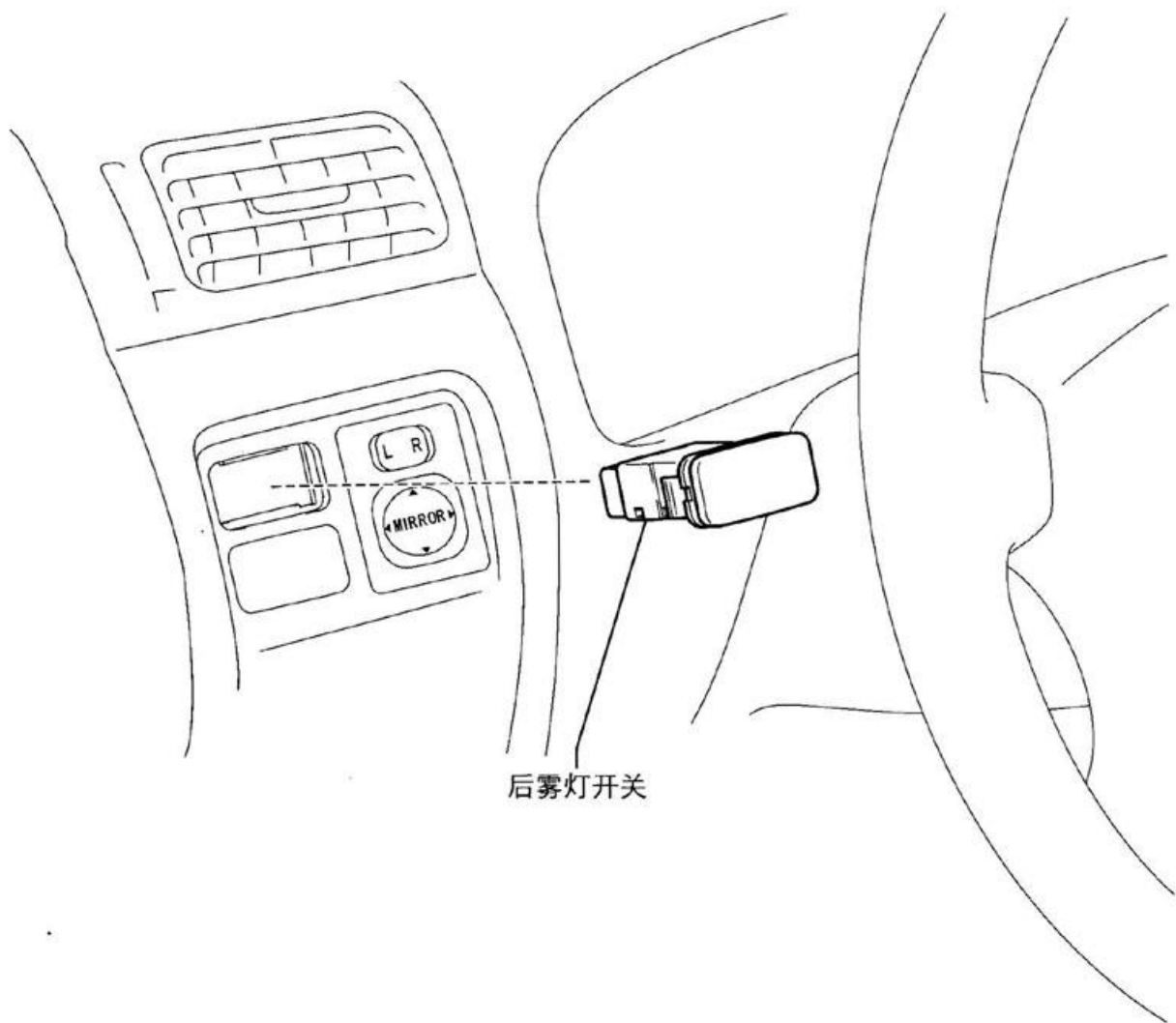


安装

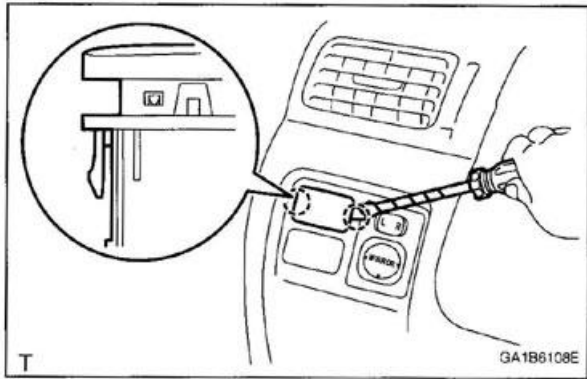
1. 安装危急警告信号开关总成
(a) 接合 2 个定位爪并安装危急警告信号开关。
2. 安装中央仪表板中饰板分总成 (参见页次 IP-19)
3. 安装暖风机控制旋钮 (参见页次 IP-19)
4. 安装前烟灰盒总成
(a) 安装前烟灰盒总成。
5. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
扭矩: 6.4 N*m(65 kgf*cm, 56 in.*lbf)

后雾灯开关

组件

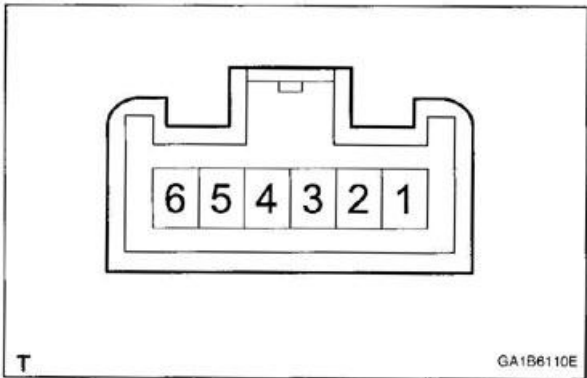


后雾灯开关



拆卸

- 1. 拆卸后雾灯开关
 - (a) 用尖部缠有保护带的螺丝刀，脱开 2 个定位爪并拆下后雾灯开关。
 - (b) 断开连接器。



检查

- 1. 检查后雾灯开关
 - (a) 检查电阻。
 - (1) 用欧姆表测量电阻并根据下表中的数值对结果进行检查。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
3 - 4	OFF	10 kΩ 或更高
3 - 4	ON	低于 1 Ω

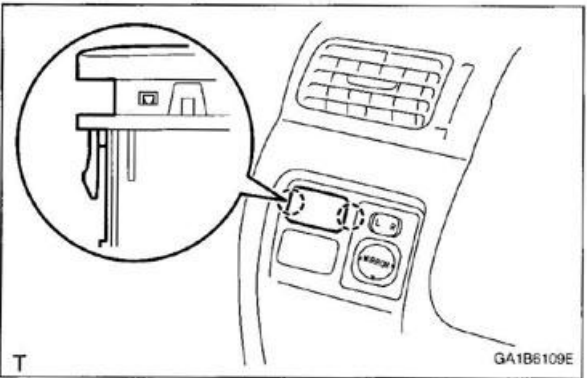
如果结果不符合规定，则更换后雾灯开关。

- (b) 检查照明工作情况。
 - (1) 将蓄电池电压施加到后雾灯开关上，并检查后雾灯是否亮起。

标准

测量条件	规定条件
蓄电池正极 (+) 端子 1 蓄电池负极 (-) 端子 2	照明亮起

如果结果不符合规定，则更换后雾灯开关。

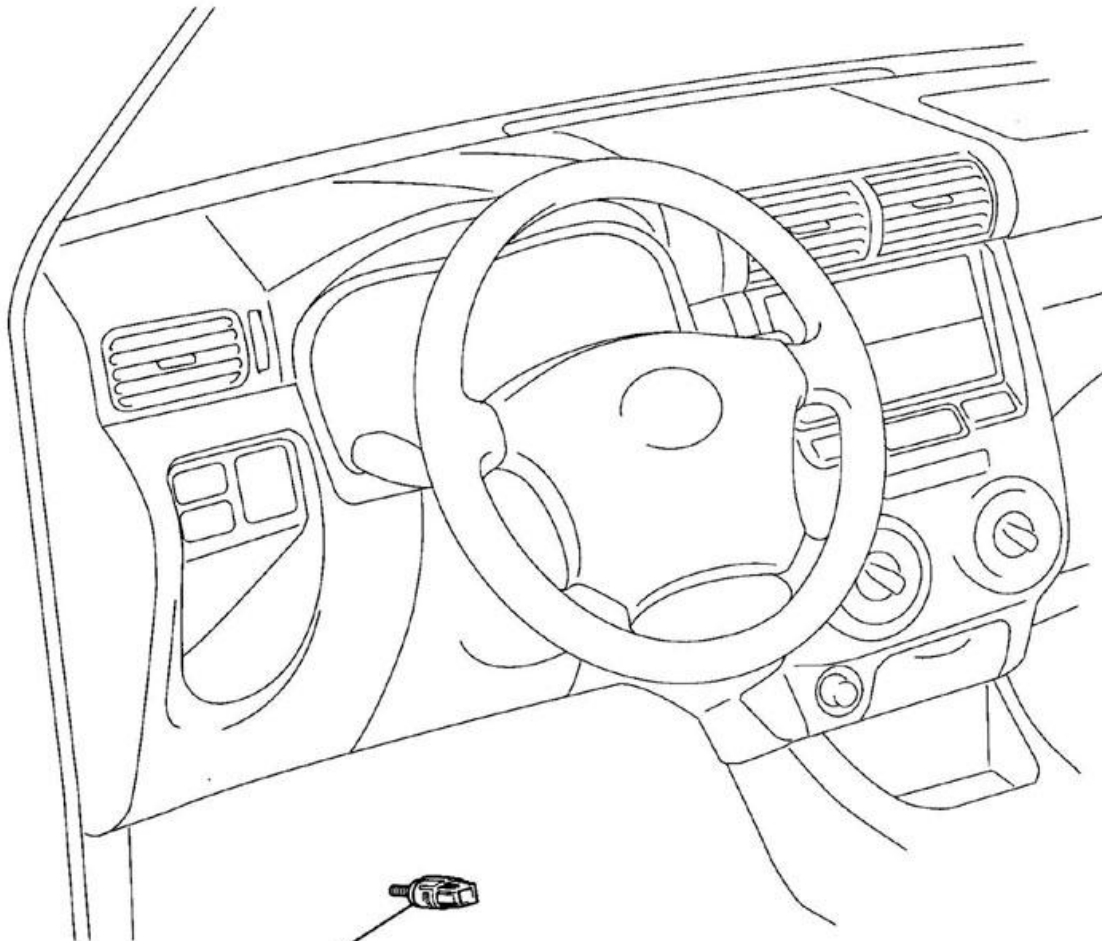


安装

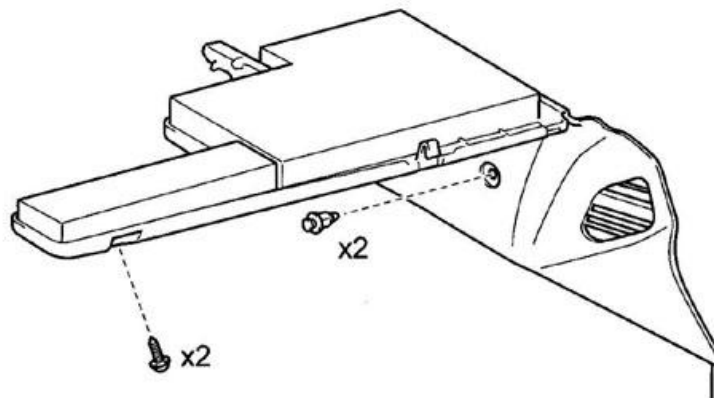
- 1. 安装后雾灯开关
 - (a) 接上连接器。
 - (b) 接合 2 个定位爪并安装后雾灯开关。

制动灯开关

组件



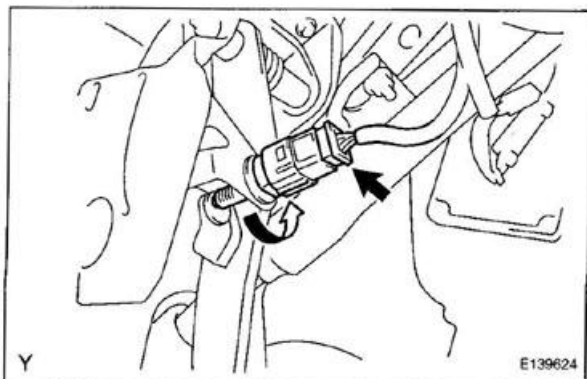
制动灯开关总成



1 号仪表板下盖

拆卸

1. 断开蓄电池负极端子电缆
2. 拆卸 1 号仪表板下盖 (参见页次 IP-9)
3. 拆卸制动灯开关总成
 - (a) 断开连接器。
 - (b) 逆时针旋转制动灯开关并将其拆卸。



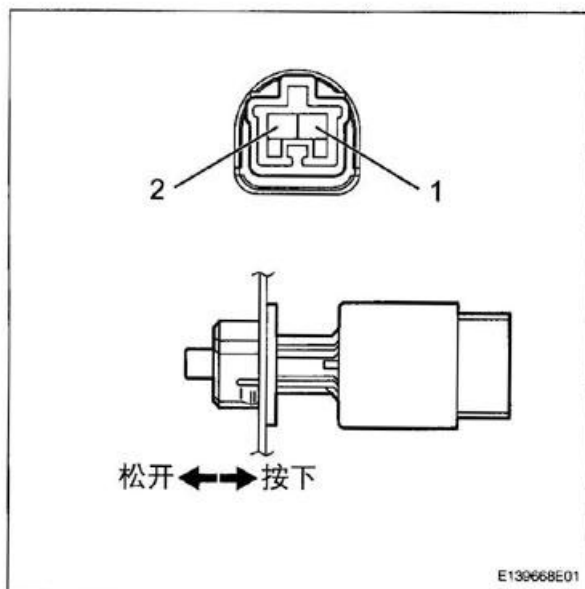
检查

1. 检查制动灯开关总成
 - (a) 检查电阻。
 - (1) 用欧姆表测量电阻并根据下表中的数值对结果进行检查。

标准电阻

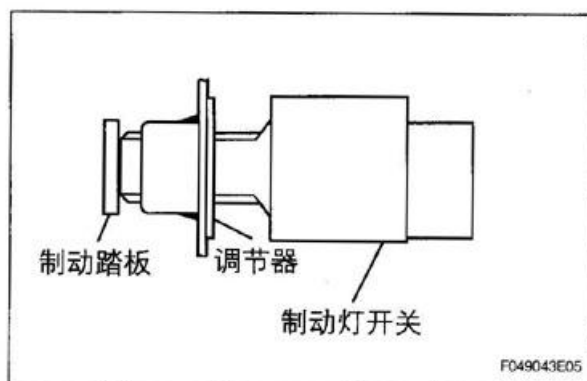
测试仪连接	状态	规定条件
1 - 2	开关销松开	低于 1 Ω
1 - 2	开关销按下	10 k Ω 或更高

如果结果不符合规定, 则更换制动灯开关。



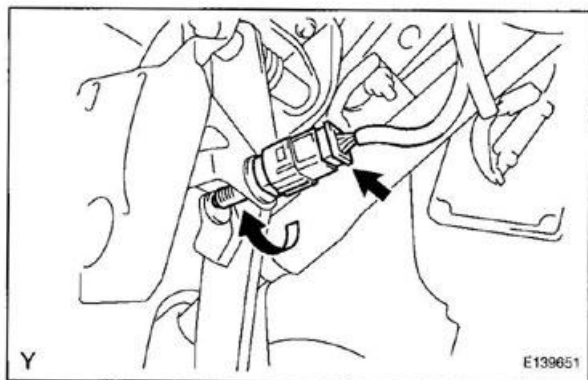
安装

1. 安装制动灯开关总成
 - (a) 将制动灯开关安装到调节器内, 直到它轻微地触碰制动踏板。



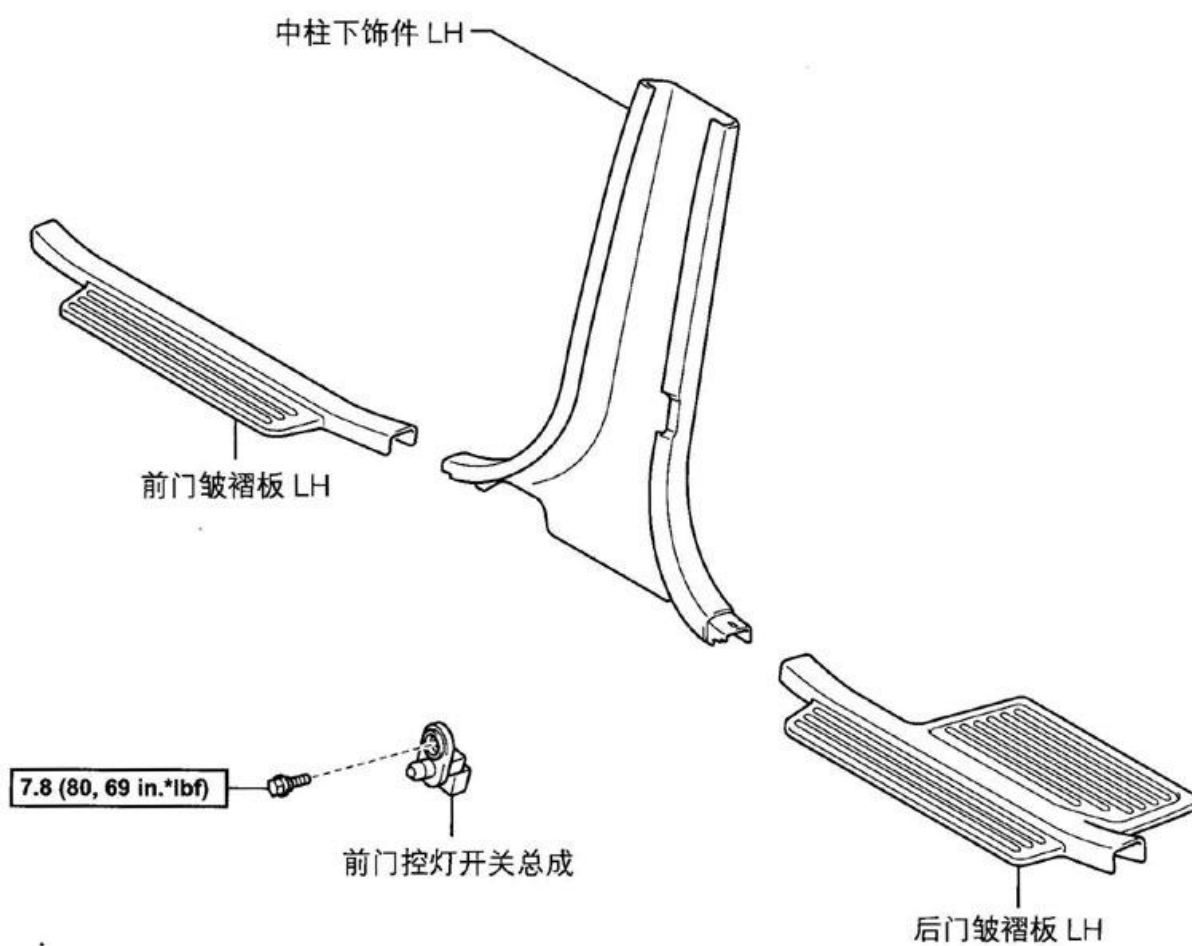
(b) 接上连接器。

2. 安装 1 号仪表板下盖 (参见页次 IP-18)
3. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
扭矩: 6.4 N*m(65 kgf*cm, 56 in.*lbf)



前门控灯开关

组件



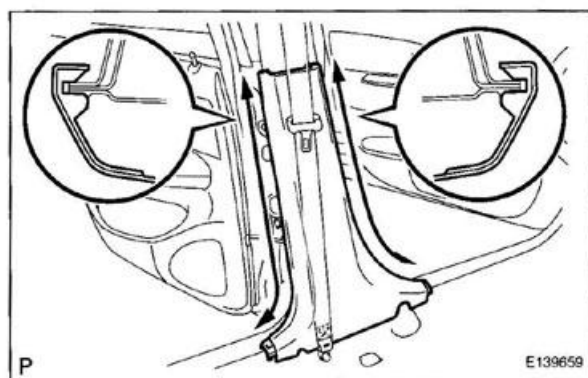
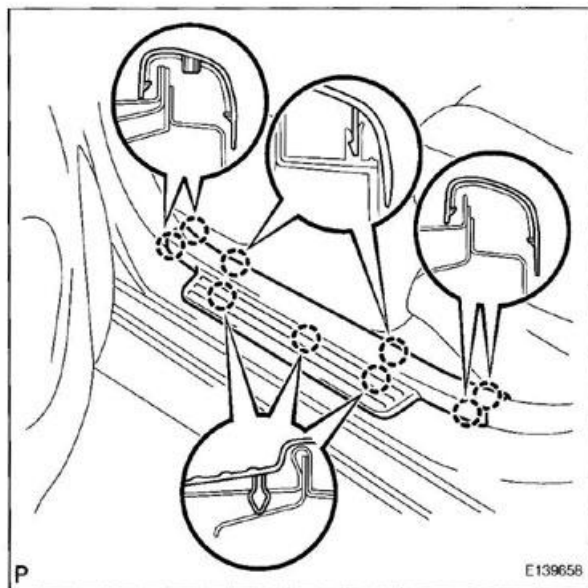
N*m (kgf*cm, ft*lbf) : 规定扭矩

拆卸

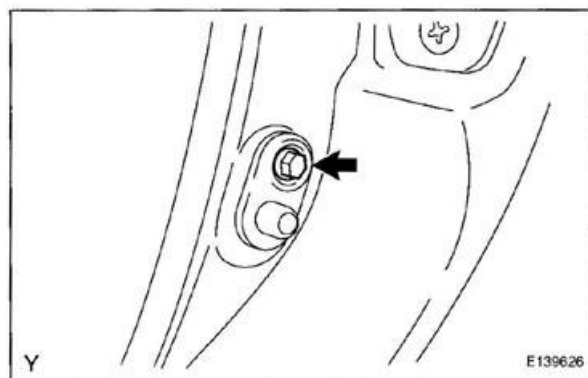
提示:

- 对于 RH 侧和 LH 侧, 要遵循同样的步骤。
- 下面所述步骤适用于 LH 侧。

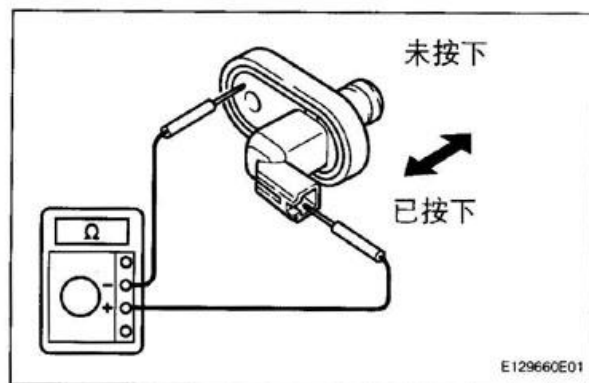
1. 断开蓄电池负极端子电缆
2. 拆卸前门褶皱板 LH
(a) 脱开 9 个定位爪并拆下前门褶皱板。
3. 拆卸后门褶皱板 LH (参见页次 LI-67)



4. 拆卸中柱下饰件 LH
(a) 脱开 2 个定位爪并拆下中柱饰件。



5. 拆卸前门控灯开关总成
(a) 断开连接器。
(b) 拆下螺栓和前门控灯开关。



检查

1. 检查前门控灯开关总成

(a) 检查电阻。

(1) 用欧姆表测量电阻并根据下表中的数值对结果进行检查。

标准电阻

测试仪连接	状态	规定条件
1 - 开关体	ON (轴未按下)	低于 1Ω
1 - 开关体	OFF (轴已按下)	$10\text{ k}\Omega$ 或更高

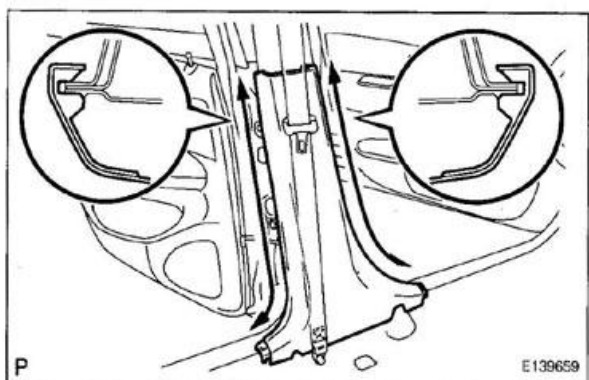
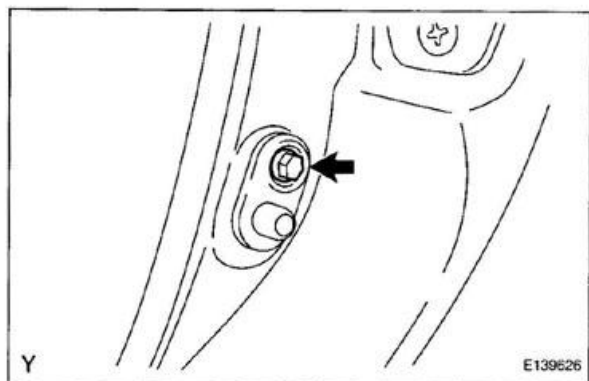
如果结果不符合规定，则更换前门控灯开关。

安装

1. 安装前门控灯开关总成

(a) 用螺栓安装前门控灯开关。

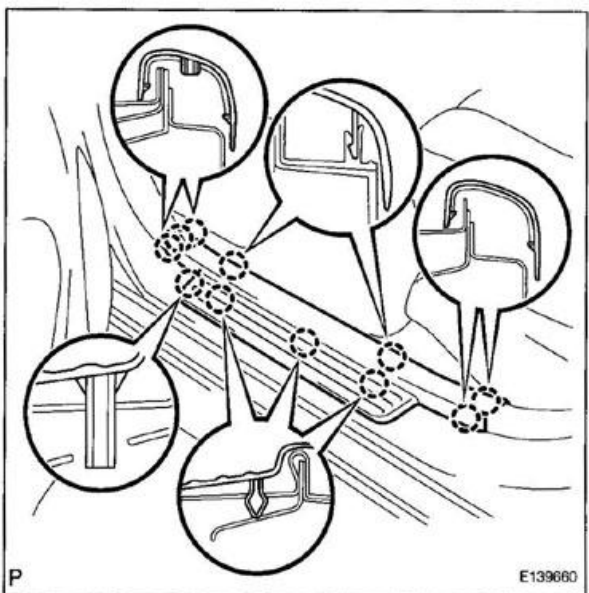
扭矩: $7.8\text{ N}\cdot\text{m}$ ($80\text{ kgf}\cdot\text{cm}$, $69\text{ in.}\cdot\text{lbf}$)



2. 安装中柱下饰件 LH

(a) 接合 2 个定位爪并安装中柱饰件。

3. 安装后门皱褶板 LH (参见页次 LI-70)



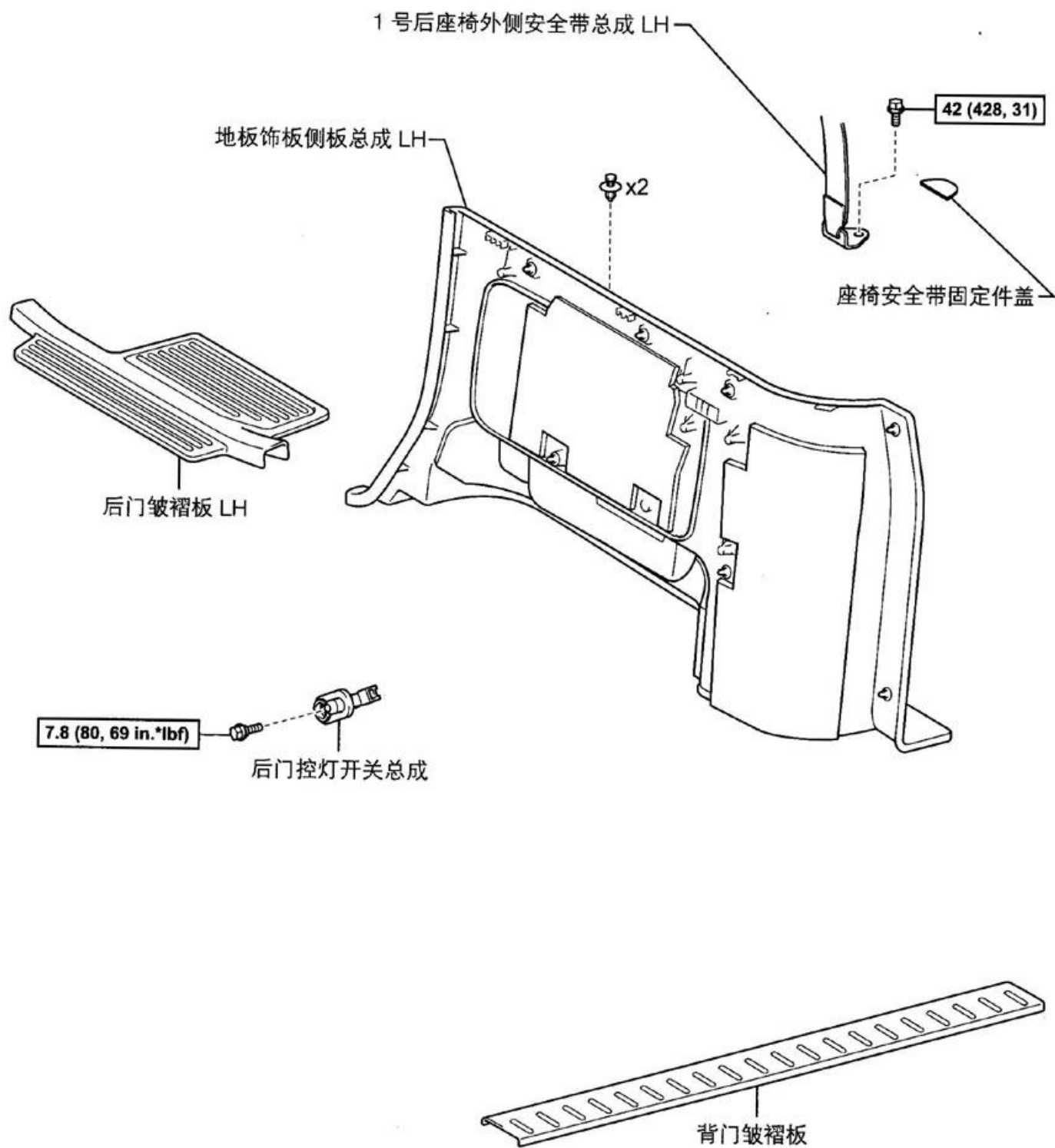
4. 安装前门皱褶板 LH

(a) 将前门皱褶板上的 2 个凸起对准车身上的孔，接合 9 个定位爪并安装前门皱褶板。

5. 将电缆连接到蓄电池负极端子上

扭矩: $6.4\text{ N}\cdot\text{m}$ ($65\text{ kgf}\cdot\text{cm}$, $56\text{ in.}\cdot\text{lbf}$)

后门控灯开关 组件



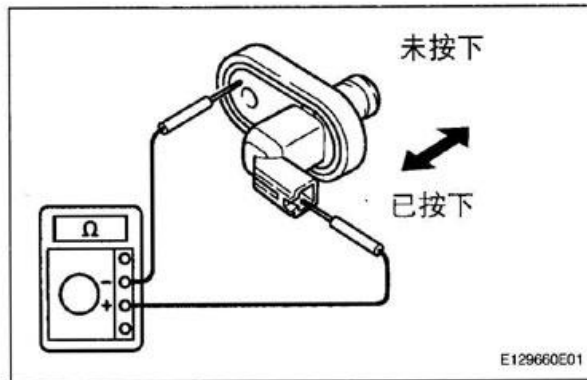
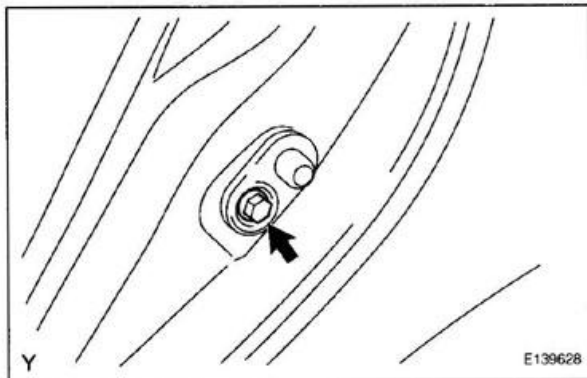
N*m (kgf*cm, ft*lbf) : 规定扭矩

拆卸

提示:

- 对于 RH 侧和 LH 侧, 要遵循同样的步骤。
- 下面所述步骤适用于 LH 侧。

1. 断开蓄电池负极端子电缆
2. 拆卸后门皱褶板 LH (参见页次 LI-67)
3. 拆卸背门皱褶板 (参见页次 IR-10)
4. 拆卸座椅安全带固定件盖 (参见页次 LI-67)
5. 拆卸 1 号后座椅外侧安全带总成 LH (参见页次 LI-67)
6. 拆卸地板饰板侧板总成 LH (参见页次 LI-68)
7. 拆卸后门控灯开关总成
 - (a) 断开连接器。
 - (b) 拆下螺栓和后门控灯开关。



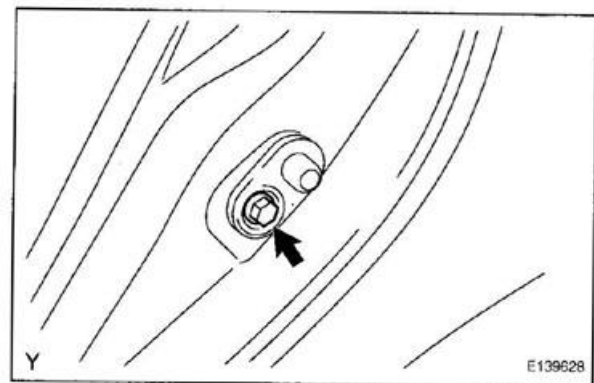
检查

1. 检查后门控灯开关总成
 - (a) 检查电阻。
 - (1) 用欧姆表测量电阻并根据下表中的数值对结果进行检查。

标准电阻

测试仪连接	状态	规定条件
1 - 开关体	ON (轴未按下)	低于 1 Ω
1 - 开关体	OFF (轴已按下)	10 k Ω 或更高

如果结果不符合规定, 则更换后门控灯开关。

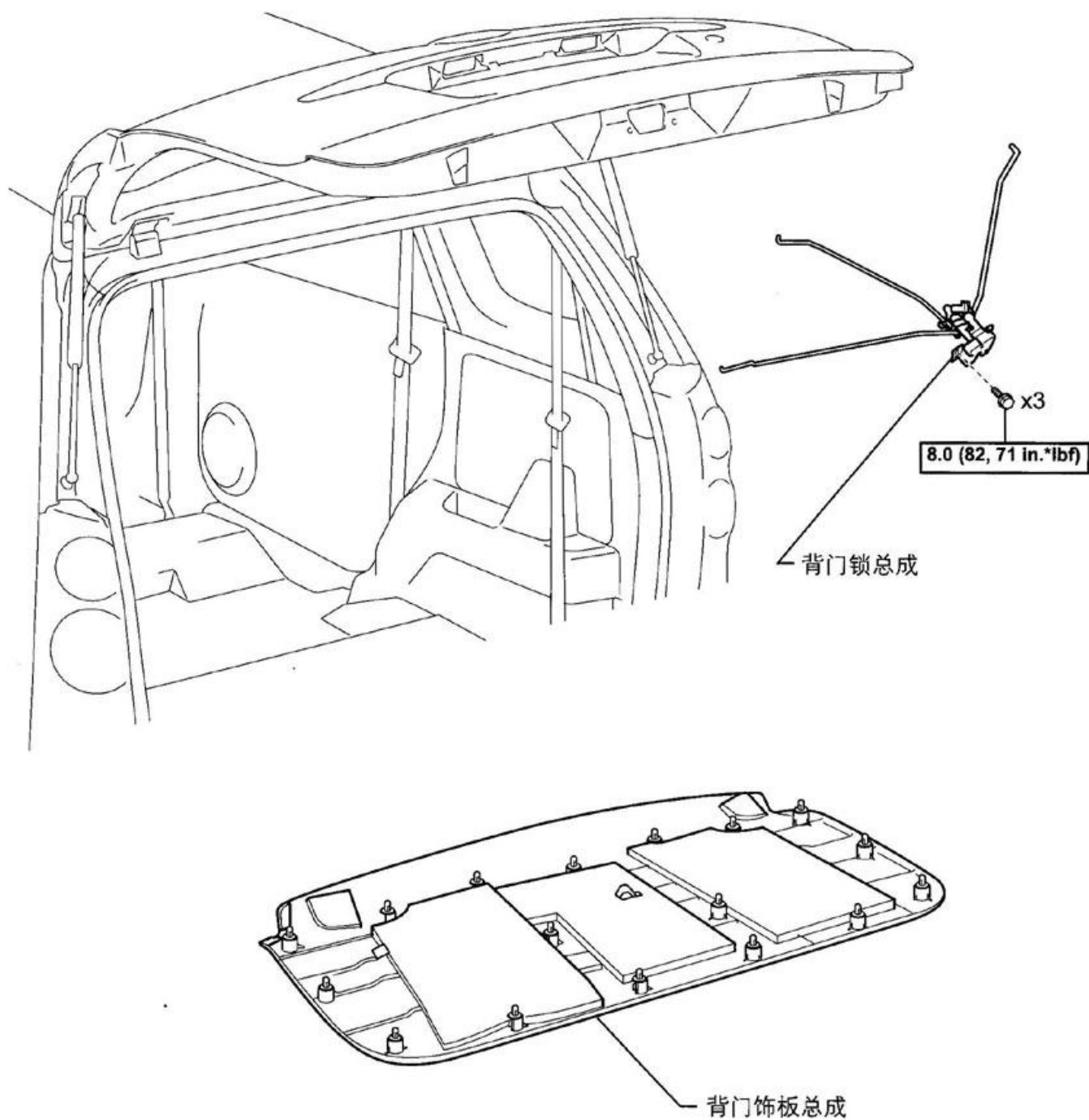


安装

1. 安装后门控灯开关总成
(a) 用螺栓安装后门控灯开关。
扭矩: 7.8 N*m(80 kgf*cm, 69 in.*lbf)
2. 安装地板饰板侧板总成 LH (参见页次 LI-69)
3. 安装 1 号后座椅外侧安全带总成 LH (参见页次 LI-69)
4. 安装座椅安全带固定件盖 (参见页次 LI-69)
5. 安装背门褶皱板 (参见页次 IR-17)
6. 安装后门褶皱板 LH (参见页次 LI-70)
7. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
扭矩: 6.4 N*m(65 kgf*cm, 56 in.*lbf)

背门控灯开关

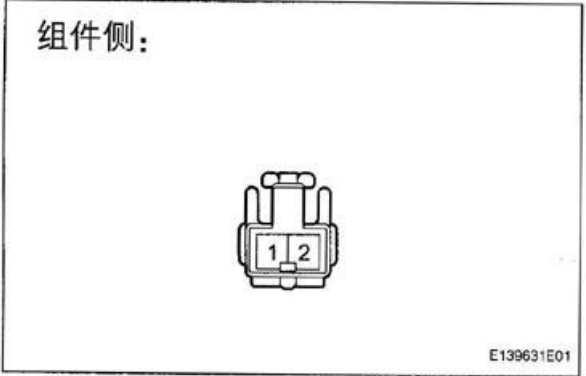
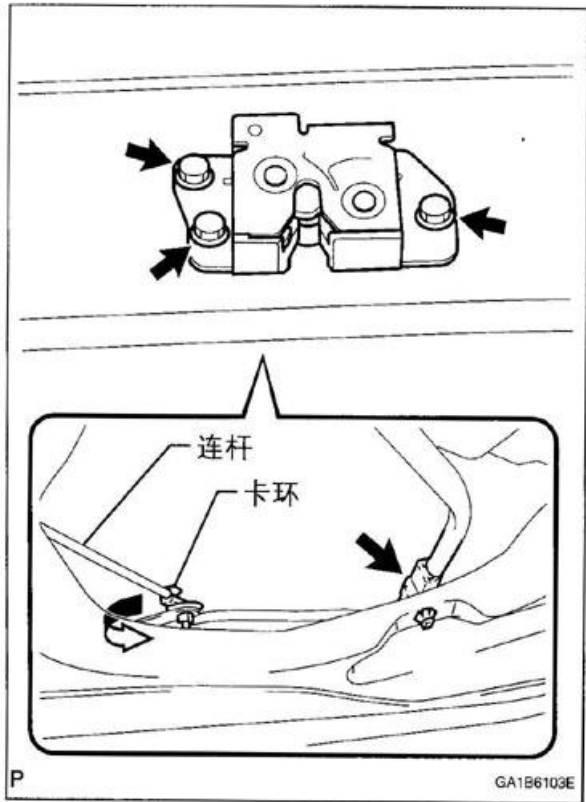
组件



$\text{N}\cdot\text{m}$ ($\text{kgf}\cdot\text{cm}$, $\text{ft}\cdot\text{lbf}$): 规定扭矩

拆卸

- 1. 断开蓄电池负极端子电缆
- 2. 拆卸背门饰板面板总成（参见页次 ED-39）
- 3. 拆卸背门锁总成
 - (a) 断开连接器。
 - (b) 如图所示，按照箭头指示的方向，转动卡环，拆下 3 个连杆。
 - (c) 拆下 3 个螺栓并拆下背门锁总成。



检查

- 1. 检查背门锁总成
 - (a) 检查背门控灯开关的电阻。
 - (1) 用螺丝刀操作锁销，此时用欧姆表测量端子之间的电阻。
- 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
1 - 2	已开锁	低于 1 Ω
1 - 2	已锁定	10 kΩ 或更高

如果结果不符合规定，则更换背门锁总成。

安装

1. 安装背门锁总成

(a) 用 3 个螺栓安装背门锁总成。

扭矩: $8.0 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($82 \text{ kgf}\cdot\text{cm}$, $71 \text{ in.}\cdot\text{lbf}$)

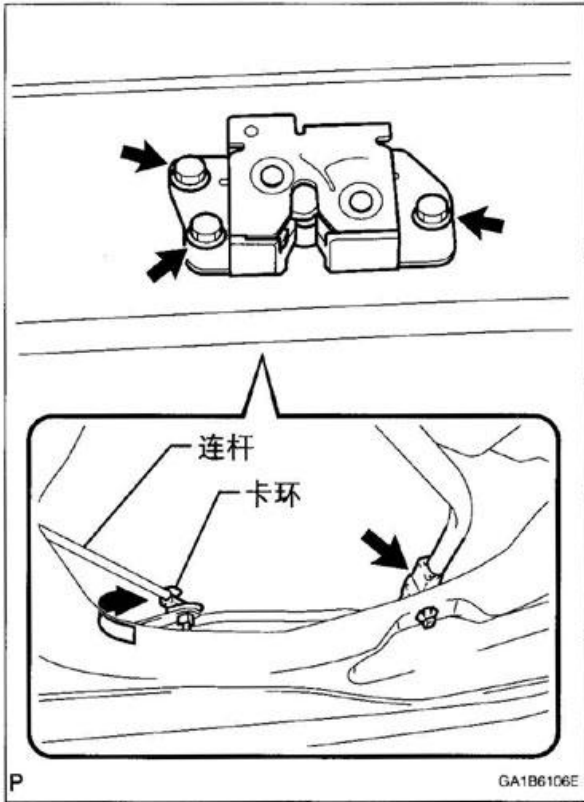
(b) 将 3 个连杆插入卡环内, 并按照图中箭头指示的方向转动卡环使其牢固安装。

(c) 接上连接器。

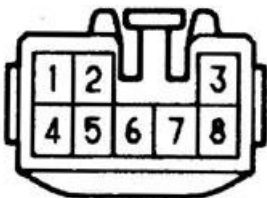
2. 安装背门饰板总成 (参见页次 ED-42)

3. 将电缆连接到蓄电池负极端子上

扭矩: $6.4 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($65 \text{ kgf}\cdot\text{cm}$, $56 \text{ in.}\cdot\text{lbf}$)



连接器前侧:



E068703E05

转向信号闪光器总成

车上检查

- 1. 检查转向信号闪光器电路
 - (a) 检查电源电路和接地电路。
 - (1) 拆下转向信号闪光器总成。
 - (2) 测量电压并根据下表中的数值对结果进行检查。

标准电压

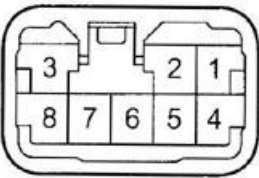
测试仪连接	条件	规定条件
1 - 车身接地	点火开关 OFF	0 V
1 - 车身接地	点火开关 ON (IG)	11 至 14 V
4 - 车身接地	始终	11 至 14 V

- (3) 测量电阻并根据下表中的数值对结果进行检查。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
7 - 车身接地	始终	低于 1 Ω

连接器后侧:



H

E101508E01

- (b) 检查输出操作信号。
 - (1) 安装转向信号闪光器总成。
 - (2) 测量电压并根据下表中的数值对结果进行检查。

标准

测试仪连接	条件	规定条件
2 - 车身接地	危急警告开关 OFF → ON	0 V → 11 至 14 V (每分钟 60 至 120 次)
2 - 车身接地	转向信号开关 (右转) OFF → ON	0 V → 11 至 14 V (每分钟 60 至 120 次)
3 - 车身接地	危急警告开关 OFF → ON	0 V → 11 至 14 V (每分钟 60 至 120 次)
3 - 车身接地	转向信号开关 (左转) OFF → ON	0 V → 11 至 14 V (每分钟 60 至 120 次)
5 - 车身接地	转向信号开关 (左转) OFF → ON	11 至 14 V → 0 V
6 - 车身接地	转向信号开关 (右转) OFF → ON	11 至 14 V → 0 V
8 - 车身接地	危急警告开关 OFF → ON	11 至 14 V → 0 V

大灯继电器

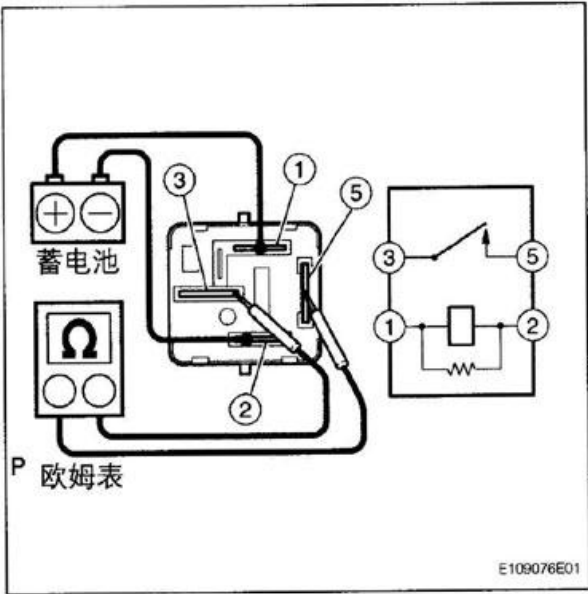
车上检查

- 1. 检查大灯继电器
 - (a) 检查电阻。
 - (1) 用欧姆表测量端子之间的电阻。

标准电阻

测试仪连接	规定条件
3 - 5	10 kΩ 或更高
3 - 5	低于 1 Ω (将蓄电池电压施加到端子 1 和 2 上)

如果结果不符合规定，则更换大灯继电器。



雾灯继电器

车上检查

1. 检查雾灯继电器

(a) 检查电阻。

(1) 用欧姆表测量端子之间的电阻。

标准电阻

测试仪连接	规定条件
3 - 5	10 k Ω 或更高
3 - 5	低于 1 Ω (将蓄电池电压施加到端子 1 和 2 上)

如果结果不符合规定，则更换雾灯继电器。

